

# CORVAIR MAIL

NEDERLAND  
*Corvair*  
CLUB







# Scheveningen, aircooled manifestatie

21 Mei 2017

Heel vroeg uit de veren om op tijd in Scheveningen aan te kunnen rijden, richting boulevard. Om 10.00 uur moesten alle oldtimers, op postcode binnenrijdend, op hun plek staan.

Ontbijten aan de boulevard, speciale arrangementen. Het zonnetje scheen, dus dat was geen straf.

Daarna zijn we de boulevard wandeling begonnen.

Een paar kilometer blik van allerlei soort.

We schatten zo'n 800 auto's bij elkaar. Busjes: spijlbus, panaramabus, sommigen met caravan, of busjes omgebouwd als camper.

Kevers, karmann ghia, de kübeltjes, type 3 - 1600, fiatjes 500, ami's, buggy's. En natuurlijk de chevrolet Corvair, als enige!

Als burens hadden we twee eigenaren van een volkswagen pickup, transporter.

Zij waren verbaasd ( jaloers ) over de



belangstelling voor de Corvair.

Als we een hoge hoed hadden neergezet en een dubbeltje hadden gevraagd voor elke blik in de motor of genomen foto, dan hadden we die avond ruimschoots uit eten gekund.

Leuk evenement als het weer goed is. De hele dag gratis parkeren en paraderen. Wat dacht je van een bezoek aan het reuzenrad met uitzicht over Scheveningen en de Noordzee. Tevens genieten van bungeejumpen! Stoeltjes op het zand en een drankje bij een van de strandrestaurantjes. Een idee voor volgend jaar? Rond 20 mei!

**Ruud en Annemiek.**

## Van de penningmeester

Het ledenaantal is iets gekrompen, met 4 leden. Nu 42 betalende leden. De clubcontributie is door alle leden betaald. Met dank voor het op tijd overmaken van de betalingen.

Financieel staat de club er goed voor. Alle komende kosten kunnen betaald worden. We hebben genoten van de rit in april en kijken uit naar de komende clubrit in augustus.

We hebben deelgenomen aan het evenement in Scheveningen, "Air-cooled"! Zie hierover een verslag in dit clubblad.

### Tip:

Leden die onderdelen gaan bestellen in Amerika en willen weten wat de bijkomende kosten daarvoor zijn, kunnen dat laten berekenen via [Invoercalculator.nl](http://Invoercalculator.nl)

### Ruud Keers

## Van de redacteur

We zijn weer 3 maanden verder en in deze 3 maanden is er veel veranderd. Ik kan hardop zeggen dat het leven een andere betekenis heeft gekregen. Het is niet meer Lotte en ik op de eerste plaats, maar sinds 11 mei hoort onze dochter Rosalie er ook bij en deze kleine meid staat momenteel toch wel op de eerste plaats. 's Nachts geboren, 2 dorpjes verderop in het ziekenhuis. Zo klein als ze was en pas een uur of 4 oud, mochten we al naar



## Inhoud

**2**

Scheveningen, aircooled manifestatie

**3**

Van de penningmeester en de redacteur.

**4**

Corvair Club Rit 8/9 April 2017

**7**

Jidehem

**8**

Corvair Club Nederland website

**10**

Corvair Live!

**12**

Corvair Club Rit Achterhoek

**13**

Taming The Wild Stuurhuis revisie

**16**

Hasta la Corvairia Siempre!

## Colofon

**Redactie en uitgave:** Corvair Club Nederland

**Administratie en Lidmaatschap:**

Ruud Keers  
Cornelis Anthoniszstraat 69/2 1071 VS Amsterdam  
tel: 020-4706580  
[depenningmeester@corvair.nl](mailto:depenningmeester@corvair.nl)

**Evenementen Coördinator:**

Wilco Boers  
Broom 18 2151 RJ Nieuw Vennepe  
tel: 0252-676109  
[wboer@quicknet.nl](mailto:wboer@quicknet.nl)

**Technisch Coördinator:**

Huub Coolen  
Kruispeelweg 11 6006 SX Weert  
tel: 06-53810366  
[huub@humaco.eu](mailto:huub@humaco.eu)

**Redactie Corvair Mail:**

Ralf Verhees  
Wikke 5 5552ET Valkenswaard  
tel: 06-46713217 (in de avond)  
[rverhees@gmail.com](mailto:rverhees@gmail.com)

**Clubsite:** [www.corvair.nl](http://www.corvair.nl) - **Leden log in: Monza2017**

**Lid worden:**

Door storting van € 42,00  
Jaarlijkse contributie plus € 7,00 inschrijf kosten.  
rekening nummer: NL71 INGB 0007 8149 05  
Jaarlijkse contributie € 35,00

huis, dus hup de auto in en op naar Valkenswaard. Een vreemd gevoel, 's avonds met z'n tweeën de deur dicht gedaan en nog geen 12 uur later met z'n drieën de deur weer openen. Ik kan het maar op één manier zeggen, en zoals velen het met mij eens zullen zijn,

## HET IS PRACHTIG

Zó klein maar zóschattig. Moeder en kind maken het beiden goed. De eerste dagen is natuurlijk even wennen en een ritme vinden. Gelukkig hadden we een goede kraamhulp en ook Rosalie deed goed haar best om het ons zo fijn mogelijk te maken. De eerste nachten zijn wat opgebroken en deze wakkere uurtjes gaven me een mooi moment om emails te verzenden en te beantwoorden. Na een week werden de nachten bijna normaal. Rosalie is één keer wakker, meestal ergens rond 4 uur. Geen tijd meer dus om het Corvairblad 's nachts te maken. Het is misschien maar goed dat ze ons de nachtrust gunt want zonder slaap kom je jezelf een keer tegen (toch net even een uurtje op de bank slapen om er weer volop tegen te kunnen).

Dit clubblad staat weer boordevol met verhalen van clubleden. Er zijn verschillende evenementen geweest, we gaan striptekeningen bekijken en ik kan jullie melden dat de website helemaal vernieuwd is. Hierover in het clubblad meer.

Met de Lakewood hobbelt het zoals de laatste edities rustig door. We hebben diverse onderdelen voor de achterwielophanging in orde gemaakt en ook de steekassen liggen klaar. De Lakewood is even buiten geweest, op de kar. Garage uit, omgedraaid en garage weer in. Nu staat deze met de achterkant naar de werkbank gericht, dus kunnen we mooi beginnen om de aandrijflijn en ophanging te monteren. Een kleine order uit de USA is onderweg om de laatste missende onderdelen aan te vullen. Als we deze binnen hebben kunnen we weer volop verder. Dit hangt natuurlijk af van hoe onze kleine meid het gaat doen in de toekomst. Momenteel gunt ze ons zo her en der tussen de voedingen en de luiers door wel wat vrije tijd en daarom is dit clubblad ook weer gewoon klaar in de afgesproken maand. Ik wens jullie allemaal een fijne zomer, en hopelijk veel kilometers met de Corvair. Als jullie nog verhalen hebben, groot of klein, stuur het maar door, de volgende editie is in september. Neem ook een kijkje op de clubwebsite:

**[www.corvair.nl](http://www.corvair.nl)**

Ik ga hier weer kijken hoe blij "onze gup" (Rosalie) is want ze heeft me mooi een uur de tijd gegeven om het clubblad af te ronden

**Ralf Verhees**



# Corvair Club Rit 8/9 April 2017

De auto's zijn allemaal uit hun winterslaap gekomen. Door hun eigenaren nagekeken geworden, hebben een poetsbeurt gehad en op weg naar het bedrijf van de Familie Reniers in Dussen.

heleboel woningen voorzien van rietendaken sommigen gevaarlijk dicht in het dal langs de kant van de weg gebouwd waar een grote kans was dat als er een gek door de bocht vloog die zomaar op je

woning kon belanden. Even een stop gemaakt met een wandeling door Woudrichem en een drankje genuttigd om vervolgens weer verder te rijden.



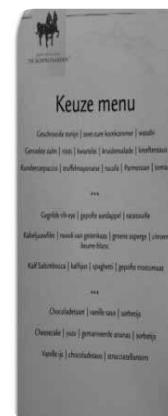
Einde van de rit waar enkelen van ons een overnachting geboekt hadden in De Koppelpaarden te Dussen hebben we na een welverdiende drankje gedineerd met een groot deel van de groep.



Daar zijn we hartelijk ontvangen geworden en na eerst een kop koffie met een uitgebreide keuze aan overheerlijk gebak genuttigd te hebben konden we genieten van een zeer uitgebreide luxe lunch. Voor zien van heerlijk belegde broodjes, kroketten, fruit en nog een ruime keuze aan drank. Super goed geregeld, bedankt Theo en family.

## Tijd om te verzamelen

Een beschrijving van de route werd door Wim uitgedeeld voor het geval iemand om wat voor reden dan ook de groep niet kon bijbenen. Wilco gaf er uitleg over en hierna konden we op weg gaan over de diverse dijken door de mooie dorpjes en dito huizen met de vele bezienswaardigheden op onze route. Een mooie omgeving met





## Dag 2

Eerst rustig wakker worden in het hotel waar we om 08.30 aan de ontbijt tafel bijeen kwamen.



Rond 10.00 uur stond het vertrek gepland voor het 2de deel van het programma. Jaap ging vlug de auto verwisselen voor de trike om mee te rijden met de club. Ook Wim Smit en zijn vrouw sloten aan bij de club met hun "burger" auto. Deze rit was anders als de dag er voor. I.p.v. de vele huisjes nu veel natuur te zien.

Een rit door het natuurgebied van de Biesbosch met een stop op de parkeerplaats van de Biesbosch museum om daar even

Een stukje geschiedenis.  
Bron: <http://biesboschbeleven.nl/>

Vanaf het parkeerterrein bij het Biesbosch museum zijn we verder gereden naar o.a

Alblasserwaard en de Kinderdijk. Dit was een behoorlijk druk bereden route met al die dagjes mensen en hun voertuigen. Hier werden door diversen van ons nog even foto's gemaakt van de Molens die op de lijst van het wereld erfgoed behoren.



Na het ontbijt en afgerekend te hebben zijn we met z'n allen naar onze voertuigen op de parkeerplaats van het hotel gegaan. Tot onze grote verassing kwamen we daar Jaap Slob tegen. Hij woont in buurt en besloot daarom om ons te treffen.



Op de foto hierboven bijna alle neuzen dezelfde kant op.

de beentjes te strekken en van het mooie natuurgebied te genieten.



Om dit goed te doen zijn we in colonne gestopt en uitgestapt om alles beter te kunnen zien. Onze voertuigen waren toen ook een bezienswaardigheid.

Het verhaal over deze molens kan je lezen op <https://www.kinderdijk.nl/ontdek/het-verhaal/molens-en-gemalen/>  
De lunch pauze was een aantal kilometers





verder op bij het Streekcentrum Ooievaardorp Het Liesvelt. Hier ontmoeten we zoals afgesproken Jaap Slob die het laatste stuk samen met ons op zijn Trike mee zou rijden. Van Jaap nog een stukje uitleg over de techniek gekregen voor enkele mannen die het leuk vonden.

Op het dak van het streekcentrum zat een Ooievaarskoppel op hun nest.

Je kon er wandelen, rustig zitten uitrusten en van de natuur genieten.

Een zeer leuke en leerzame locatie, zeker



als je kinderen hebt. <http://www.streekcentrum.nl/>

De 2 dagen waren snel omgevlogen.

Dat krijg je nu eenmaal als het heel erg gezellig is.

Het afscheid was warm en hartelijk. Jammer dat we niet nog even bij een bakje koffie hebben kunnen nakeuvelen. In een keer ging alles erg snel en was het voorbij.



Na een fijne rit terug naar Sittard toe. Waar we met de Corvette, Corvair en passagiers goed zijn thuis gekomen.

Fotobron: Cor en Rita, Mario, Google - Dronefoto Biesbosch Richard

**Jaak en Linda**



## **Jerry Brown** **Voor al uw tweedehands Corvair onderdelen**

Zoekt u nog onderdelen voor uw Corvair, misschien kan Jerry Brown u helpen. Jerry heeft een hoop Corvair onderdelen op voorraad. Meestal tweedehands bruikbare onderdelen en zelfs "new old stock" komt voor. Om contact te krijgen kun je het beste e-mailen welk onderdeel je nodig hebt. Jerry komt uit de USA dus spreekt alleen Engels.

**[air\\_cooled63@yahoo.com](mailto:air_cooled63@yahoo.com)**

Prijzen voor onderdelen gaan in overleg met Jerry Brown, en betaling gaat gewoon naar het rekening nummer van de Corvair Club Nederland, dus geen gedoe met Paypal of andere betalingssites. Jerry Brown is geen onderdelenwinkel, het is voor hem een uit de hand gelopen hobby, en hij wil ons graag helpen met (moeilijk verkrijgbare) onderdelen.

**Gerald Brown Manning South Carolina**







# Jidehem

De generatiegenoten van de Corvair zijn opgegroeid met het striptijdschrift Robbedoes en de albums van Guust Flater. De tekenaars Franquin en Jidehem waren autoliefhebbers en zij hebben erg veel autos getekend.

Er was zelfs een aparte rubriek in Robbedoes over autos (Starter) en aparte Starter albums.

Franquin is in 1997 overleden, Jidehem (echte naam Jean de Mesmaeker) eind april 2017.

In het overzichtswerk van Franquin heb ik geen Corvair gevonden, Jidehem heeft er 6 getekend.



## Wilco Boer



# Corvair Club Nederland website

Misschien hebben sommigen het al gezien: Sinds april staat de vernieuwde clubwebsite online! Een goed begin voor zowel bestaande leden als voor mensen die lid willen worden of gewoon geïnteresseerd zijn in de Corvair. De site is opgedeeld in een openbaar gedeelte en een ledengedeelte.

Het openbare gedeelte is beschikbaar voor iedereen. Hier onder vallen de volgende tabbladen:

**Welkom:** Een welkomstwoord en korte samenvatting over wat onze club doet.

**De Corvair:** De geschiedenis en uitleg over de Corvair, de totale productieaantallen en bijzondere types.

**De Modellen:** Een serie afbeeldingen van de verschillende Corvairmodellen. Een mooi overzicht met korte uitleg over de verschillen tussen de early en de late modellen.

**Club:** Uitleg over de club. Wie we zijn, en wat we doen.

**Evenementen:** Hier is alle informatie te vinden over toekomstige evenementen. Foto's: Van de evenementen worden natuurlijk ook foto's gemaakt en een klein verslag geschreven. De verslagen van



**NEDERLAND**  
**Corvair**  
**CLUB**

Welkom De Corvair De Modellen Club Evenementen Foto's Leden Contact

**A Vairy good day to you!**

Bovenstaande is natuurlijk een kleine woordspeling op de naam van onze auto's, de Corvair.

De Corvair is een model van Chevrolet en verscheen voor het eerst op de markt op 2 oktober 1959.

Het is een bijzondere auto. Hoeveel andere auto's zijn er met de motor achterin? En hoeveel met luchtkoeling? En hoeveel dan met een zes cilinder boxer-motor? En tot slot hoeveel Amerikaanse auto's hebben dit allemaal gecombineerd?

Juist deze eigenschappen maken de Corvair anders dan anderen en wij, de bezitters, vinden dat leuk.

Welkom bij de Corvair Club Nederland.

De Corvair Club Nederland is opgericht in 1997 en telt ongeveer 45 leden met circa 50 auto's. De club is heel informeel en heeft tot doelstelling de Corvair aandacht te geven en de bezitters samen te brengen om elkaar te ontmoeten en te helpen.

Dear foreign friends. Our Corvair Club website is aimed at Dutch visitors, and for that reason it's only in Dutch. If you need to get in touch with us you can contact Ralf Verhees on the Contact page.

**Clark's** Corvair Parts®  
Site of the World's Largest Corvair Parts Supplier  
Since 1973

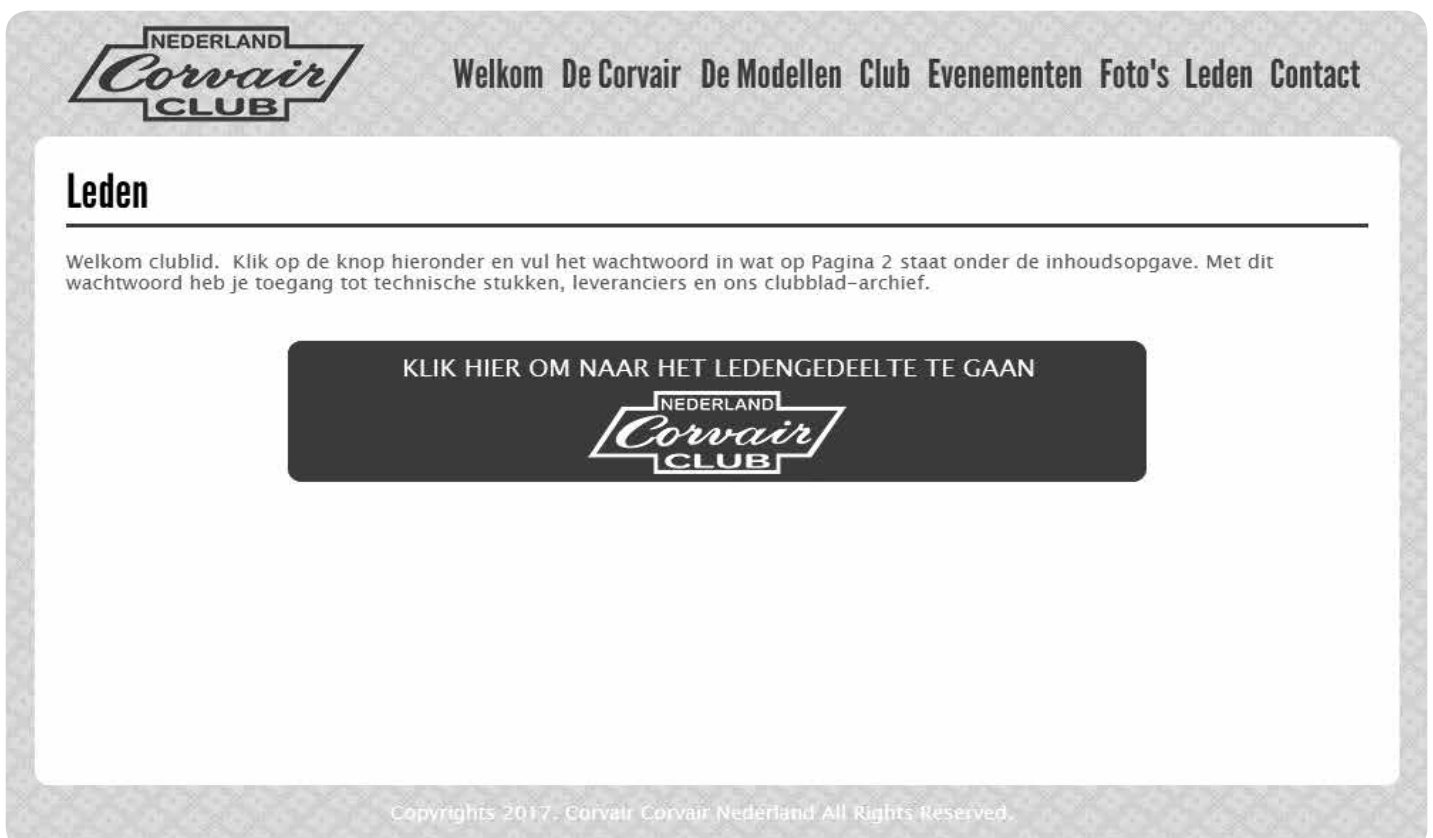
Copyrights 2017. Corvair Corvair Nederland All Rights Reserved.

evenementen in de afgelopen jaren zijn onder dit tabblad terug te vinden.

**Contact:** Via een invulformulier kan men contact met ons opnemen. Afhankelijk van het onderwerp kiest men een formulier om het bericht zo snel mogelijk bij de juiste persoon te krijgen.

## Ledengedeelte

Het tabblad Leden is –zoals de naam al verklapt– alleen voor leden. Als je op dit tabblad klikt krijg je een pagina waar omschreven staat waar het wachtwoord in het clubblad staat en door middel van de rode balk met het clublogo kom je op



**NEDERLAND**  
**Corvair**  
**CLUB**

Welkom De Corvair De Modellen Club Evenementen Foto's Leden Contact

## Leden

Welkom clublid. Klik op de knop hieronder en vul het wachtwoord in wat op Pagina 2 staat onder de inhoudsopgave. Met dit wachtwoord heb je toegang tot technische stukken, leveranciers en ons clubblad-archief.

**KLIK HIER OM NAAR HET LEDENGEDEELTE TE GAAN**

**NEDERLAND**  
**Corvair**  
**CLUB**

Copyrights 2017. Corvair Corvair Nederland All Rights Reserved.



ENTER PASSWORD TO  
CONTINUE

...

LOGIN

te koop hebben.

**Forums en websites:** Buiten de Corvair Club Nederland zijn er natuurlijk ook meerdere andere clubs, bronnen, forums en Facebook pagina's die interessant zijn.

**Technische stukken:** Hier vind je een overzicht verdeeld in categorieën waar technische stukken over de Corvair kunt lezen. De stukken kunnen een mooie basis zijn voor revisie of onderhoud van de Corvair. De artikelen zijn in het Nederlands, meestal vertaald uit het Engels.

**CCN Archief:** Zoals de naam eigenlijk al zegt, het archief. In de toekomst gaan we kijken of we de mogelijkheid hebben om hier oude clubbladen digitaal neer te zetten. Dit is afhankelijk van de beschikbare websiteruimte die we momenteel hebben.

Het leden gedeelte zal continue bijgevoerd worden met nieuwe leveranciers en technische stukken. Het is dus een mooie pagina geworden waar je veel informatie kunt vinden die kan helpen bij het onderhoud of reparatie van de Corvair.

**Veel lees- en kijkplezier op de vernieuwde site!**

**Ralf Verhees**



Welkom De Corvair De Modellen Club Evenementen Foto's Leden Contact

## Corvair (onderdelen) leveranciers

Hieronder vind je een lijst van leveranciers over heel de wereld. Van onderdelen en revisie tot verkoop. Clark's is al jaren trouwe sponsor van de Corvair Club Nederland.

### Onderdelen Leveranciers USA

**Clark's Corvair Parts**  
Site of the World's Largest  
Corvair Parts Supplier  
Since 1973

Corvair Ranch - Gettysburg, Pennsylvania

California Corvairs - Chino, California

Corvair 1 - Oklahoma

Corvair Underground - McMinnville, Oregon

Mike's Corvair Parts

Performance Corvair / Silicone Wire Systems

Wolf Enterprise

Johns Corvair Parts

### Onderdelen Leveranciers Nederland

C&P USA parts - Reuver

KB USA parts - Gemert

JamBroes - Mookhoek

Catalina USA Parts - Swalmen

Tyra USA parts - Bunschoten

de pagina waar je het wachtwoord in moet vullen. Het wachtwoord is **Monza2017**. Als je het wachtwoord in typt en vervolgens op de groene LOGIN knop drukt kom je op de ledenpagina uit. Hier kun je verschillende onderwerpen vinden.

**Onderdelen Leveranciers USA:** Leveranciers voor Corvair-gerelateerde onderdelen. Nieuw, gebruikt en van het complete assortiment tot specifieke onderdelen.

**Onderdelen Leveranciers Nederland:** Ook in Nederland zijn er diverse leveranciers waar men onderdelen voor de Corvair kan vinden en halen.

**Garages & Service:** garages waar je terecht kan voor revisie of restauratie van Corvairs.

**Corvair Verkoop:** Garage bedrijven of particulieren die altijd meerdere Corvairs

# Corvair Club Nederland Merchandise



Corvair Club Nederland Pen  
Per stuk € 3,00

De diverse merchandise artikelen zijn te bestellen door een email te sturen naar: [depenningmeester@corvair.nl](mailto:depenningmeester@corvair.nl) waarin staat wat en welke maat je wilt. Het bedrag van de bestelling + de porto kosten kunnen overgemaakt worden op de Corvair Club rekeningnummer: NL71 INGB 0007 8149 05 onder vermelding van je naam.

Overhemd € 25,00



Fleece vest € 26,00



Polo shirt € 20,00











Corvair Ealy op Plein 1960, met Rembrandtweg, Amstelveen, begin jaren '60  
Uit de **Collectie Corvair Live!** van Roud Keers, Ralf Verhees en Hans Aarsman



# Corvair Club Rit

## 26/27 Augustus 2017 Achterhoek

Zaterdag (vanaf 11.30 uur) verzamelen we in Uft bij het DRU Industriepark ([www.dru-industriepark.nl](http://www.dru-industriepark.nl)) waar onze pannen en potkachelen vandaan gekomen zijn. Van het voormalig kantoorgebouw hebben ze een mooi restaurant gemaakt. Daar is ook het IJzermuseum gevestigd.

Vandaar gaan we naar Aalten voor een bezoek aan het restauratiebedrijf Lensink & Kolstee waar de blauwe sedan van Johan Doornbos is gerestaureerd. De auto zal daar ook te bewonderen zijn. [www.lensink-kolstee.nl](http://www.lensink-kolstee.nl)



Zondag gaan we onder meer naar het Crashmuseum bij Groenlo [www.crashmuseum.nl](http://www.crashmuseum.nl). In die regio zijn veel bommenwerpers neergekomen, een indrukwekkend museum.

Bij het zoeken naar een leuk hotel viel het mij op dat veel al volgeboekt is. Ik heb uiteindelijk gekozen voor Havezathe Carpe Diem in Vethuizen (tussen Zeddam en Etten) <http://www.hotelcarpediem.nl>. Het is een verbouwde boerderij, leuk gelegen met goede faciliteiten. Prijzen zijn stevig (110-130 euro), maar ik vond alles in die regio duur in die periode en dit hotel zal een tractatie zijn die we vast verdiend hebben.



Ik heb 6 standaard en 3 comfort kamers met terras gereserveerd tot 20 juni onder referentie "Corvair Club". Daarna vervalt de optie.

Contact:  
<http://www.hotelcarpediem.nl>  
Reserveer via 0314-651424  
en gebruik de referentie.

En laat mij ook weten dat jullie geboekt hebben.

**Wilco Boer**  
[wboer@quicknet.nl](mailto:wboer@quicknet.nl)

Corvair Club Nederland op Facebook.

Facebook is een gratis sociaalnetwerksite om online contact te maken of houden. We hebben een aparte gesloten pagina waar we met elkaar kunnen praten over: evenementen - problemen met de Corvair, ik zoek een oplossing - leuke nieuwtjes - aparte "oude" foto's - projecten en nog veel meer. Ook bekijken we daar verschillende mogelijkheden voor data voor de Clubdag(en) en andere mogelijkheden wat we kunnen doen met de Club. Kortom meld je aan om op de hoogte te blijven van de Corvair Club Nederland.

Find us on  
**facebook**



# Taming The Wild

## Stuurhuis revisie

*Vrij vertaald naar een artikel van Jerry Rotert*

Okee, je hebt de rubbers van de draagarmen vervangen, net als de fuseekogels en de schokbrekers. De auto is uitgelijnd, er zitten nieuwe banden onder, en zelfs het stuurhuis is gefinetuned. Maar om de een of andere reden rijdt je Corvair overal op de weg in plaats van strak recht op de weg. De Corvair gaat van kuil naar kuil, en sporen in de weg weet hij als geen ander te vinden. Wanneer je de rem intrapt weet je nooit wat er uit komt. Wat is nu het probleem?

Het lijkt er op dat het stuurhuis versleten is. Schrik niet, het is niet zo moeilijk om het stuurhuis te reviseren. Normaal gesproken is het vervangen van de bronzen bussen, de afdichtringen en de pakkingen genoeg om hem weer in goede staat te krijgen. Ook een goede smering met vet doet wonderen. Het originele General Motors stuurhuisvet wordt helaas niet langer gemaakt, maar kogellagervet is een goede vervanger. Kijk bij je lokale automaterialenzaak voor de beste vervanger.

Het stuurhuis los krijgen is de eerste stap. Ik ga hier niet verder op in, omdat er verschillende versies van het stuurhuis zijn, en het bij verschillende modellen nét wat anders kan zijn om het los te krijgen. In de shop manual van je Corvair staat precies omschreven hoe het stuurhuis los moet (Iedereen heeft toch een shop manual in huis?) Een shop manual is één van de belangrijkste boeken die je nodig hebt als je aan je Corvair werkt of straks ook gaat finetunen.

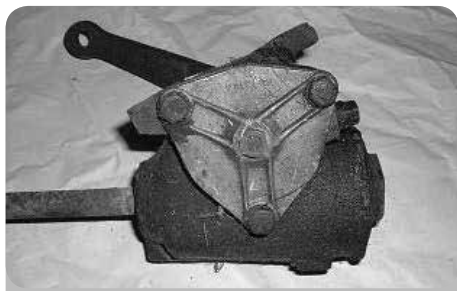
Nu het stuurhuis los is van de Corvair kunnen we deze gaan reviseren door middel van de volgende fotoreeks. Om de fotoreeks duidelijk te houden zijn de onderdelen niet ingevet, maar zorg dat dit voldoende gebeurt!



**1. Maak het stuurhuis los van de Corvair volgens de shop manual. Heb je geen shop manual, zorg dat je er een hebt! Je kunt niet zonder als je aan je Corvair gaat werken.**



**3. Gebruik een poelie trekker om de pitman arm los te krijgen. Je kunt wat WD-40 gebruiken, maar soms moet je wat meer kracht gebruiken in de vorm van warmte. Een kleine brander doet vaak al wonderen om hem los te krijgen.**



**2. De stelschroef zit helemaal vast en naar binnen. Dat is geen goed teken. Zo te zien heeft iemand geprobeerd om het versleten stuurhuis te verbergen door hem tot het uiterste af te stellen.**



**4. Verwijder het overtollige vet en vuil met behulp van wat fijn schuurpapier. Dit is nodig om de as straks uit het huis te krijgen.**



**5. Maak de middelste "stelschoef" los (die helemaal ingedraaid was). Verwijder de 3 buitenste schroeven. Draai de stelschroef helemaal naar binnen, als het goed is komt de afdekplaat los van de behuizing.**



**6. Verwijder de pitman as, wees voorzichtig zodat je het speciale afstandsringetje van de stelschroef niet verliest.**



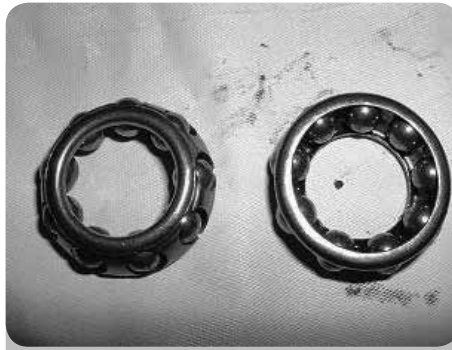
**7. De volgende stap is het losmaken van het deksel. Hier zit een grote moer op aan de andere kant van het stuurhuis. Tik met een hamer en schroevendraaier de buitenste ring los.**



**8. Verwijder met een waterpomptang de grote moer (deksel) en het wormwiel, de as en het lager komen tevoorschijn. Beschadig of raak het lager niet kwijt, meestal kan je deze hergebruiken. Vervangen kan altijd.**



9. De wormas (met alle toebehoren) moet makkelijk los komen omdat we de andere kant schoongemaakt hebben (Zie stap 4) Nu is het tijd om vieze handen te krijgen door al het overige oude vet eruit te halen en alles schoon te maken.



13. Controleer de lagers ook, balletje voor balletje. Als het nodig is kun je een balletje vervangen, of het complete lager.



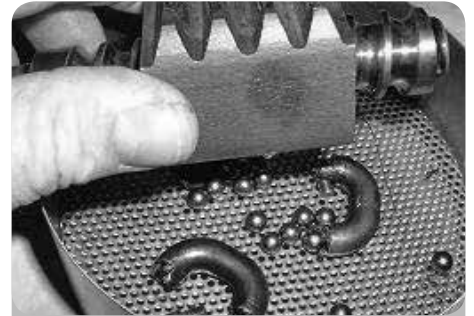
17. Start met het ontleden van de lager geleiders. Probeer ze er recht uit te krijgen om de hoeken niet om te buigen. Een schroevendraaier is handig om ze zo omhoog te krijgen.



10. Gebruik een dopsleutel om de bronzen bus en de afdichtingsring te verwijderen. Gebruik de dopsleutel verkeerd om om beschadigingen aan de voorkant te voorkomen.



14. Maak dit deel niet los als het niet noodzakelijk is. Als het makkelijk draait van het ene eind naar het andere, laat het dan in elkaar zitten.



18. Schud alles leeg zodat er 48 kogelballetjes uit het wormwiel zijn gevallen. Zorg dat je ze opvangt in een bakje omdat ze snel weggrollen. Inspecteer alle onderdelen.



11. Je moet helaas een trekker gebruiken om de bronzen bus uit de deksel te krijgen. Een poelie trekker krijgt het meestal voor elkaar. Vervang alle bronzen bussen.



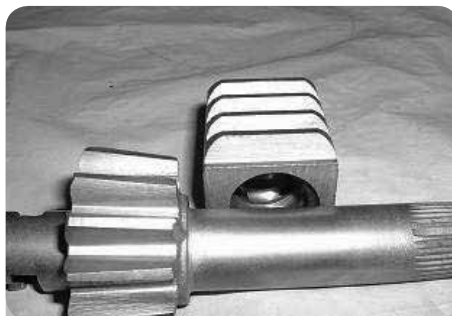
15. Dit is wat je niet wil vinden. De tandwielen zijn aangetast en moeten vervangen worden. Meestal komt dit omdat de stelschroef te strak aangedraaid is.



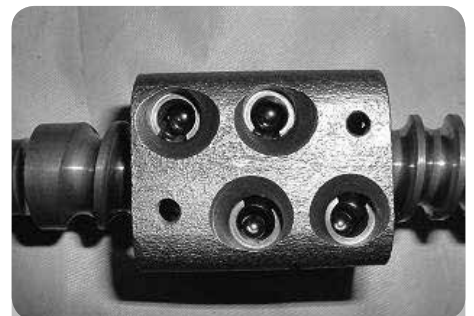
19. Zie je de verlengde stukjes aan het uiteinde van de geleiders? Als het wormwiel helemaal tot het einde gedraaid wordt (als we hem weer in elkaar aan het zetten zijn) kunnen deze ombuigen en kunnen de lagers niet meer hun werk doen.



12. Maak de rest van het stuurhuis schoon en controleer de delen waar de lagers in zitten op putjes, krassen en verkleuring/aantasting. Vervang deze als er iets niet goed is.



16. Om het verschil met punt 15 te laten zien, hier is een zo goed als nieuwe tandwielcombinatie te zien. Deze zijn niet vaak te vinden in zo'n goede conditie.

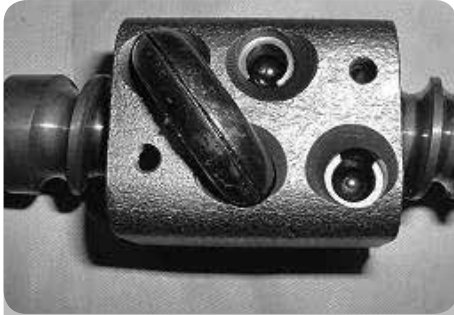


20. Doe het nieuwe wormwielhuis om de wormwielas. Tel 36 kogellagerballetjes en verdeel ze in 4 groepen. Stop ze 1 voor 1 in de gaten tot alle 36 balletjes er in zitten.





21. Smeer wat vet in de geleiders en plaats 6 kogelballetjes in beide geleiders. Plaats nu het andere deel van de geleider er op.



22. Zet de 2 geleiders terug op hun plaats. Als ze niet mooi er in vallen, kijk of ze recht zitten op de gaten en anders zachtjes tikken met een (rubberen) hamer.



23. Zet de klem die de geleiders op hun plek houden terug en zorg dat alles goed in het vet zit. Zorg er voor dat het ook in de draaddelen van het wormwiel huis ook vol met vet komt te zitten.



24. Zorg dat de nieuwe bronzen bussen en afdichtingsringen geplaatst zijn (eventueel met behulp van de dopsleutel waar ze er ook mee uitgekomen zijn). Vet alles ook weer goed in.



25. De shop manual zegt dat de stelschroef niet meer ruimte moet hebben dan .002.

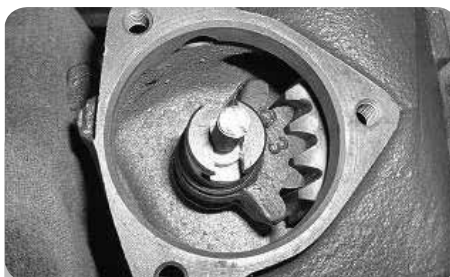
Als er meer ruimte is kun je een dikere ring gebruiken (Clark's onderdeel #CX3810)



26. Zorg dat alles goed in het vet zit! Beter te veel dan te weinig. (Dit is hier niet zichtbaar op de foto om het duidelijk te houden). Schuif het lager op de as en plaats het geheel in de behuizing.



27. Installeer het andere lager en schroef het andere deksel er op. Draai deze aan met een momentsleutel (zie punt 30), zorg dat het deksel mooi om de as heen valt zodat het lager zijn werk kan gaan doen.



28. Pak nu de pitmanarm-as en schuif deze er in. Zorg dat deze in het midden zit, zodat het wormwiel zowel links- als rechtsom kan bewegen. Installeer de stelschroef met ring, en het lager en doe het laatste deksel er op. Schroef de stelschroef tegen de klok in terug zodat het deksel weer terug op zijn plek komt. Hetzelfde als toen we het los maakten, maar dan omgekeerd.



29. Centreer de wormwielas door alle omwentelingen te tellen en draai het voor de helft terug. Zorg dat de stelschroef ingedraaid zit tot deze vast komt te zitten en draai dan 2 of 3 slagen terug.



30. Zorg dat je het wormwiel rustig en met de zelfde kracht kan ronddraaien en draai het grote wormwiel lager vast tot 3 1/2 to 4 1/4 inch per pound.



31. Draai nu de stelschroef van de pitmanarm-as en tel 8-10 inch per pound op bij de hoeveelheid uit stap 30.. Als je in stap 30 bijvoorbeeld 4 inch per pound had, moet je de schroef aanpassen naar  $8+4 = 12$  minimaal of  $10+4 = 14$  maximaal. Zorg altijd als er aanpassingen gedaan moeten worden dat deze met de klok mee gedaan kunnen worden.



32. Het enige wat er nu nog moet gebeuren is het stuurhuis terughangen onder de Corvair. Zorg dat de pitmanarm in het midden staat (onthoud het aantal omwentelingen) en dat de wielen recht staan. Monteren, en klaar!

# Hasta la Corvairia Siempre!

*(Lang leve Corvair voor altijd!)*

In het vorige artikel

**'Carretera Central,  
the cuban way van A naar B',**

hebben ik jullie kennis laten maken met het hedendaagse Cubaanse wagenpark. Van de iconische Amerikanen van voor de revolutie, via de Sovjet import van daarna, tot de huidige generatie van vooral Chinese automobielen. Natuurlijk was dit allemaal bedoeld als opmaat naar ons echte verhaal, de grote ontknoping: Hasta la Corvairia Siempre! Vrij vertaald naar Che Guevara : Lang leve Corvair voor altijd!

## **Corada type Ladair**

We waren inmiddels zo ongeveer op de helft van onze vakantie en hadden werkelijk alle Cubaanse gekkigheid op autogebied wel gezien. Dachten we. Maar een Corvair zat er nooit tussen. Tot die middag in Camagüey, toen ons leven een wending kreeg. Ik draaide mijn suffe Emgrand het dorpsplein op en reed een auto tegemoet die iets weghad van een .....EARLY CORVAIR!! De auto stopte en wij dus ook. Er naar toe. Het bleek een taxi. Vuurrood met een zwart dak en geblindeerde achterruit. VIP vervoer? Raoul zelf misschien, die regelmatig op de achterbank van deze wagen pleegt neer te strijken? Ach ja, tijdens een vakantie is het vaak warm en wil romantisch denken nog wel eens met je aan de haal gaan. Terug van mijn roze wolk kon ik al snel de conclusie trekken dat deze auto zijn leven wel degelijk als Chevrolet Corvair begonnen was. Onder invloed van de alom geroemde communistische 'overvloed' was hij inmiddels gemuteerd tot een Corada type Ladair. Hij stond maf hoog op de wielen en ook de spoorbreedte was niet zoals de construc-

teurs van GM dat voor de Corvair bedoeld hadden. Verstandig dat de taxidriver er een spoiler opgezet had. Lada techniek is normaal al niet in toom te houden maar ingebouwd in een Corvair carrosserie zou je zonder zo'n veiligheidspakket al snel loskomen van de rampzalige Cubaanse wegen. Lezersvraag: wat voor achterlichten zitten hier nou op? De taxichauffeur scoorde een vrachtje en na amper twee foto's reed deze Corada ons leven weer uit. Happend naar adem vervolgden ook wij onze weg met als grote vraag of dit alles op Corvair gebied zou zijn deze vakantie.

## **Larvair in Cuba Colada uitvoering.**

Niet dus. Een paar dagen later in Santiago de Cuba was het weer Bingo! Ook weer in het centrum van de stad passeerden wij een Corvairachtige. Rood. Weer rood. Het lukte Saskia om rijdend een foto te maken. Zie de foto waarop de buitenspiegel van onze auto zichtbaar is.



**Corvair taxi met roofrack .....**

Vanwege de drukte moesten wij doorrijden maar dat zat me toch dwars: auto verderop aan de kant gezet en lopend terug. Inmiddels had de bestuurder ook zijn auto geparkeerd. Opnieuw een taxichauffeur wachtend op een ritje. Kon ik mooi even een gesprekje aanknopen. Dat het ook hier weer om een samengeraapt mobiel ging werd duidelijk aan de grille in de



**Eerste hulp pakket onder de voormalige motorkap**

voormalige kofferbak. Waar zou zo'n grille nou toch vandaan komen? De pasvorm was heel behoorlijk en er zat zelfs een Chevrolet logo op. De eigenaar die de auto met eigen handen had verbouwd was zeer verguld met mijn belangstelling. Toen hij begreep dat ik ook een Corvair heb begon hij te hallucineren. De motorkap ging los. De kofferbak ging los. De deuren ook en de loper werd uitgerold. Rood. Onderhuids was het een complete Lada met als leuk detail een Daihatsu stuur waar het Michelinmanneltje heel blij van zou zijn geworden. Foto's maken? Ga uw gang beste Europeaan! Toen ik dacht dat dit nou eens een mooi moment was om een flinke fooi uit te delen hield hij zijn handen stijf dicht. No! Wijzend op zijn Corazon. Trotse Corvainisten onder mekaar weet je wel. Niet toegeven dat je die paar centen heel goed kan gebruiken. Enfin, ook wel eens een leuke ervaring als je regelmatig een paar CUC's mist in je wisselgeld. Nadat wij het er over eens waren dat zijn auto een Larvair in Cuba Colada uitvoering was schudden wij elkaar de hand en ramden wat op elkaars schouders. OK dan, waar had ik mijn Geely nou toch achtergelaten? En zat mijn lieve schat daar eigenlijk nog wel in?? Ah, daar staat hij! "Wat ik nou toch heb gezien joh!" "O, ja Wim? Nou hartstikke goed man. Ik heb mij hier ook wel vermaakt hoor, tijdens het passen op de auto".



**VIP taxi met geblindeerde ramen en veiligheids spoiler**



**Is of de wielen er niet bij willen horen**





*Een Lada motor.... in de kofferruimte*

De meelevende lezer zal zich nu de vraag stellen of ik nu weer happend naar adem onze weg vervolgde met de vraag of dit dan echt alles op Corvair gebied zou zijn deze vakantie. Ik kan dit bevestigend beantwoorden.

***Witte schicht op de Carretera Northe.***

Inmiddels zat onze vakantie er voor driekwart op en waren wij via de Carretera Northe op de terugweg naar Havana. En net als de weg dan niet al te belabberd

meer is, en de Emgrand in goede doen omdat hij de stal ruikt, het liefje naast je jou aankijkt met een blik waaruit je wilt afleiden dat je een hele kerel bent, waardoor je fluitend achter het stuur de kilometers onder je door laat glijden gebeurt HET. In de verte doemt er iets wits op dat in rap tempo de vorm aanneemt van een..... EARLY. 80 km heen en 80km terug is 160km per uur voorbij. Foto's? Vergeet het maar. Als iets met 160 kilometer per uur langs je heen flitst dan zie je bijna niets. Maar toch wel iets. Of dit ding ook weer

dankzij Sovjet technieken rondrijdt? Het zal een raadsel blijven. Maar wat weten we wel? Het was een Corvair carrosserie en nu eens niet rood maar wit. Wit! Ze zijn hier dus niet alleen in het rood maar ook in het wit! "Hola, companero, ik heb verf nodig voor mijn Corvair. Doe eens een spannend kleurtje." "Lees jij de partijkrant niet amigo? Het centraal comité heeft besloten dat alle Corvairs anti-imperialistisch rood geverfd moeten worden" "Nee hè? Bij mij thuis is alles al partijrood. Kappenou Komrad, kan dit niet anders?". "Si. Kom



*IJsbeer interieur en opblaasbaar Daihatsu stuur*



*Corvair met gebreken .....*

vanavond na zonsondergang terug en er staat een blik witte verf achter het hek naast het kippenhok. Moet je wel beloven dat je de Corvair ook af en toe gebruikt voor ziekenvervoer". "Muchas gracias amigo! Hasta la Revolution!" En ineens

snapte ik waarom ik een zwaailicht op die auto zag zitten.

***Eenmaal terug in Havana***

Wij hadden de Emgrand gehoord tot een

paar dagen voor ons vertrek. Daarna zouden wij Havana nog een paar dagen te voet doen. Op de dag van inlevering van de auto nog een rondje Malecon (boulevard) gedaan en ja hoor, daar stond hij dan in vol ornaat op een

# Our 42nd Year!

## Get the 2013-2018 Catalog

If you did not get the catalog in 2013 or 2014,

you can get one **FREE** on your first  
**\$50 order**  
during 2015.

(Additional catalogs \$3 with an order)

***Over 100 new repro parts in the past 3 years.***

**Clark's Corvair Parts®**

400 Mohawk Trail, Shelburne Falls, MA 01370

(413)625-9776

[www.corvair.com](http://www.corvair.com)





.....en airbag voor fietsers

parkeerhaven langs de kust. Opnieuw een Early. Rrrrooooo!!! In de remmen. Onze auto ernaast gezet; je ziet hem nog net staan. In deze Corvair reed iemand die aan de ene kant de partijkleur onderstreepte maar er toch op een geniepige manier een beetje afstand van nam. Er lag een bronzen metallic gloed over de auto. Stiekem een ander kleurtje bijgemengd. Zo help je de Revolutie om zeep. De auto leek nog te beschikken over het originele chassis en ook de originele motor zat nog

waar hij hoort. Vergeleken met de andere auto's zag hij er slecht uit. Je ziet dat er van alles aan ontbreekt. Zou de bestuurder het echt klaar spelen om zonder zijruit rond te rijden? Ach, in Cuba mag niets en kan alles. En hij zal wel moeten want de gemiddelde levertijd van Clark's aan Cuba staat momenteel op 17 jaar. Eindelijk een Corvair die ook Corvair mag blijven heten. Tot ik achter de auto op mijn knieën ging. Wat zien ik? Bladveren! En een maffe zelfbouw uitlaat. Ook deze Corvair is dus een

keer ten prooi gevallen aan een Cubaanse sleuteldag. Ineens had ik visioenen over sleuteldagen. Wegwezen bij deze Zombievair. In een ruk heb ik de Emgrand naar het verhuurbedrijf gereden. Happend naar adem.

**Wim Smit**

Op de achter pagina, Corvair VIP taxi



Bladveren en knutseluitlaat

