

# DE NIEUWE VAIRMAIL

clubblad van de Corvaair Club Nederland – Nieuwe editie Nr. 3 - Juli 2008



Deze foto is gemaakt bij het Corvaair museum in Ypsilanti.

De 700 sedan op de voorgrond moet nog gerestaureerd worden.

De Monza coupé is echter in een zeer mooie staat.

Aangesloten bij de overkoepelende Corvaair Society of America.

Verschijnt 6 keer per jaar voor de leden en wordt incidenteel uitgereikt aan belangstellenden

Toen Johan Doornbos het blok van zijn 700 sedan opende kwamen er sterk vervuilde koppen te voorschijn. Onbeschadigde moeren waren het overtuigende bewijs dat dit nog nooit opengemaakt is geweest en dat er dus geen ingrijpende reparaties hadden plaatsgevonden.

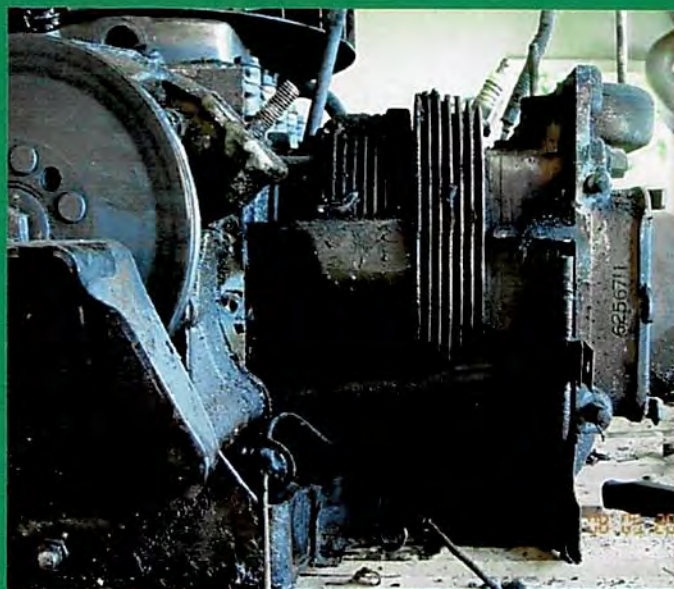




Foto uit het archief; opstelling voor 'time trials' in de jaren '80



NECC Corvair show bij Lime Rock

# NECC

NECC staat voor North Eastern Corvair Council. De vlag dekt niet de lading in dit geval. Deze 'chapter' van CORSA is een club die allerlei snelheidswedstrijden organiseert door heel de VS. Lime Rock, Black Hawk en Pocono horen o.a. tot de legendarische circuits. Telkens als er een Corvair conventie ergens plaats vindt zorgt de NECC er voor dat er wel een 'time trial' of anderszins snelheidswedstrijd in de buurt van de conventieplaats gereden wordt. Ook zorgt NECC voor de regulering van de zogenaamde 'autocross' wedstrijden die een onderdeel vormen van de Ed. Cole Award die tijdens de conventie te winnen valt.

Men kan ook deelnemen in door NECC georganiseerde wedstrijden met een andere auto dan Corvairs. Deze vallen dan wel in een aparte klasse. Deze club organiseert al sedert 1974 wedstrijden maar droeg toen nog niet deze naam. De wedstrijden zijn altijd op rondetijden gebaseerd dus geen races waarin een bepaald aantal auto's deelnemen. Legendarische Corvairs komen op deze manier enkele malen per jaar nog eens in actie!

Sommigen maken het wel erg bont...

Op Google [NECC Corvair Track Event 2003 Summit Point](#) is een alleraardigste 26 minuten durende film van de trials op Summit point in 2003 te zien



Een passend startnummer



Boven: een plattegrond van Lime Rock.  
Onder: meeting bij een Chevroletdealer



# De Nieuwe Vairmail

Clubblad van de Corvair  
Club Nederland  
editie Nr 3 - juli 2008

## Van de redactie

We beginnen er routine in te krijgen bij het maken van ons clubblad. Dit wordt nu volledig digitaal gemaakt en verzonden naar de drukker, eigenlijk moeten zeggen kopieerder. Alle drukwerken in kleinere oplagen worden tegenwoordig zo gemaakt. Artikelen en foto's die digitaal binnen komen worden meteen bewerkt en geplaatst. Dit werkt een stuk makkelijker dan de werkwijze van de Vairmail zo als we die tot voor kort 10 jaar lang maakten. Desondanks is het toch nog een hele klus. Maar we hebben het er graag voor over. We krijgen ook weer wat vaker artikelen van clubleden binnen, en als je nu eens geheel in het nieuws wil staan; schrijf het op en maak een aantal foto's of zoek de 'oude doos' eens op. De andere leden willen dat graag lezen en gaan dan misschien ook overstag.

Dit nummer wordt reeds in mei gemaakt gemaakt omdat de redactie in juni weer naar het grote treffen in Amerika gaat. Wij zoeken het zelf in augustus wanneer we weer een paar leuke treffens in het verschiet hebben. Dat deze dan in dezelfde maand vallen is toeval. We zochten naar treffens waarbij er iets te zien en 'te doen' is, en proberen het toeren te beperken vanwege de hoge brandstofprijzen. Het weer heeft ons in de maand mei alvast een mooi voorproefje gegeven zodat we vaker eens een kort of wat langer toertje konden maken.

We hebben onze Corvairs weer van stal gehaald en de kleine reparaties en wat onderhoud verricht. De apk zit er weer vers op en deze keer zelfs voor twee jaar! Daar hebben we dus voorlopig geen omkijken meer naar.

Wat ons rest is te genieten van ons pronkkarretje en er leuke dingen mee doen. En dat genieten begint al, naar we hopen, met dit blad waarin we weer veel nieuws hebben staan met betrekking tot onze hobby. We hebben deze keer wat meer foto's geplaatst want we merkten dat 'kijkmateriaal' nog altijd op de eerste plaats komt. Dit naast de in ons blad gekomen 'Corvair Live centerfold' waarop vanaf nu telkens een oude foto getoond wordt die ten tijde van het Corvair tijdperk door een beroepsfotograaf gemaakt is.

Dan dit nog; wij hebben ons clubblad met het begin van deze nieuwe opzet dan ook maar 'De Nieuwe Vairmail' genoemd. Als je vind dat er een betere naam voor in de plaats moeten komen dan horen we dat graag van je. Wie heeft er een idee?

Ook met deze uitgave wensen we je weer veel lees- en kijkplezier.

## Colofon

*Redactie en uitgave:*  
Corvair Club Nederland

*Redactie en inlichtingen:*  
Bornerweg 13  
6141 BJ Limbricht  
Tel. 046-4 51 63 23  
[devoorzitter@corvair.nl](mailto:devoorzitter@corvair.nl)

*Administratie en abonnementen:*  
Corn. Anthoniszstraat 69/3  
1071 VS Amsterdam  
tel. 020 - 470 65 80  
[depenningsmeester@corvair.nl](mailto:depenningsmeester@corvair.nl)

*Inlichtingen algemeen:*  
Secretariaat: Vacant

*Clubsite:* [www.corvair.nl](http://www.corvair.nl)  
*Webmaster:* Guus de Haan  
[webmaster@corvair.nl](mailto:webmaster@corvair.nl)

*Lid worden:*  
Door storting van € 37 op rek.  
nr. 7814905 (Postbank) o.v.v.  
Corvair Club.  
Jaarlijkse contributie € 30

*Niet commerciële advertenties van leden zijn gratis.*

## Van de voorzitter

Konden we in ons vorige blad nog melding maken van een nieuw lid uit België, weliswaar een Nederlander; deze keer kunnen we kennismaken met nieuwe leden uit Curacao! Elders in deze editie stelt Marja Overman uit Emmastad, Curacao zich uitgebreid voor.

De benzineprijzen rijzen de pan uit. Eerst werd ons wijs gemaakt dat de diverse 'onrustgebieden' in de wereld waar olie gevonden wordt, hier debet aan waren. Maar nu dat weer 'onder controle' is steigen ze nog harder! Het zijn de speculanten die de prijzen opdrijven! Zolang dit zwarte goedje nog nodig is in deze wereld, en dat blijft nog wel een even zo, willen bepaalde mensen er flink aan verdienen. Dit zijn mensen die geen enkele boodschap hebben aan erfgoed, schoonheid en genot. Hun enige genot is hun bankrekening waarbij de hoogte ervan bepaald wordt door die van hun collerga's. Schande! En onze overheid houdt zich koest omdat dit ook haar rekening spekt. Genoeg politiek....!

Wij passen ons wel aan. Daarom organiseren we treffens waarbij minder zal worden gereden. Dus geen extra rondritten meer door mooie omgevingen. We zoeken meer een doel waarbij we onze Corvairs kunnen (laten) bewonderen en waar we zelf leuke momenten kunnen beleven zonder veel te rijden. Zo hebben we twee evenementen die ons zeer de moeite waard leken. Elders in dit blad staat meer uitleg hierover. Dat deze dan kort na elkaar vallen is toeval maar dat mag geen probleem zijn. De vakanties zijn dan grotendeels achter de rug en deze meetings kunnen dan een leuke aanvulling op de vakantie zijn. Wij zijn nu eenmaal een landelijke club en sommige leden zullen er wat verder voor moeten rijden. Met 'half gas' en wat 'uitloop' kunnen we het bezineverbruik dan toch wat beperken. En genieten van alles wat niet met de brandstofprijzen te maken heeft. Veel plezier.

## *Van de penningmeester*

De Nieuwe Vairmail wordt tegenwoordig professioneel gedrukt. Doordat het dunner is geworden besparen we wel iets op de portokosten maar de drukkosten zijn echter zoveel hoger. We krijgen het clubblad nog wel rond maar dan schiet er niet veel meer over om wat extra's te doen. Op de nieuwjaars-bijeenkomst werd er gesproken over 'sponsors'. We zijn daar naar op zoek geweest maar dat heeft nog niet veel opgeleverd. Clark's wil wel weer voor een heel jaar een advertenties laten plaatsen maar de overschrijving is nog steeds niet rond. We gaan onze voorzitter vragen om eens wat meer aqusitie te plegen tijdens de conventie in Amerika. Maar ook hier in het land zoeken we naar geldschieters, al dan niet anoniem. Voor een officiële rekening kan ook nog worden gezorgd zodat een gift aftrekbaar voor de belasting is. We willen nog steeds tijdens een meeting een kopje koffie kunnen aanbieden en een entree voor een evenement uit de clubkas betalen. Zo ook het op het komende Coucours d'Elegance op het paleis Het Loo. Daar worden voorlopig de auto's met hun bestuurder vrij gehouden uit de clubkas. We hebben daar voor een tiental plaatsen gereserveerd. Dus we hopen wel dat de opkomst dan ook navenhand is. Tot dan!

## *Meetings 2008*

We hebben twee clubtreffens dit jaar. Hierbij worden evenementen bezocht.

Dit is wel twee keer vrij kort na elkaar.

Lees meer elders in deze editie.

## *Ongeval*

Donderdag 8 mei werd er voor het zesde jaar gestart met de Cruise-In te Kerkrade. Wat startte met een prachtige avondzon, live muziek en een reuze opkomst eindigde bijna fataal. Bij vertrek van de parkeer-plaats bij Burger

King met een prachtige Willy's Hot Rod, bleef van deze auto het gas hangen. Hierbij heeft de bestuurder de auto nog in bedwang kunnen houden, maar schoot hierbij over een rotonde, om tot stilstand te komen op een lege parkeerplaats. Daar brandde de auto volledig uit. Met deze actie heeft hij erger kunnen voorkomen en niemand verwond. Beide inzittenden, vader en zoon, zijn hierbij echter wel gewond geraakt met botbreuken en natuurlijk een enorme shock. De hele familie is wekelijks bezoeker van de Cruise-In. De Crew en alle bezoekers wensen de familie veel sterkte bij het herstel van hun



verwondigen, en hopen hun spoedig weer te mogen begroeten op de Cruise-In.

## *Corvair Conventie VS*

Als alles gaat zoals gepland zal het volgende blad boordevol informatie en foto's staan over de komende Corvair Conventie in Ventura in Californie. De redactie is ook van plan andere Corvair gerelateerde bezoeken af te leggen plus dat er wat zal worden geschreven over de reis in het algemeen. Omdat de conventie van 23 tot 29 juni plaatsvindt is deze uitgave eerder gemaakt. We houden je op de hoogte!

## *You Tube*

Andrew Uglitruk alias Corvairwild heeft talloze filmpjes op YouTube geplaatst. Sommige zijn het bezichtigen waard, zoals een impressie over de laatste conventie inclusief de autocross time trials.

Voorts is er via Google een film van 26 minuten van de time trials op het circuit van Summit Point te zien. De kwaliteit van deze film is redelijk en kan op schermformaat bekeken worden mits enige afstand gehouden wordt. Alleszins de moeite van het bekijken waard!

# **CORVAIRS**

*Forget the MYTHS, enjoy the cars!*

These are great handling cars with real personality.

All models!

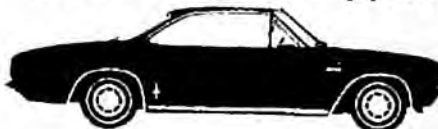
NEW! 650 pg catalog also on line.

FREE tech support

Catalog - \$6.00 Canada - \$8.00

*Worlds largest supplier since 1973*

*Also a great national club to join.*



**Clarks Corvair Parts, ® Inc.**

**[www.corvair.com](http://www.corvair.com) (413) 625-9776**

400 Mohawk Trail, Shelburne Falls, MA 01370

Nieuwe leden uit.....

# Curacao!

Hallo, sinds kort ben ik lid van de Corvair Club Nederland en dus even voorstellen:



Ik, Marja, ben gehuwd met Peter en wij wonen op Curacao zodat we niet makkelijk live zullen kennismaken, zelfs niet bij ritten en zo. Mijn ouders verhuisden in 1947 naar Curacao en ik mocht, 6 weken oud, mee. Peter werkte bij de marine en bezocht daardoor Curacao voor het eerst 1967 voor een periode van 18 maanden. We trouwden in 1968 en gingen meerdere keren voor enkele jaren heen en weer tussen Curacao en Nederland. Met de vrijheid na pensionering was de keus voor een tropisch klimaat en een 'easy lifestyle' snel gemaakt, zodat we nu al jaren aan deze kant van de oceaan wonen. Onze beide zonen, 38 en 36 jaar wonen ook hier en we hebben weinig reden om Nederland te bezoeken. We delen onze liefde voor klassieke auto's en hebben daarvoor, nu we niet zo vaak meer verhuizen, tijd en gelegenheid. Peter kocht 12 jaar geleden een Dodge Dart Swinger uit 1974, bracht hem in originele staat en gebruikt hem regelmatig. Ik vond 10 jaar geleden in Miami een Mercedes 280 Sl en na een forse opknappingsbeurt was dat een leuk bezit. Na 8 jaar wilde ik wel eens wat anders, verkocht de Sl en ging op zoek naar een "nieuwe" oude auto. Het aanbod op een eiland als dit is niet



zo ruim, van buiten halen is mogelijk, maar transportkosten en invoerbelastingen van 50% maken het al gauw erg duur.

Toen vonden we de Chevrolet Corvair Monza 900 Convertible 1964, die al 8 jaar in weer en wind, vooral de zon is hier desastreus, naast een huis stond. De huidige eigenaar had hem 8 jaar geleden

Curacao te zijn. Hij is 21 jaar geleden vanuit Californie naar Curacao gehaald door dr. Martis. Zijn in Californie studerende dochter had de Corvair en toen ze na de studie terugkwam besloot pa dat de auto niet verkocht moest worden maar meegenomen. Bij Martis heeft de auto ook vanaf 1993 niet meer gereden en hij



gekocht met het doel hem op te knappen, maar daarvan was niets gekomen en nu met huis bouwen en kind op komst moest hij maar verkocht worden. Het is zonder meer een zeer aparte auto en het blijkt ook de enige Corvair op

verkocht hem dus 8 jaar geleden. Hij was nu groen, zag er redelijk uit, was compleet en de motor draaide. De originele kleur blijkt 943 E te zijn (geel) en die kleur krijgt ie ook weer. Nadat met het werken eraan was begonnen blijkt



het toch wel een (voorlopig) werk object. Veren, schokdempers, remmen, zijn gebroken. Bekleding, tapijten, banden, vrijwel alle rubbers, zijn verdroogd en nu de strips eraf gingen blijkt er ook heel wat laswerk nodig te zijn. We vonden de weg naar Corvair Underground en gingen daar weer weg en vonden de weg naar Clark's Corvair, waarmee het goed zaken lijkt te doen. Het gaat allemaal goed komen en ik kijk uit naar de dag dat ik met deze nieuwe "Wabi" de weg op ga. Wabi is hier de nickname voor een classic car en de club van classic cars heet dan ook de Wabiclub. Wij zijn daarvan lid geworden toen onze auto's 30 jaar werden, dat is de leeftijd om hier klassiek te zijn. Er is een webside: [www.wabicura-cao.com](http://www.wabicura-cao.com), de Corvair zal daar in de



nabije toekomst dus ook vermeld worden. Ik vind het fijn dat we lid konden worden van Corvairclub Nederland en ook al wonen we wat verder weg, ook hier hebben we post en telefoon, zelfs internet, ons E-mail adres is: [poverman@scarlet.an](mailto:poverman@scarlet.an) Ik denk dat met deze communicatiemiddelen een goed contact mogelijk moet zijn. Marja Overman.



Wabiclub.com

# Fly-in Schaffen

## 16 augustus

In samenwerking met Goud van Oud hebben we dit jaar een officieel Corvair treffen naar een jaarlijks vliegfeest in Schaffen, België. Dit treffen zal plaatsvinden op zondag 16 augustus.

We komen bijeen in Turnhout, net even over de grens bij Tilburg. Het is aan te raden op tijd aanwezig te zijn. Er kan dan nog een kopje koffie of iets anders genuttigd worden en kunnen de routebeschrijvingen in ontvangst genomen worden.

De rit naar het evenement zal zo'n 40 km zijn en voert volgens de routebeschrijving over rustige binnenwegen waarbij er van alles te bezichtigen valt. Daar aangekomen krijgen we een parkeerplaats dichtbij de geparkeerde klassieke vliegtuigen toegewezen. Wij houden ons aangesloten bij Goud van Oud, die een gevarieerde klassiekerclub vertegenwoordigt maar proberen als Corvair club toch bij elkaar te parkeren.

Eenmaal op het terrein gaat ieder zijn eigen weg en houdt rekening met de tijd dat er in de namiddag weer vertrokken gaat worden. De ontbinding van de rit zal dan weer bij de vertrekplaats zijn. Mocht het zijn dat je een kortere route naar huis preferereert, laat het dan even aan ons weten. Het belooft een prachtig evenement te worden.

### INTERNATIONALE OLD TIMER FLY-IN

Dit jaar zal de internationale oldtimer fly-in plaatsvinden op 15-16 en 17 augustus 2008.

Aangezien Diest Aero Club de eerste Fly-in reeds in 1979 organiseerde, is ook onze Fly-In zelf een 'old timer' geworden met een traditie van meer dan 20 jaar. De geschiedenis herhaalt zich op het vliegveld van Schaffen tijdens deze internationale bijeenkomst van "flying machines" uit lang vervlogen tijden! We verwachten opnieuw enkele honderden vliegende old timers op het vliegveld van Schaffen-Diest dat weekend. Een topdag voor de liefhebbers wordt ongetwijfeld

zaterdag 11 augustus wanneer het gros van de vliegtuigen zal aankomen.

Toen Diest Aero Club met z'n Fly-In begon in 1979, werd er in het



enge kringetje van de kleine luchtvaart met argusogen naar gekeken: "Zie ze puffen, de piloten en kisten die amper nog kunnen vliegen..." Dat eerste jaar werd het puffen alleen veroorzaakt door een hittegolf, want vliegen, dat deden ze... en hoe! Vanaf dat jaar ging het constant hogerop (het woord is niet slecht gekozen) met de Old Timers, die in Schaffen kwamen neerstrijken. De Fly-In van Diest Aero Club is gegroeid tot de nummer één in België en nummer drie in Europa. Waar komen al die vreemde vogels vandaan? Uiteraard uit eigen land maar ook uit Frankrijk, Denemarken, Zweden, Duitsland, Oostenrijk, Nederland, Italië, Spanje, Zwitserland, Engeland, enz. De Old Timer Fly-In is geen vliegmeeting maar een gezellig treffen van vliegtuigen met een respectabele leeftijd en van piloten die graag en goed met die historische toestellen kunnen omspringen. Sommige piloten zijn net iets ouder dan de toestellen



waarmee ze naar Schaffen komen. Aan de stuurknuppel van andere, stokoude vliegtuigen zitten vaak jonge mensen, die tegelijk een hobby en een passie

hebben: het restaureren en onderhouden van én het vliegen met de fenomenen uit "de oude doos". De Britten noemen dat "a challenge", een uitdaging en zo is het ook. Maar het is een passie, een "way of life" zeg maar.

Wat je op een Fly-In niet ziet, dat zijn de uren, dagen, nachten, maanden en zelfs jaren van toegewijd werken om van een onooglijk wrak een vliegende kist te bovendien ook maken. Op het vliegveld van Schaffen staan de old timers rustig te blinken, maar stuk voor stuk kunnen ze lange verhalen vertellen over het geduldig sleutelen van John, Otto, Michel, Karel en anderen om vleugelribben weer haaks te krijgen, om vogelnesten uit de cockpit te ruimen, om die ene, missende bout op de kop te tikken, kortom om er een heus vliegtuig van te maken.

Als die mikrobe je te pakken heeft, kan je niet anders dan present zijn op een bijeenkomst waar je gevleugelde neven, nichten, ooms, tantes en zelfs oma's en opa's zal ontmoeten. Schaffen werkt als een magneet en dat komt onder andere omdat de bezoekende piloten hier geen nummer zijn op de piste: Old Timers zijn Old Friends.

Dit jaar verwachten we ook weer enkele honderden oldtimer auto's. Bezoekers zullen allerhande oldtimers zoals

Plymouth, Triumph, Minerva, Chevrolet Corvair en nog veel meer kunnen bewonderen. Deze activiteit bestond al in het verleden maar zal dit jaar verder uitgebouwd worden. Komt dat zien....





BUS STOP  
NO  
STANDING

PANAM

Seven Park Avenue

11 PARK AVENUE

AVIS

RENT A CAR

Park Avenue hoek 34th Street, Manhattan, New York, 1964

Uit de collectie *Concours* van de Rijksdienst voor Monumentenzorg

## Beursgang

Voor de derde opeenvolgende keer trokken we naar het Waals-Belgische Ciney, dicht bij de Franse grens. De beurs die daar elk jaar plaatsvindt is er een die tot de grotere beurzen in Europa behoort. Men kan deze beurs opdelen in vier groepen: Eerst de buitenmarkt die op een groot parkeerterrein plaats vindt.



Een enorme hoeveelheid spullen van vooral Franse makelij van zowel oude motorfietsen, brommers als auto's, tractoren enz. Ook vindt men er fietsen en allerlei memorabilia. Naast een enkele demonstrateur van waterdichte elektronische onstekingen zijn er enkele eet- en drinktenten die zorgen voor een gezellig sfeertje. Dan zijn er in een enorme veemarkthallen enkele honderden kramen te vinden met, ook hier weer naar onze mening te veel modelautootjes. Maar ook veel carrosserieplaatwerk en specifieke onderdelen van bepaalde, weer meest Franse merken. Toch zagen we ook wat meer Engels spul dan andere jaren en zelfs een enkele Engelse handelaren. Enkele auto's van vooral Amerikaanse makelij stonden er te koop aangeboden.



Het moet ook even gezegd worden dat ondanks dat dit een veehal is, je er niets van ruikt.

Dan is er weer buiten op een andere grote parkeerplaats een steeds wisselende show van mooie en minder mooie klassiekers.



De bezoekers die met een klassieke auto komen kunnen hier parkeren en de auto showen. Hier zagen we drie opeenvolgende Corvair tegenhangers van de Chrysler; de Valiant of Dodge Dart. Ook was er een flink blik Ferrari's open getrokken, uit allerlei bouwjaren. De kwaliteit van de liefhebbersauto's hoog want ook zagen we een paar Aston Martin's, een AC, een Mercedes 300 SL en andere exotische merken.

een beetje gewoon. Er worden tegenwoordig Münchs gemaakt met een 2000 cc blok.

Naast de NSU stand was er een stand met een partij Hillman/ Sunbeam Imps en Stiletto's. Niet toevallig? Wel beide modellen zijn van de Corvair afgeleid. Buiten vonden we nog een Fiat 1300/1500 uit 1963 met een 'belt' rondom. Voor de rest stonden er hier nog wat kramen en waren er ook binnenshuis



Dan is er nog het officiële beursgebouw waar handelaren hun exclusieve voorraad en clubs hun merken showen. Het viel ons op dat er hier en daar goed verkocht werd. Zo stond er een kale carrosserie van een knalgele Ferrari met het bordje "vendu" op.

Veel van het tentoongestelde spul was hetzelfde als vorig jaar. Zo had de NSU club weer een uitgebreide stand waarop o.a. een heuse Münch. Deze motorfiets met een 1200 cc NSU TTS blok eronder stond ook vorig jaar hier te schitteren. Toen, in 1969 was dit iets heel aparts vanwege de grote inhoud, maar nu al

gelegenheden om dorst en honger te beperken. Beperken, ja dat wel want ook hier worden ze de prijzen met andere grote beurzen in Europa ook een beetje gelijk getrokken. De entree was nu al 12 euri maar dan had je er wel een parkeerplaats bij. En vanwege de grootte kun je er wel een heel weekend doorbrengen.





### Lotionnetje?

Op onze reis door Italië waren wij in Toscane op zoek naar tandpasta. Menige farmacie ingedoken waar je dood gegooit wordt met geurtjes. Wat schetst onze verbazing; er is in Italië een \*eau de toilette\* te koop met een merknaam die ik als Corvair fan natuurlijk niet kan laten staan. Annemiek vond dat ik eerst moest ruiken voor dat ik het geurtje kocht. Dat heb dan ook gedaan, maar al was het airwic of stont spray geweest, kopen zou ik het toch. Om de naam Chevrolet te gebruiken voor een ander artikel zal wel toestemming nodig zijn geweest lijkt mij. De foto maakt alles duidelijk. Ruud Keers.

### Interview in woord en beeld.

Om jouw verhaal eens op papier te krijgen nodigen wij je uit je eens door ons te laten interviewen. Jij verteld en wij maken het verhaal in ons blad. We zijn erg nieuwsgierig naar wat onze leden heeft bewogen om een Corvair aan te schaffen, en met ons alle andere leden. Uiteraard horen daar de nodige foto's bij.

En als je toevallig ook nog foto's uit de 'oude doos' daarbij hebt zijn we helemaal in onze nopjes.

### Cocours d'Elégance Paleis Het Loo; Zondag 31 augustus

De 8e editie van het Concours d'Elégance Paleis Het Loo, die wordt gehouden op 30 en 31 augustus 2008, kent een aantal nieuwe elementen, zoals een 'car and boot sale' en de autopresentatie 'Information d'Elégance'.

Het concours zelf omvat dit jaar vier klassen, van waaruit de deelnemende auto's zullen strijden om de titel Best of Show:

1. Duitse Rennsport
2. Sixty Years of Jaguar XK's
3. Beste Productie-auto's van Giugiaro
4. Naoorlogse 'front-engined' Gran Turismo's
5. Unknown Pre-War Masterpieces

Twee van de deelnemende auto's in de 'Rennsport'-klasse zijn een Veritas RS2000 uit 1949 en Veritas Meteor 2000 Formule 2 uit 1950. Deze auto's zijn onlangs gerestaureerd en nog nooit eerder op een concours getoond. Tevens hoopt de organisatie Mercedes te interesseren in



Engelstalige wereld waar het gebruikelijk is dat particulieren op bijvoorbeeld weilanden spullen verkopen vanuit de kofferbak van hun auto. Uiteindelijk werd het een verzamelaam voor openlucht-verkoop. Achter elke auto zit een verhaal. In een speciale setting zullen enkele deelnemers met een voor het publiek soms minder bekende auto verschijnen. Presentator Bert van den Dool zal op de hem



deelname met zijn machtige W125, W154 en W196 Grand Prix wagens en Audi met zijn twaalf- en zestiencilinder Auto Unions. Een deel van het terrein wordt gevuld met een door 'De Onschat-bare Klassieker' georganiseerde 'car and boot sale', oftewel verkoop van klassieke auto's en zogenaamde 'automobilia': onderdelen, modellen, boeken en andere artikelen die direct of indirect betrekking hebben op de klassieke auto. Het begrip 'boot sale' komt uit de

bekende wijze in gesprek gaan met de eigenaar en aldus zo veel mogelijk informatie over de auto inwinnen. Met dit 'Information d'Elégance' is er naast de modeshow en de sprint opnieuw een interactief onderdeel toegevoegd aan het Concours d'Elégance Het Loo. En zo wordt het in 2008. Zeer bijzondere auto's zijn al aangemeld voor het Concours: we mogen ons dus verheugen op een fantastische collectie vooroorlogse renwagens. Vredestein zal een over-zicht tonen van de auto's ontworpen

door het 40-jarige ontwerphuis Giugiaro.

Ook Autovisie zal wederom van de partij zijn met het Nationaal Concours. Het thema van het Nationale Concours is dit jaar "Cars of the sixties". Deelname staat open voor auto's die in de jaren zestig nieuw op de markt waren.

Onze Corvaire passen helemaal in deze opzet. Daarom hebben we voor zondag 31 augustus als Corvaire Club Nederland 10 plaatsen gereserveerd. Deze plaatsen worden uit de clubkas betaald. (auto + bestuurder). De

mei stond de demontage gepland van de wielophanging, stuurinrichting en powertrain. Voor de nieuwkomers in de club: het gaat om een meerjarige totaalrestauratie van een Corvaire uit 1960. Deze wordt gerealiseerd bij Lensink & Kolstee Autorestaaratiebedrijf te Aalten, voorheen Pennings Restauratie.

Mijn zoon Frank had hiervoor 3 vrije dagen opgenomen om het hele demontagetraject bij te wonen, te leren en assistentie te verlenen. Een unieke kans. Zelf was ik die dagen rond de middag afgereisd om me op de hoogte te laten brengen van de voortgang.



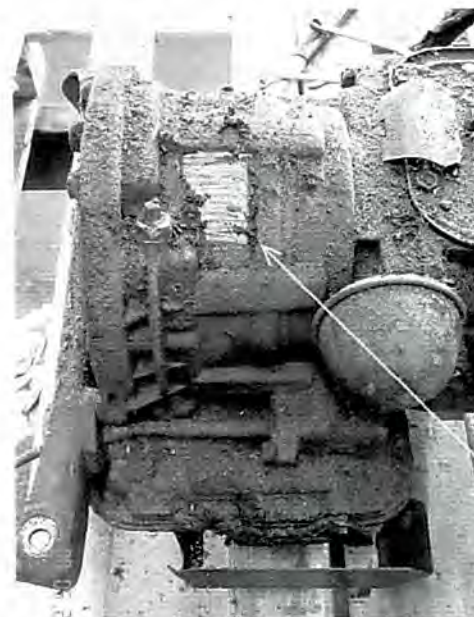
Gelukkig.... Gelukkig? Ja, want dat wijst op een origineel blok dat nog nooit uit elkaar is geweest. Dit was voornamelijk te zien aan de manier waarop bouten en moeren vast zaten.... dit was allemaal



Men had een opstelling gemaakt waarop de hoofdcomponenten van het onderstel, stuurinrichting en aandrijflijn op een rij waren gerangschikt. Er werd van voor naar achter gewerkt, te beginnen met de voorwielophanging. In de loop van de eerste dag werd ik al telefonisch op de hoogte gebracht van de eerste indrukken.

gereserveerde plaatsen zullen bij elkaar zijn zodat we onze auto's op één rij kunnen parkeren. Weet je nog niet of je komt dan zul je zelf een plaats moeten regelen aan de ingang. Je wordt niet geweigerd. Er is van alles te zien, dus wij verwachten een flinke opkomst. **Meld je aan bij Ruud Keers zodat wij er rekening mee kunnen mee kunnen houden.** Er is voor elk wat tijdens deze manifestatie; de paleistuinen zijn geopend en er zijn vele animaties waaronder sprintwedstrijden. Let op wij schrijven ons in alleen op **zondag 31 augustus**. Op zaterdag ben je natuurlijk ook al welkom maar dan moet je alles zelf regelen.

En die indrukken waren positief. Er waren geen doorgeroeste plekken of vreemde constructies aan de draagarmen of brugstukken. En dan die Tectyl.... **O v e r a l** een (veel te) dikke laag, zelfs over vervuilde (zanderige) onderlagen heen. De tweede en derde dag waren het spannendst. De motor van het differentieel scheiden en vervolgens de motor demonteren. Nadat het differentieel met de powerglide van de motor ontbonden waren, kregen deze componenten een schoonmaakbehandeling m.b.v. een hogedrukspuit met heet water (150°C). Het resultaat was er naar; een spic en span schoon geheel. Voorlopig laten we de pg en het differentieel ongemoeid. Van de motor was elk te demonteren onderdeel adrenaline-bevorderend. Want wat kom je tegen? Onder andere, toen de bovenbeplating er af werd gehaald, kwamen de cilindervinnen van de cilinders voor een groot deel verstopt met stof, vet en vuil.



onbeschadigd en origineel ogend. Verder ging het: Brandstofpomp, ontsteking, oliekoeler, ventilatorfan, uitlaat enz.

Toen op een gegeven moment de cilinders en de zuigers waren gedemonteerd kon men een voorlopige conclusie trekken. Deze motor is origineel! Deze motor lijkt

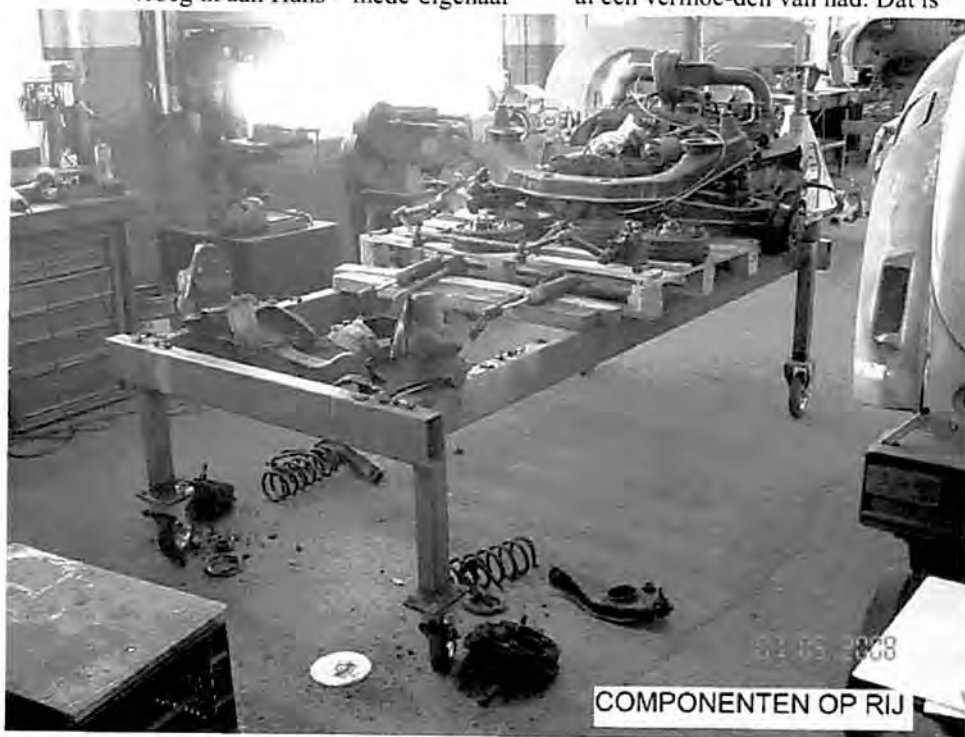


## 'Examenvrees'

Nadat het restauratieproject een lange tijd heeft stilgelegen is het dan eindelijk zover. Zeven, acht en negen

niet eerder compleet uit elkaar te zijn geweest! Op een gegeven moment vroeg ik aan Hans – mede-eigenaar

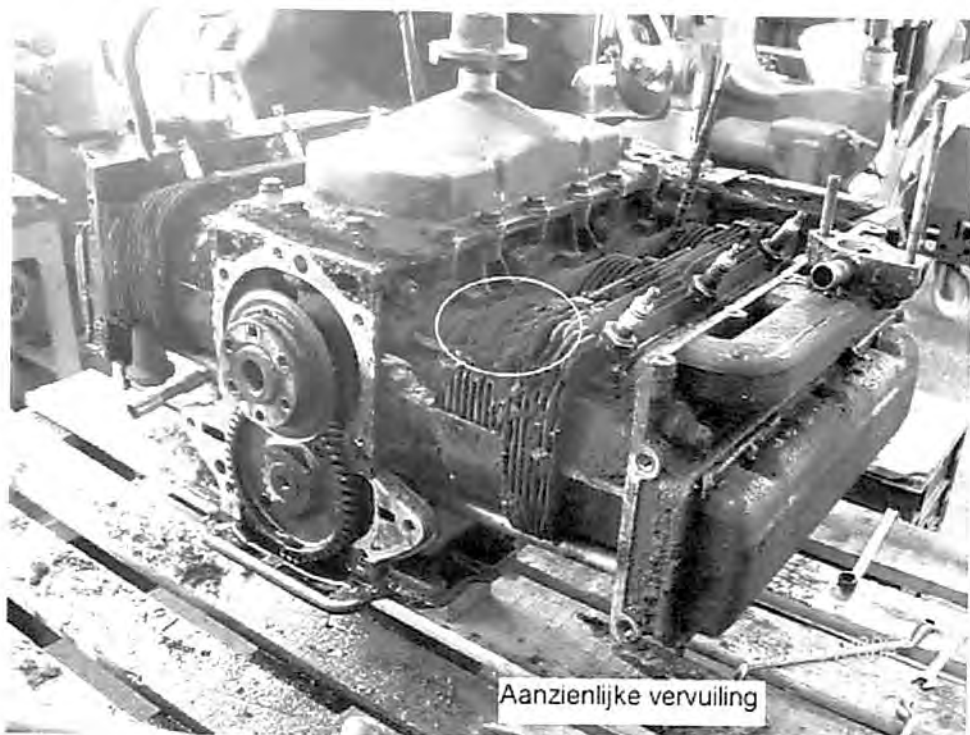
extreem vast zaten. Wel kwam iets boven water waar ik al een vermoeden van had. Dat is



COMPONENTEN OP RIJ

van Lensink en Kolstee Autorestatuatiebedrijf – wat hij er van vond. “Ziet er goed uit..... zeker na 48 jaar!”. Ook over de mate van vervuiling oordeelt hij positief. “Je kunt aan de cilinderkopmoeren en andere bevestigingsmiddelen zien dat er niet aan is gesleuteld”. En wat vond hij van de dikke laag sludge onder in de carterpan? Behoorlijk....., maar niet extreem. Hij vond ook dat diverse essentiële verbindingen niet

iets met de linker cilinderbank. Toen ik destijds een proefrit met de auto maakte in Naaldwijk, viel me al op dat de motor in de koudloophase een sissend geluid maakte. Van 2 cilinders bleken de koppakkingen stuk. Hans: “Als je er langer mee had doorgereden, dan had je ongetwijfeld schade aan de cilinderkop opgelopen. Je hebt geluk gehad dat dat is uitgebleven”. Verder vond Hans dat



Aanzienlijke vervuiling

ogenschijnlijk de cilinderwanden en zuigers er goed uitzagen in tegenstelling tot de krukaslagers die toch wel redelijk gegroeefd waren. We zijn nu in een fase aangekomen dat de auto compleet uit elkaar ligt. Voor de motor breekt nu een tijd aan



van het verrichten van diverse metingen, onderzoeken en aanbevelingen hoe we de zaken aan gaan pakken. Hans adviseert sowieso alle rubbers, lagers en kogelgewrichten te vernieuwen. De bedoeling is dat de powertrain zo snel mogelijk als herboren op de plank komt te liggen om vervolgens een start te maken met de opbouw van de auto.

En, geachte lezer, nu zult u wel denken waarom er “examenvrees” in de aanvang van dit artikel staat. Wel, voor mij heb ik deze dagen ervaren met gevoelens die ik als student had voor een examen. De aanloop naar 7 mei als demontagestartdatum (het examen). Het examen zelf (het verloop van demontage) en wat ging op het examen niet goed (wat voor mankementen zouden aan het licht komen?)

Geslaagd? Ja, zeker voor zo’n oude motor. Het had veel desastreuzer kunnen uitpakken.

Tot zover dit bericht. Het krijgt ongetwijfeld een vervolg.

Even heel iets anders. De digitale camera heeft goed werk geleverd. Er zijn veel foto’s gemaakt met als gevolg dat dat ding erg vies uit het “examenlokaal” kwam.

Johan Doornbos.

## De Corvair had het juiste concept

Hoe komt het dat veel nieuwe auto's uitgevoerd worden met een turbocharger? Gevestigde namen als BMW en Honda gebruiken reeds lang turbo's evenals nu in de Amerikaanse merken Pontiac en Saturn. De reden is niet helemaal duidelijk; een stap in de richting van een groenere wereld, de reductie van de olie-importen en dus een lager brandstof-verbruik, of nog meer vermogen scheppen? Als we onderzoeken waar-om Chevrolet turbo's toepaste op de Corvairs, beginnen we te begrijpen waarom de turbo nu zo populair is. Voor meer vermogen konden de concurrenten van de Corvair met een motor voorin simpelweg grotere blokken toepassen. Vaak werden die geleend van de grotere broertjes. De Corvair met het blok achterin was echter gelimiteerd in ruimte en gewicht en zijn broertjes hadden allen voorin geplaatste zwaardere motoren. Dus kozen de Corvair technici voor een turbovulling om de strijd aan te binden met de groter uitgevoerde concurrenten.

Hoe werkt turbocharging eigenlijk? Verbrandingsmotoren maken kracht uit brandstof en lucht. We zouden voor meer vermogen eenvoudig meer brandstof erin kunnen pompen, maar daar moet ook evenredig meer lucht (zuurstof) bij. Om er meer in te krijgen kan de massa van de nodige lucht gecomprimeerd worden. Dat kan op twee manieren; de inhoud van de cilinders kan vergroot worden, zoals de concurrentie deed, maar de Corvair was zoals gezegd begrensd.

Echter de cilinders kunnen ook met (over)druk gevuld worden. Die lucht wordt aangezogen ofwel door de luchtdruk van één atmosfeer die we op onze wereld hebben erin geperst. Dat is ook de reden dat een motor minder vermogen heeft op grotere hoogte waar de lucht ijler is en dus minder dan 1 atmosfeer aan luchtdruk beschikbaar is..

Door de druk op de lucht die de motor in moet, te verhogen kunnen we dus meer lucht (in kilo's per uur) in de verbrandingskamers persen. Verhoging van luchttoevoer en brandstof zorgt voor meer vermogen van de motor.



Turbo's zijn eigenlijk een soort luchtcompressors. Anders dan compressors die met een electromotor of op de benzinemotor via een riem worden aangedreven, wordt een turbo-compressor aangedreven door de uitlaatgassen via een schoepenrad (turbine) in de uitlaat. De turbine gaat draaien door de hitte en expanderende gassen die door de motor uitgestoten worden. Turbo's (chargers) bestaan uit twee schoepenwielen op één as. Het turbinewiel in de uitlaat wordt door de uitlaatgassen dus snel rondgedraaid, door die aandrijving brengt het andere wiel aan het andere eind van de as, dan de verse lucht naar de motor toe.

Maar waarom worden vandaag de dag, veertig jaar na de Corvair, weer volop turbo's gemaakt? Omdat grote

motoren relatief veel brandstof verbruiken, ook bij lage snelheden en met weinig belading waarvoor slechts een 30 à 40 pk al voldoende is. De grote motoren kunnen dan wel flink wat vermogen neerzetten als dat nodig is, maar dat is maar zelden op de openbare weg. Voor de rest van de gebruikstijd slokken ze veel brandstof en produceren ze veel vervuiling. Kleine motoren met turbo's daarentegen produceren eveneens veel kracht als dat nodig is maar gebruiken veel minder brandstof tijdens het rustig rijden.

Dus door het gebruik van turbo's wordt met de brandstof omgesprongen naar eigen believen.

Een recente test met een BMW 6 cilinder 3 liter met dubbele turbo (nog altijd een flink blok) toonde aan dat er een veel zuiniger verbruik was in vergelijking met drie grotere atmosferische motoren onder dezelfde omstandigheden en hetzelfde vermogen.

Kooldioxide (CO<sub>2</sub>) wordt gezien als de grootste vervuiler. Maar anders dan andere vervuilers (CO, HC, NO<sub>x</sub>, enz.) kan CO<sub>2</sub> niet geheel gefilterd worden door katalizators. Daarnaast is CO<sub>2</sub> anders dan de resterende gassen ook de grootste vervuiler die uit de uitlaat komt.

De enige praktische manier om CO<sub>2</sub> emissies te reduceren is het verminderen van het brandstofverbruik door kleinere motoren te monteren.

Dit vereist dan weer het toepassen van turbo's om zo nu en dan als dat nodig is, toch over het gevraagde vermogen te kunnen beschikken.

Dus nu blijkt dat de Corvair een goed concept was en zijn toekomst ver vooruit was.

*Frank Burkhard*

## Nederland aangeboden



Wegens gebrek aan een garage ivm koop van onze nieuwe woning moeten wij met pijn in ons hart onze auto verkopen. Het gaat ons echt aan het hart maar augustus 2008 moet hij de garage uit en wil hem niet buiten laten staan. € 7500. Lonny Drees 06-52690379



Te koop Chevrolet Corvaair Monza coupe uit 1968. 6 cilinder boxer motor achterin. 4 bak hand. apk tot april 2010. Van buiten en van binnen netjes. geen gas lpg. € 4500 serieuze mensen bellen svp: 06-42996721



Mooie Chevrolet Corvaair Monza 900 bjr 1961; nog in originele staat, papieren aanwezig (Amerikaanse papieren) Geen kenteken! € . 2750 Interesse!! bel dan 06-53975994



Te koop Chevrolet Corvaair Monza coupe '63. 6 cilinder Vr.pr. € . 7750 Mooi interieur, originele radio 2 traps automaat de auto verkeert in goede staat. Tel. 06-4 08 88 57 77



Wegens ruimte gebrek uit onze prive collectie: Chevrolet Corvaair Monza '66 handgeschakelde 4-bak Prijs € 4.950,- (of doe een bod) Autoplaza H'sum Dag. 035-6240137 of 06-21854816



Corvaair Monza '69 € . 2250.Canadian registration car for parts or restoration. Arton cars Zwijndrecht 078-6202555

## Belgie (aangeboden)



Te koop 4 persoons CHEVROLET CORVAIR CABRIO 1962, i.g. st., 4 nwe band., remmen remcilinders, originele Chevrolet radio, hand boeken. PS. Kan altijd proef gereden worden na afspraak. Bieden Jozef 0032-(0)475-602079



CHEVROLET Corvaair 1962Dit is een zeldzame chevrolet corvaair cabriolet "Monza" uitvoering uit 1962, met de 6 cyl boxer motor, volledig originele staat. €8000. Lenaerts, Westerlo (B). 0032-14/267222

## Frankrijk (aangeb.)



Corvaair 700 1960 vehicle complet stocke au sec. CG normal €2000. Bouchy, Loraine. 061198622



Corvaair Monza Sedan du première génération. Moteur 6 cylindres à plat (arrière) refroidit par air . 2688 cm3, 95 cv. Boîte auto 3 rapports. Allumage et freins refaits  
Autoradio à cassettes. Carte grise normal, Contrôle Technique OK 4000  
Euros Contact : 06.66.29.11.39

## Duitsland/Zwitserland (aangeboden)



Corvaair 700 Sedan von Max Zwicky wegen Garagenräumung abzugeben: BJ 1964. Wäre froh, wenn das Fahrzeug einen neuen Besitzer hat. Info & Details unter Telefon: +41 (0)32 675 30 01 oder Mobile: 079 474 99 60

**Biete:** Türen, Hauben, Stossstangen, Zierleisten um das Cabriodach, Cabriomechanik, Seitenscheiben, etc. eines 65er Convertible. und 64er Monza Spyder inklusive Motor und Schaltgetriebe, Karosserie fehlt. Wer etwas braucht, bitte kurze Email an: Kontakt: Jens Wilde (D) Email: [wilde@carsfromusa.de](mailto:wilde@carsfromusa.de) ....

**BIETE:** 1964 Monza coupé à restaurer; SFr. 2.500; à discuter!Kontakt: André Mayerat (CH)Email: [a.mayerath@bluewin.ch](mailto:a.mayerath@bluewin.ch)

**BIETE:** Infolge Pensionierung & Geschäftsaufgabe folgende Corvairs:  
**Chevrolet Corvaair Monza Spyder coupé;**4-Gear Synchronmesh  
**TURBOCHARGED** Inverkehrsetzung: 26. 4. 1963, Farbe: Blue,Restauration & Neumalerei 1978 gemacht, seither stillgelegt. SFr. 5.000; verhandelbar! **Chevrolet Corvaair Monza coupé;** Powerglide Inverkehrsetzung: 15. 3. 1963.

Farbe: White,Hubraum: 2372 ccm, Seit 1979 stillgelegt,Versicherungswert & Preisvorstellung: SFr. 2.500; verhandelbar!  
**Chevrolet Corvaair Monza Cabrio;** 4-Gear Synchronmesh Inverkehrsetzung: 4. 2. 1964, Farbe: Two-Tone: Ermine White/Ember Red, Hubraum: 2684 ccm, Letzte Prüfung: 25. 10. 2000, Fahrzeug ist eingelöst & in Betrieb. Versicherungswert & Preisvorstellung: SFr. 15.000 VB!!!

De redactie aanvaardt geen enkele aanspraak-lijkheid voor de inhoud van de advertenties. De meeste advertenties zijn uit een selectie die naar beste weten via het internet zijn verkregen.



De 1965 Monza van Lonny Drees op een "all Chevrolet" show in Ahoy Rotterdam. Momenteel heeft Lonnyde wagen momenteel te koop staan vanwege een op hande zijnde verhuizing. Hij zegt er geen garage voor te kunnen vinden en dat het zonde is om hem buiten te laten staan.



Sommige oude auto's, "wabi's" noemen wij ze hier zijn ooit nieuw ingevoerd en worden dan na vele jaren in weer en wind gestaan te hebben door een liefhebber ontdekt en gerestaureerd. Toch denk ik dat het merendeel oud binnenkomt. Zo werd mijn Dodge ooit als europa stijl uitgevoerd (koplampen i.p.v. sealbeams en km teller i.p.v. miles) en heeft in Nederland gereden. Werd 14 jaar geleden door de eigenaar naar Curacao genomen waar ik hem 12 jaar geleden kocht. Ik bracht hem weer in originele staat en technisch zijn er hier op het eiland nog erg veel onderdelen te vinden terwijl we hier o.a. Napa autoparts hebben (een in US bekende keten) die vrij vlot onderdelen kan leveren, zeker van US cars.  
*Peter Overman*

## Wabiclub Curacao



Actual local "mondi-finds" (mondi is bush in Papiamentu). Most of the time when asked if the owner wants to sell the car that has been sitting in his yard for the last decade or so. His answer will be that is he's in the process of fixing it, named "drechando". And if you return a couple of years later, it's still there. Do you know where to find such a "mondi-find" somewhere in Banda Abou perhaps? Of course (and thank God) not all cars listed below are junk, there are car lovers among us that are honestly fixing these vehicles and would soon like to join our Wabiclub.

