

CORVAIR MAIL



Mad Mac

Mad Mac is waarschijnlijk de laatste Corvaair funny car van America, en waarschijnlijk van de wereld, die een volledig seizoen op de dragrace strip heeft afgelegd. De Corvaair "body" was erg populair voor

een korte periode van 1967 – 1970 maar al snel namen de Camaro's en Nova's het over.

Jim McIntyre kocht deze Corvaair Funny car van Tom Sturm, en is dus een oude Just 4 Chevy Lovers dragracer. De basis is een 67e Corvaair met een compleet verbouwd chassis/buizen frame. De

corvaair motor is vervangen voor een v8 Supercharged Nitro 440 in combinatie met een 3 handbak. Op de foto is goed te zien, wat er eigenlijk nog van de corvaair over is, alleen de body dus.

Dat deze combinatie snel is blijkt uit de cijfers. Een kwart mijl (400 meter) legt deze af in 6,725 met een top snelheid van 220mph 350km per uur. Gedurende 1 jaar maakte deze Mad Mac de baan onveilig in het Noord-oosten van de USA; wat er na 1970 is gebeurd, waarschijnlijk verkocht en een andere "moderne" body er op gezet om zo nog een aantal jaren door te racen.

Ralf Verhees



Van de redacteur

Zoals jullie in het laatste blad hebben kunnen lezen, heeft Leon afscheid genomen als voorzitter en als redacteur van het Corvaair Mail clubblad. Bij deze wil ik me even voorstellen als nieuwe redacteur om de Corvaair Mail voort te zetten.

Ik ben Ralf Verhees, geboren in 1985 en woonachtig in Veldhoven. De meesten kennen me al, aangezien ik al diverse artikelen heb aangeleverd voor het clubblad, waaronder mijn project de Lakewood (die nog steeds in 63962 onderdelen ligt). Ik ben werkzaam als 3d vormgever bij een stand- en interieur bedrijf, en heb een Vormgeving & Communicatie opleiding gedaan in Bostel.

Ik probeer zoveel mogelijk nederlandse artikelen in het blad te plaatsen, maar heb daarbij jullie hulp wel nodig. Schrijver of geen schrijver, pak de "pen" of toetsenbord en schrijf iets over wat je hebt meegemaakt met je Corvaair, van meeting tot reis, van onderdelen tot reparaties. Ik zal het blad aanvullen met achtergrond informatie en overige verhalen, die ik kan vinden of kan los peuten bij mensen.



**Leon, bedankt voor het maken van het clubblad de afgelopen jaren
ENJOY de Corvaair Mail!**

Van de voorzitter

Het is zomer, tenminste bijna terwijl ik dit schrijf. Naast de heftige buien hebben we al weer het nodige mooie weer gehad en daarmee begint ook het klassiekerseizoen. Er zijn al weer diverse evenementen waar je met je klassieker naar toe kunt en ook de Corvair Club zelf heeft in oktober een leuke meeting gepland in het zuiden. Helaas zitten wij zelf nog even zonder Corvair, of preciezer gezegd, zonder motorblok. Dat is eind vorig jaar naar het revisiebedrijf gegaan maar is door gebrek aan tijd aldaar nog niet aan de beurt. Jammer maar helaas, hopelijk kan het er in de winter weer ingebouwd worden. Gelukkig is er ook goed nieuws, we hebben de garage verbouwd en ik kan nu wat gemakkelijker aan de auto sleutelen. Hoewel ik de auto in 1997 helemaal in elkaar heb gezet in deze garage, begon de krappe ruimte bij het opkrikken van de auto me steeds meer te storen. Dat past nu een stuk beter.

Een thema wat al dikwijls aan de orde is geweest op vergaderingen van de club is waarom mensen lid zijn. We willen graag dat iedereen het maximale uit het lidmaatschap haalt, maar we weten ook dat mensen heel verschillende dingen zoeken. Wat ik als voorzitter in ieder geval graag wil is dat we met elkaar in contact komen. Als je elkaar leert kennen wordt het ook gemakkelijker om wat aan elkaar te vragen en voor elkaar te doen. Ik geef dit advies ook aan mensen die lid willen worden en daar vaak meteen een vraag om een probleem om te lossen aan koppelen. Zorg eerst dat onze leden je leren kennen, dan wil men ook altijd meedenken als je een vraag hebt. Jullie lezen dit stukje in ons blad en ik gebruik het blad dan ook om alle leden te bereiken. Maar het blad komt maar periodiek en is niet toegankelijk voor niet-leden. Voor snellere communicatie onderling en voor niet-leden hebben we al een paar jaar een Facebook pagina. Daarmee kun je snel een (technische) vraag stellen maar er is ook ruimte voor onzinpraat en dat maakt het erg gezellig. Ik zou je willen uitnodigen om hier ook lid van te worden. Maak een account aan op Facebook en zoek naar de groep Corvair Club Nederland. Als je nog vragen hebt mail me dan gerust!

Rest me nog jullie een heel goede zomer toe te wensen met hopelijk ook de nodige tijd voor de Corvair!

Guus de Haan

Colofon

Redactie en uitgave:
Corvair Club Nederland

Voorzitter:
Guus de Haan
Golle 27A
9247 DL Ureterp
tel: 0512-301099
devoorzitter@corvair.nl

Administratie en abonnementen:
Ruud Keers
Cornelis Anthoniszstraat 69/2
1071 VS Amsterdam
tel: 020-4706580
depenningmeester@corvair.nl

Redactie Corvair Mail:
Ralf Verhees
Braak 104
5501DM Veldhoven
tel: 06-46713217
redacteur@corvair.nl

Clubsite:
www.corvair.nl

Lid worden:
Door storting van € 42,00
Jaarlijkse contributie plus € 7,00 inschrijf kosten.
rekening nummer: NL71 INGB 0007 8149 05
Jaarlijkse contributie € 35,00

Inhoud

2

Vairhees Mad Mac
Van de redacteur

3

Van de voorzitter
Van de penningmeester

4

Verslag vergadering
Corvair Club Nederland

6

Touren of vissen
that's the question

8

Kijk eens goed.....

9

CCN Clubdag
Limbo Corvair Meeting

10

Corvair Live

12

Corvair Club Nederland
Financiën 2013/2014

13

Gala's & Corvairs

16

Corvair Live Special Editie
Veiling Kansas City Area

18

Wolf in dorpel.

Van de penningmeester

In dit blad vinden jullie het financieel jaaroverzicht van de Corvairclub van 2013. Zoals in het verslag van onze vergadering in februari 2014 staat vermeldt, wordt de contributie in 2015 met €5,00 verhoogd. Hierdoor kunnen we de kosten van het clubblad en de bijdrage voor een club rit/ evenement blijven dragen.

Na de restauratie van onze Corvair heb ik de auto, op advies van de restaurateur, een degelijke ML behandeling laten geven.

Daarvoor kwamen we terecht bij Jaap van Aalst in Alphen a/d Rijn. Een aanrader! Na een inspectie vond hij het zeer de moeite waard om deze intensieve behandeling uit te voeren.

Toen hij ons belde met de mededeling dat de auto opgehaald kon worden meldde hij: "Hij staat klaar, jammer voor ons!" Tijdens de afgelopen week had hij veel belangstellende vragen over de Corvair gekregen. En moest voortdurend uitleggen wat de geschiedenis van de Corvair is. Bij de APK keuring kwam naar voren dat de Fusee kogelhoezen gescheurd waren. De scheuren zijn nu gelijmd om door de keuring heen te komen.....maar.....de bestelling voor de nieuwe is al onderweg!

Komende evenementen waar wij zeker naar toe gaan:

21 juni Concour d' Elégance 't Loo, 27,28 en 29 juni Retrodrivers (vroeger GoudvanOud), 13 en 14 juli Classic Race Festival, circuit in Assen, 29 augustus Historische GrandPrix in Zandvoort, 10,11 en 12 oktober, Corvairclub week-end.

Ruud en Annemiek.



Verlag vergadering

Corvair Club Nederland op 15-02-2014

1. Opening.

De voorzitter, Leon Janssen, heet de aanwezigen van harte welkom.

Hij deelt mede dat de club nu voor de 17e keer bijeenkomt, maar dat dit wel de 1e keer is dat er wordt vergaderd.

2. Jaaroverzicht en kascontrole.

De penningmeester, Ruud Keers, meldt dat we eind dit jaar nog geen €200,00 hebben overgehouden. Een volledig financieel jaaroverzicht wordt is opgenomen in dit clubblad.

De kascontrole nemen dit jaar Sjaak en Linda Eijkelenberg op zich.

Inbreng van Leon:

Is het een idee om de leden, die alleen een digitale versie van het clubblad willen, minder contributie te laten betalen? Vooralnog is iedereen van mening dat de meerderheid het blad in de hand wil houden. Dus blijven we het nog alleen in gedrukte vorm uitgeven.

3. Verhoging contributie.

Ruud brengt een verhoging van €5,00 per jaar van de clubcontributie in stemming.

De aanwezige leden stemmen hiermee in.

Motivatie:

- drukkosten van de CorvairMail zijn gestegen
- meerdere keren zijn de portokosten verhoogd
- een buffer creëren voor het organiseren van een clubevenement (b.v. museumbezoek)

4. Voorzitterschap.

Leon presenteert een terugblik m.b.t. het ontstaan en bestaan van de Corvairclub.

Hij, en Mike Cramer, waren de oprichters. Hij memoreert hierbij dat zijn voorzitterschap al een tijdje vacant is, maar hij het nu toch echt over wil gaan dragen. Hij laat ons weten dat het iemand moet zijn, die met animo het bestaansrecht van de club moet kunnen voortzetten.

Nadat er over en weer duidelijkheid is gekomen over de inhoud van deze taak, (denk aan aanspreekpunt, vergadering voorzitten, technische ondersteuning, contacten onderhouden, visie omtrent communicatie, verbondenheid en persoonlijke belangstelling voor elkaar) en de manier waarop zaken kunnen worden gedelegeerd, nam Guus de Haan het woord en stelde zich beschikbaar. Dit werd met algemene stemmen in dankbaarheid aanvaard.

Guus geeft aan het belangrijk te vinden dat de oude en nieuwe generatie Corvairisten met elkaar in contact blijven. Tevens wil hij gaan inventariseren wat de leden willen op b.v. het gebied van evenementen en met meer persoonlijke verhalen het clubblad gaan vullen.

Leon wenst de nieuwe voorzitter veel succes.

Alle aanwezigen danken Leon voor zijn langdurige inzet als voorzitter van de club.

5. Het maken van de CorvairMail.

Leon geeft in zijn "terugblik" ook aan te willen stoppen met het maken van de CorvairMail. Hij heeft met plezier dit blad de afgelopen 17 jaar gemaakt, maar vindt het nu tijd om deze taak over te dragen. Temeer omdat we Ralf Verhees bereid hebben gevonden om met veel enthousiasme hiermee aan de slag te willen gaan.

In het komende clubblad zal de "terugblik en afscheidsrede" van Leon worden opgenomen (zie nr 2 van 2014).

Leon blijft voor de club de contacten met Corsa onderhouden en blijft uit die hoek interessante kopij aanleveren.

Wij danken Leon voor al die jaren leesplezier in het clubblad en wensen Ralf veel succes met het overnemen van deze taak.

6. Activiteiten dit jaar.

Pierre en Sjaak gaan dit jaar een Limburgrit organiseren.

Andere mogelijkheden:

- Cursus "rijden op het circuit van Lelystad", Ralf gaat dit onderzoeken
- Bezoek aan 't Loo, Ruud onderzoekt dit
- American Sunday in Zandvoort, mogelijkheid tot het reserveren voor een plaats voor de club mailt Wim Boon aan Guus de Haan
- Schaffen, Duitsland, luchtvaartshow, Sjaak zoekt dit uit en mailt Guus
- Corvairclub Duitsland, kleine groep, wil graag een Europese meeting organiseren. Hier kunnen we aan meedoen, leuk weekend richting München. Ralf communiceert met deze club, mogelijkheid voor volgend jaar.

Rondvraag:

Guus Marinus meldt dat de GoudvanOud club is afgesplitst en dat het oude bestuur een nieuwe club heeft opgericht, n.l. "de Retrodrivers".

De jaarlijkse weekendrit vindt op 27,28 en 29 juni plaats in Spa. Elke maand organiseren ze een rit op zondag. Corvairleden kunnen meerijden tegen een vergoeding van €7,00 per autorit. Hierover kun je info op de site vinden.

Kijk op www.retrodrivers.eu voor meer informatie of neem contact op met Guus, tel. 0620137903, email: afmmti@home.nl

Guus de Haan vraagt de leden om hem op de hoogte te brengen van de oldtimer evenementen waar eenieder aan meedoet, b.v. met de Corvair, een andere oldtimer of zonder oldtimer.
Email: webmaster@corvair.nl

Ralf meldt dat de Corsaconventie in Amerika dit jaar plaatsvindt in de week van 21 tot 25 juli in Tacoma WA.
Voor meer informatie kun je contact met hem opnemen.
Email: rverhees@upcmail.nl
Tel: 0646713217.

Hierna werd de vergadering gesloten en gingen we verder met de informelere nieuwjaarsborrel.



Touren of vissen that's the question

Voor zover ik mij kan herinneren ben ik rond mijn 7e jaar voor het eerst gaan vissen. Mijn buurjongen Rudie, zijn vader en opa hebben mij destijds voor het eerst meegenomen. Hartstikke spannend, vroeg opstaan wanneer het nog donker was. Eerst nog even oudoom Nikkela ophalen en dan met de auto van Rudie's vader (wij hadden er geen) naar de Maas. Ik weet niet meer zeker in wat voor een auto we reden, maar Rudie's vader was automonteur en als klein kind vond ik het een heeeeeeele grote auto. Ik heb een gedeelte van de auto (kofferbak) nog op een foto staan. Nu terugkijkend denk ik dat het een Opel Rekord Coupé was.

Het zal ook een van mijn eerste ritten überhaupt in een auto geweest zijn. Vanaf de achterbank keek ik gefascineerd naar het grote stuur, de knopjes op het dashboard en de verlichte radio. Dit speelde zich af midden 60-er jaren.

En nu.....bijna 50 jaar later heb ik zelf een Chevrolet Corvair Monza Convertible uit 1964. Zowel het spannende en avontuurlijke vissen alsook de liefde voor oude auto's is volgens mij bij die eerste vistrip geboren.

Aan het vissen was ik meteen verslaafd. Destijds was mijn eerste hengel van bamboe en werd er alléén met wittebrood gevestigd. Uiteraard hadden de vader, opa en oudoom van Rudie wel al beter materiaal, maar daar had ik als klein jochie het geld niet voor. In die tijd begon ik ook te voetballen en dat doorkruiste het vissen want op zaterdagmorgen waren de wedstrijden. Toen ik wat ouder werd mocht ik van mijn

ouders met mijn vriend alleen gaan vissen en dat gebeurde dan meestal op zondag of in de vakanties. Een wintervisser ben ik nooit geweest en ook nu nog niet. Brrrrrrrr.....niks voor mij, ik ben een echt



“goedweervissertje”. Later heb ik uiteraard ook mijn gezin proberen te besmetten. Wanneer iedereen het leuk vindt kun je namelijk vaker gaan. Maar inmiddels is iedereen weer “afgehaakt”.

Met mijn zoon ben ik drie jaar geleden nog een week in Noord-Spanje op een stuwmeer gaan vissen. De eerste drie dagen was de vangst matig, maar aan het einde van de week stond de teller toch op 130 karpertjes, niet slecht voor 6 visdagen.

Dit lukt helaas nooit in Nederland. Het visbestand is sowieso desastreuus aan het teruglopen de laatste 15 jaar. Dit met name door de aalscholvers, meer roofvis en het klinkt gek, door het schonere water (minder voedselrijk).

Zoals ik al zei, vis ik vanaf april tot en met oktober en tegenwoordig alléén nog maar op karpertjes waarbij mijn record op 92 cm en 17,3 kilogram staat. Dat lukt niet meer met een bamboehengeltje. Het vergt goed materiaal en een gedegen voorbereiding om deze sluwe vis te kunnen vangen, zeker de grote exemplaren.

Een of twee keer per jaar maken we met drie vrienden nog een vistrip van een week. Tot voor enkele jaren naar Spanje maar de laatste tijd in Nederland. In Spanje werd nog een mooie meerval gevangen (en teruggezet, doe ik trouwens met alle gevangen vis) van 2.23 meter en 65 kilogram.

Op de aanschaf van mijn eerste oldtimer heb ik tot augustus 2005 moeten wachten. Zoals gewoonlijk is je eerste aankoop meestal een miskleun, aangezien ik auto's





alleen mooi vind en er voor de rest geen verstand van heb. Ik ben een echte rijder en geen sleutelaar. Voor elk probleem ben ik op mijn garagehouder aangewezen en dat is soms een dure business.

Verzot op Amerikanen en op één Franse auto, de Godin. Deze laatste werd dan ook mijn eerste aankoop. Een Citroën Ds Pallas uit 1965 (tweede neus), voor de kenners de mooiste versie. Na een paar maanden heb ik haar al weer verkocht omdat de restauratie, gepland in Polen, te veel onzekerheden gaf.

Mijn tweede werd een ID19b uit 1971 waar wij veel plezier en vakanties aan beleefd hebben. Het rijden in een Ds is een aparte belevenis. Door de veerbollen



zweef je over de weg en je zit echt in een comfortabele zetel.

From California with love

Maar een cabrio bleef lonken en geeft een nog vrijer gevoel van rijden. Toen in mei 2012 de gelegenheid zich voordeed om én een cabrio én een Amerikaan aan te schaffen was de beslissing snel gevallen. Gelukkig kon ik (toch wel met weemoed) de Ds snel en goed verkopen en stond enkele weken later onze huidige mooie Corvair Monza Convertible 1964 op de stoep in Eijsden.

Een geweldige auto, qua carrosserie een stuk steviger en beter als de Citroën en qua vering evenaart hij bijna de wegligging van de Godin. De Corvair kreeg meteen

de vuurdoop met een vakantietrip naar het Comomeer in Italië. Een prachtige route met nog twee andere "oldies" helemaal binnendoor via België, Frankrijk, Zwitserland naar Italië. De tocht en de view over de Gotthardpas was onvergetelijk. Behalve een lekke achterband op de top van de pas, door een kapotte ventiel, ging de heenreis vanzelf. Op de terugweg kreeg ik last van een bijna kapotte koppelingskabel. Rustig gereden en geprobeerd zo weinig mogelijk te schakelen. Gelukkig heeft de kabel stand gehouden tot thuis.



Nu is de vraag touren of vissen? Tja....., het zijn ook nog eens twee hobby's die ik alleen met goed weer doe dus.....zou ik eigenlijk met de Corvair moeten gaan vissen. Ik heb gelukkig de tijd om beiden afwisselend te doen.

Raymond Zeekaf





Kijk eens goed.....

In een zoektocht naar wat nieuws over onze auto's, viel mijn oog op een serie foto's van La Salle uit 1955. Wat voor een wazig logo staat op de motorkap van deze fraaie auto? En de kleuren.... rood, wit, blauw, chroom...? Ik legde meteen verband met ons merk. Uitvergroten maakt het er niet duidelijker op. Als jochie was ik gefascineerd van logo's, vooral van die mooie kleuren met die speciale weerkaatsing van het licht: alsof het van glas is gemaakt. Ford Amerika had destijds ook zo'n mooi logo!

Eens verder zoeken om wat meer te weten te komen van dit merk. La Salle is een merk van GM en is gepositioneerd net onder Cadillac. Ik ga hier niet verder op in. Wel ben ik er achter gekomen dat door de jaren heen het logo van La Salle, net zoals van andere merken, aan mode onderhevig is. De details van dat embleem zijn een verhaal apart en vallen ook buiten dit artikeltje.

In de bijgaande foto zie je rechts een afbeelding van een embleem uit de jaren dertig. Daarboven een foto van een La Salle uit 1955 met uitgelicht het embleem. Wat opvalt is de grote overeenkomst van het silhouet en het kleurgebruik van het logo in vergelijking met de Early Corvair. De vleugels zijn opvallend gelijkvormig! Die vleugels zie je wel meer bij diverse merken. Het symboliseert m.i. de snelheid en de vrijheid die automobielen geven. De vraag komt in mij op hoe het Corvair-logo tot stand is gekomen. Is er binnen het

grote GM een afdeling die zich bezighoudt met het ontwerpen en het actueel houden van dit soort ornamenten voor diverse GM-producten? Het lijkt er wel op. Ik denk dat het La Salle-logo en vooral de vleugels daarvan de inspiratiebron is geweest om

de grille-loze voorzijde van de Earlies mee te versieren. Je maakt de vleugels een stuk groter en ziedaar, een fraaie opvulling van een kaal stuk plaatwerk.

Johan Doornbos



Our 41st Year!
Get the New 2013-2018 Catalog
 If you did not get our new catalog in 2013, you can get one **free** on your first **\$50 order** during 2014. (Additional catalogs \$3 with an order)
The new Catalog includes parts from the last 5 Supplements as well as 100's of improvements.
This is our most major revision ever.

Clark's Corvair Parts®

400 Mohawk Trail, Shelburne Falls, MA 01370
 (413)625-9776 www.corvair.com

In het weekend van 10, 11 en 12 Oktober organiseren wij de

Limbo Corvaair Meeting



Linda, Jaak en Pierre gaan hun best doen om voor U allen een onvergetelijk weekend te organiseren. Dit gaat plaatsvinden in de Haagstraat 16-22-24, 6133VS te Sittard.

Hoofdmotto is gezellig samen zijn met onze hobby en een stukje Limburg proeven. Een leuke rit zal op de zaterdag plaats vinden.

Er zijn vlakbij de locatie op loopafstand enkele overnachting mogelijkheden die U zelf kunt bespreken. Uw auto blijft veilig op ons afgesloten terrein staan. Zelfs een caravan meenemen behoort tot de mogelijkheid.

U bent al vanaf de vrijdagmiddag 12 September 2014 welkom.



<http://www.dejuistetoonsittard.nl/p/dejuistetoon/httpdocs/historie2.html>

<http://www.anwbedandbreakfast.nl/nederland/limburg/sittard/bee-bee.aspx?id=2102436>



Een Early op een onbekende camping, vermoedelijk in Nederland, 1963.
Uit de collectie **Corvair Live!** van Ruud Keers en Hans Aarsman.



Corvair Club Nederland

Financiën 2013 Werkelijk

		Bankrekening	Spaarrekening	Kas	Totaal bezit
	1-1-2013	983,53	500,00	12,29	1.595,87
Inkomsten	Contributies (48 x 30)	1.440,00			1.440,00
	Advertentie Corvair Mail	75,00			75,00
	Merchandise	54,00			54,00
	van kas	12,29			12,29
	totaal inkomsten	1.581,29			1.581,29
Uitgaven	Drukkosten Corvair Mail	-996,60			-996,60
	Portokosten Corvair Mail	-410,45			-410,45
	Kosten ING	-220,71			-220,71
	Uitgave meeting	-429,70			-429,70
	naar bank	0,00		-12,29	-12,29
	totaal uitgaven	-2.057,46			-2.069,75
	31-12-2013	507,41	500,00	0,00	1.107,41

In 2013 zijn de uitgaven (2.069) hoger geweest dan de inkomsten (1.581); daardoor is het saldo op de bankrekeningen gedaald van 1.595 naar 1.107.

Corvair Club Nederland

Financiën 2014 Begroting

		Bankrekening	Spaarrekening	Kas	Totaal bezit
	1-1-2014	507,41	600,00	0,00	1.107,41
Inkomsten	Contributies (49 x 30)	1.470,00			1.470,00
	Advertentie Corvair Mail	75,00			75,00
	Merchandise	50,00			50,00
	totaal inkomsten	1.595,00			1.595,00
Uitgaven	Drukkosten Corvair Mail	-1.000,00			-1.000,00
	Portokosten Corvair Mail	-300,00			-300,00
	Kosten ING	-100,00			-100,00
	Uitgave meeting	-500,00			-500,00
	totaal uitgaven	-1.900,00			-1.900,00
	31-12-2014	202,41	600,00	0,00	802,41

Voor 2014 wordt begroot dat de uitgaven (1.900) wederom hoger zullen zijn dan de inkomsten (1.595); het saldo op de bankrekeningen daalt nog eens met ongeveer 300 euro.

Het bestuur heeft besloten om te besparen op kosten door de Corvair Mail maar 4 keer per jaar uit te brengen; om de inkomsten te verhogen is vanaf 2015 de contributie verhoogd (35 i.p.v. 30 per lid) en zal gezocht worden naar sponsoring.

Ruud Keers.



Corvair Club Nederland op Facebook.

Facebook is een gratis sociaalnetwerksite om online contact te maken of houden. We hebben een aparte gesloten pagina waar we met elkaar kunnen praten over: evenementen - problemen met de corvair, ik zoek een oplossing - leuke nieuwtjes - aparte "oude" foto's - projecten. Kortom meldt je aan om op de hoogte te blijven van de Corvair Club Nederland.

Gala's en Corvairs in Nederland



*Ronald - Ureterp - Nederland
Prom juli 2010*



*Guus de Haan - Ureterp - Nederland
Prom juli 2010*



*Guus de Haan - Ureterp - Nederland
Prom juli 2010*

Gala's en Corvairs over de wereld



*Eric Prosis - Sr. Prom in 1999
De Witt (Iowa) USA*



Prom 2010



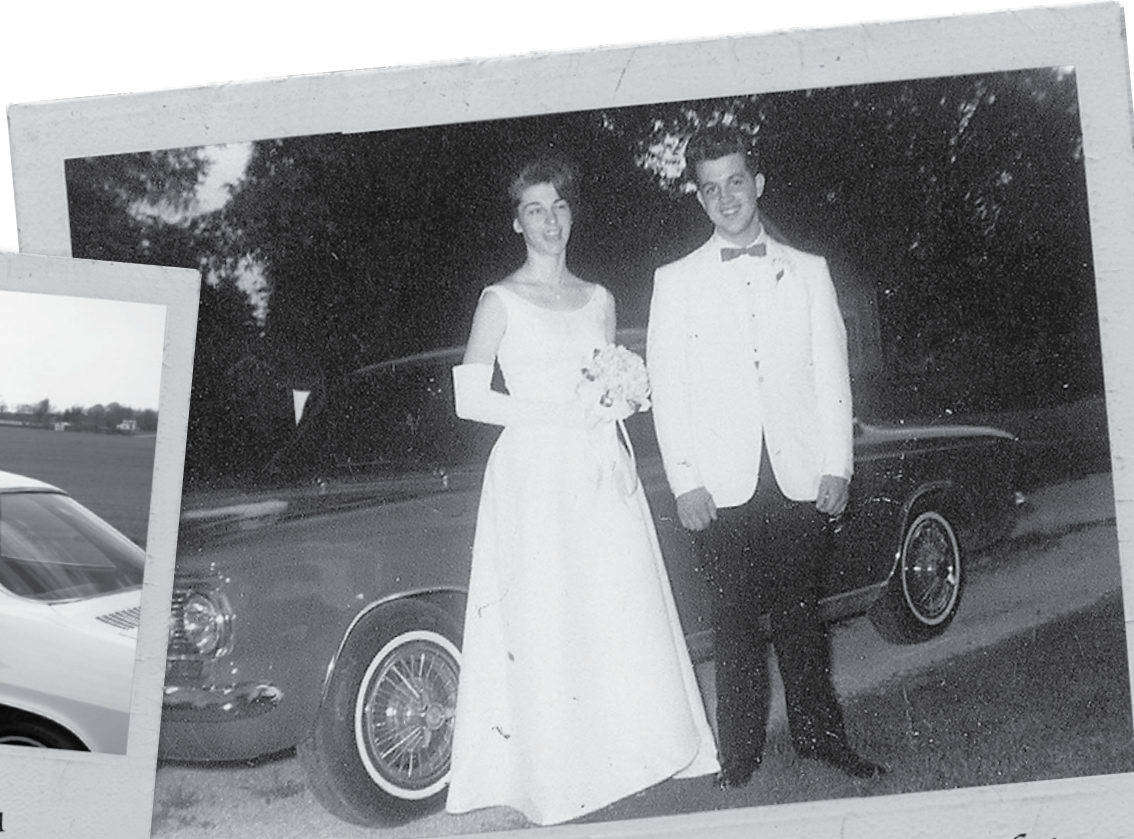
*Mathew Herda - prom
Channahon (Illinois) USA*



*Mathew Herda - prom
Channahon (Illinois) USA*



*Alan White - Son Prom
Fishersville (Virginia) USA*



*David Abell poses with his then-prom date,
now-wife Sharon, and the 1964 Corvair Monza*



*Alan White - Friends Prom
Fishersville (Virginia) USA*

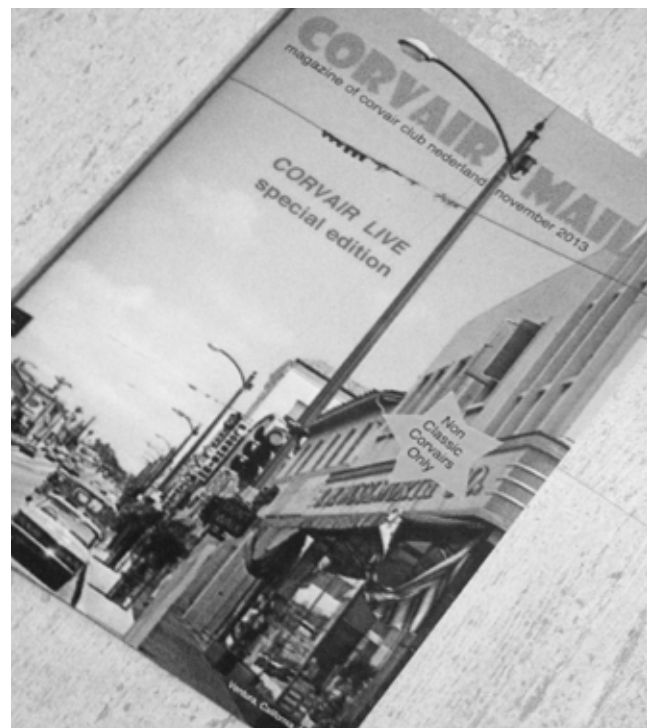
Corvair Live Special Editie



De meeste leden hebben hem in de bus gehad, de speciale editie van Corvair Live. Deze is eind vorig jaar uitgegeven door Ruud Keers & Hans Aarsman. De editie bevat 8 postkaarten van de tijd dat de Corvair nog een gewoon vervoersmiddel was. Deze zijn uitvergroot en gebundeld in de Corvair Live special Editie. Een maandje terug heb ik een Corvair Live special editie meegenomen naar Amerika. Op mijn rondreis heb ik een

veiling meegemaakt van de HACOA (Heart of America Corvair Owners Assn.).

Deze groep heeft als thuisbasis Kansas City Area en houdt een keer per jaar een veiling voor het goede doel. Het goede doel is altijd lokaal en om kansarmen in Kansas City te helpen. Vorig jaar was het doel kertskadootjes voor mensen die het zelf niet kunnen veroorloven. Dit jaar is het doel nog niet bekend, dat wordt in de aankomende maanden duidelijk. De artikelen en onderdelen op de veiling komen van de leden zelf. De een neemt Corvair wieldonnen mee, de andere olie filters. Buiten onderdelen en overige prullaria, liggen vooral de taarten en koekjes van de dames erg goed in de markt.



De veiling vond plaats in het "stam" cafe restaurant, waar we vooraf een lekker hapje gegeten en wat gedronken hadden. Gezellig praten en inschrijven op een van de vele tochten die gepland zijn. Buiten in de binnentuin worden alle spullen uitgesteld en de geluidsapparatuur in orde gebracht.



Voor deze veiling, die ik alleen maar mee ging kijken, heb ik toch wat ingelegd, een Corvair Live Special Edition en een Corvair Club Nederland sticker, eens zien wat dat opbrengt.

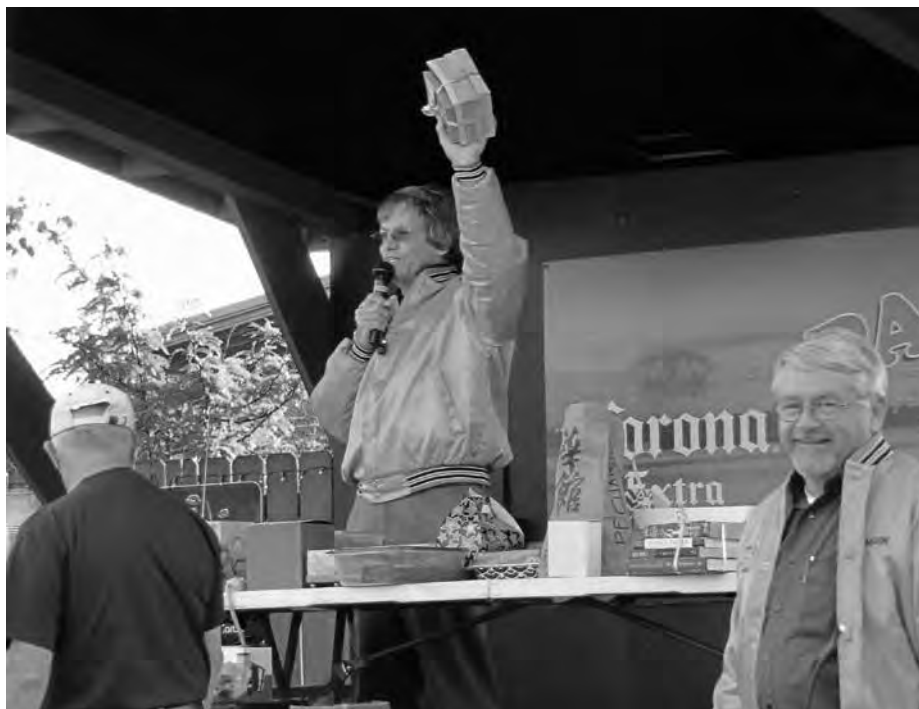
SOLD for \$46

“Sold for ...” klonk het de volgende 2 uur, sommige spullen zijn weggegaan voor 1 dollar sommige voor 150, de taarten gemiddeld voor 30 dollar en de koekjes voor 20. Na 2/3 van alle spullen kwam de Corvair Live aan de beurt. De veilingmeester vroeg of ik naar voren wilde komen, en het zelf wilde uitleggen. Dusssss... maar naar voren en voor een grote groep in mijn beste engels uitgelegd, waar ik vandaan kom en hoe ik hier ben gekomen en wat mijn item inhoud. Geen idee of ze me begrepen hebben, maar geboden werd er, dus dat is een goed teken. Na de eerste 10 dollar – 20 dollar en 30 dollar bleven er 3 mensen over, een echte bidding war voor een tijdschrift en een sticker. Het moet niet gekker worden. Het loopt op tot 40 dollar als er nog 2 overblijven. De laatste dollartjes komen er bij en het blad wordt afgeslagen bij 46 dollar. 46 dollar niet slecht voor een club magazine, of moet ik nu toch maar zeggen special edition van Corvair Live.

De Veiling heeft totaal iets boven de 1000 dollar opgeleverd. Niet verkeerd dacht ik zo voor 2 uur. En een stukje van die 1000 is toch een beetje een bijdrage van onze club. Zelf had ik nog 4 wioldoppen gescoord, die ik vol geschreven heb en achtergelaten heb bij de mensen waar ik verbleef, maar daarover in de volgende editie meer.

Ralf Verhees

1e deel van mijn Corvair reis & ervaringen door de USA. In de volgende edities meer.



	27 - 28 - 29 Juni	Weekend - Jos & Marcella Van Hal - Leys
	Zondag, 20 Juli	Dagrit - Onze Udense vrienden
	Zondag, 17 Augustus	Dagrit - Bjorn Marinus - Kees Smekens - Opgelet gewijzigde datum
	Zondag, 21 September	Dagrit - Nol en Lenie van Esch
	Zondag, 12 Oktober	Dagrit - Jan & Paula Verheyen
	Zondag, 30 November	Jaarvergadering - Bestuur

Kijk op www.retrodrivers.eu voor meer informatie of neem contact op met Guus, tel. 0620137903, email: afmmti@home.nl

Wolf in dorpel.

Vervolg, door Ruud Keers.



staat in de grondverf”.

Je zou bijna zeggen “laat maar zo”, qua kleur dan!

Maar, nee, de hierop volgende weken werd hij geschuurd en daarna schoongemaakt, zeg maar “ontdaan van schuurstof”. Dat is een hele klus, hebben we begrepen. Tenslotte richting spuitgereden en in de zo bekende rode kleur gespoten.

Tijdens het proces van demonteren, in een eerder stadium, was er bij het embleem van het linker voorscherm een draadeinde afgebroken. Evenzo waren de twee rubberjes van de achterzijkruitjes totaal versleten. Tijd om een bestelling bij Clarks Corvair in Amerika te doen.

Dan nog het linker portier, het slot functioneerde niet goed al tijdens onze laatste rit. Dit was gerepareerd met een onderdeel uit een slot van Leon. Helaas niet met het gewenste resultaat.

Het gaat om een kunststof onderdeel in het slot, dat was gebroken.

Inmiddels zijn er 2 keer sloten opgestuurd door “California Corvairs”, maar daar zitten ze stoned of slaperig achter de pc,

In januari 2014 werden we weer blij verast met foto's en info omtrent de reparatie status van het carrosserieherstel van de Corvair.

Heel wat uurtjes verder waren de gaten gedicht met heel precies laswerk. En er waren zelfs al stukken geplamuurd.

De dorpels waren flink aangetast en moeten na het spuitwerk behandeld worden met ML. Klaarblijkelijk is de auto zo blank als een pasgeboren baby ooit op de markt gekomen en dus nog nooit met ML behandeld geweest. (de rest zal toch wel getectyleerd zijn!?)

De kofferdeksel moest tot aan het kale plaatwerk worden afgeschuurd omdat er roest in het plaatwerk zat. Mogelijke oorzaak? Een paar jaar geleden is de kofferdeksel gerepareerd omdat er om een onverklaarbare reden een gat in de deksel was gekomen (dader onbekend). Toen is de deksel mogelijk niet goed behandeld en overgespoten in een vochtige ruimte. De Corvair is, voordat ik de eigenaar werd, al een keer gerestaureerd en overgespoten. Volgens de huidige restaurateur is de auto toen niet goed geschuurd, wat te herkennen was aan het afbrokkelen van sommige stukken lak tijdens het schuurwerk.

Gelukkig kwam aan het eind van dit relaas toch nog een positieve reactie: “toch is de auto voor de rest in goede staat”!

Een maand later, in februari, kregen we het volgende goede nieuws: “De auto





want beide sloten waren van het rechter portier. De sloten zien er overigens wel uit als nieuw, maar ik heb er niets aan! Inmiddels is er weer een slot onderweg, we blijven hopen op het goede.

In maart kwam de Corvair terug van de spuiter, prachtig rood, in de kleur Alfa Romeo rood kleurnummer 310! Dit benaderde het beste de kleur die hij had. Overigens, voor een redelijk meerprijs heb

ik een blanke laklaag over de rode kleur laten spuiten. Extra bescherming! Er kon met het opbouwen worden begonnen. Ook een aanzienlijke klus. Tijdens deze activiteit bleek de linker buitenspiegel het te begeven en de veer in het linkerportierslot functioneerde ook niet meer. Een buitenspiegel is te bestellen, maar een nieuw slot was nog steeds niet gelukt. Inmiddels heb ik daar zelf een oplossing voor bedacht. Dit restauratieproces meld

ik met foto's in een volgend clubblad voor degene die hetzelfde overkomt.

Half april zijn we de Corvair op gaan halen. Hij ziet er geweldig strak in de lak uit. We gaan weer voor een paar jaar zorgeloos ritten rijden in een "gepimpte Corvair"!

Ruud & Annemiek Keers





Brochure Corvair 1964