



Correctie Financiën

In de vorige editie staat een fout overzicht van de jaarcijfers 2022 en begroting 2023.
Hierbij de juiste versie

Saskia Zonderland

RESULTAAT 2022				
43 leden		Bankrekening	Spaarrekening	Totaal
01-01-2022	totaal bezit	1.617,37	618,24	2.235,61
inkomsten	contributies 2022	854,00		
	contributies 2023	742,00		
	sponsors niet/leden	595,50		
	merchandise	70,40		
	spaarrekening	1.000,00	-1.000,00	
	totaal inkomsten	3.261,90		
uitgaven	drukkosten Corvair Mail	671,72		
	portokosten	822,90		
	kosten ING	198,62		
	uitgaven meetings	355,78		
	website	43,55		
	spaarrekening	1.400,00	1.400,00	
	totaal uitgaven	3.492,57		
31-12-2022	totaal bezit	1.386,70	1.018,24	2.404,94

dd. 20-03-2023

BEGROTING 2023				
45 leden		Bankrekening	Spaarrekening	Totaal
31-12-2022	totaal bezit	1.386,70	1.018,24	2.404,94
inkomsten	contributies 2023	850,00		
	contributies 2024	750,00		
	sponsors niet/leden	500,00		
	merchandise	175,00		
	totaal inkomsten	2.275,00		2.275,00
uitgaven	drukkosten Corvair Mail	700,00		
	portokosten	800,00		
	kosten ING	205,00		
	uitgaven meetings	600,00		
	merchandise	p.m.		
	website	45,00		
	totaal uitgaven	2.350,00		2.350,00
31-12-2023	totaal bezit	1311,70	1.018,24	2.329,94

Van de penningmeester

Beste leden,

Dit keer geen nieuws over penningen; wel over het ledenbestand.

We tellen op dit moment 39 leden door enkele opzeggingen om uiteenlopende redenen. Helaas ook in verband met een overlijden.

De kinderen van Jan Bruin meldden het overlijden van hun vader, Jan Bruin was lid sinds 2011. Hij reed toen een Corvair Convertible '62 maar kwam zelden of nooit naar clubbijeenkomsten. De Corvair Mail bracht de kinderen op het spoor van onze club.

Wilco Joosten en Anna Zaytjeva hebben zich als lid aangemeld aansluitend op de Seizoensopeningsrit 2023.

Zij brengen ons gelijk de Rockin'Wouw onder de aandacht, bij hen in de buurt. Een jaarlijks rock & roll evenement voor jong en oud met o.a. een oldtimer meeting. Dat allemaal, zoals de naam al aangeeft, in de sfeer van de jaren '50 en '60.

zaterdag 19 aug. van 12.00 tot 00.00

Het idee om een ledenlijst-voor-de-leden te maken, staat nog op mijn actielijst. Wordt zeker vervolgd.

Eerst tot ziens in Friesland, op 10 - 11 juni

Groet,

Saskia Zonderland

Editie September

Nieuwe verhalen, oude verhalen, sleutel, events, projecten, goede en minder goede Corvair momenten. Alles is mogelijk in het clubblad. Mocht je voor maart nog een mooi verhaal hebben, pak je pen (of toetsenbord) en schrijf het op.

Graag zie ik verhalen van leden weer verschijnen voor het clubblad van maart. Geef een emailtje als je iets gaat schrijven en ik hou er rekening mee in het clubblad.

rverhees@gmail.com

**Ik zie de verhalen graag voor zondag
3 September verschijnen.**

Colofon

Redactie en uitgave: Corvair Club Nederland

Administratie en Lidmaatschap:

Saskia Zonderland
Sloestraat 3 III 1078 BE Amsterdam
tel: 06-26498274
saskiazonderland@gmail.com

Redactie Corvair Mail:

Ralf Verhees
Wikke 5 5552 ET Valkenswaard
tel: 06-38482230
rverhees@gmail.com

Clubsite: www.corvair.nl

Leden login: CCN2023

Lid worden:

Door storting van € 42,00
Jaarlijkse contributie plus € 7,00 inschrijf kosten.
rekening nummer: NL71 INGB 0007 8149 05
Jaarlijkse contributie € 35,00

2 Correctie Financiën
Van de penningmeester

3 Van de redacteur

5 Een sprankelende zondag

7 De toekomst van Clarks

8 De "Lying Dutchman"

10 Corvair Live

12 Corvair Museum of America

17 Geluiden van de voorkant
Corvair Dokter

18 Hierbij stellen Anna en Wilco
zich voor

Clubblad sponsors

PEETERS
DRUK EN PRINT

FAREDO
VERPAKKINGEN

Van de redacteur

Eindelijk is het woord wat dit kwartaal toch wel kan samen vatten. Ik ben en blij een Nederlander dus we beginnen maar met het weer. Eindelijk staat die grote koperen bol boven in de lucht en kunnen we hem zien en voelen. Alles wordt ineens een stuk vrolijker dan dat grijze regenachtige weer.

Ik kan jullie ook vertellen dat we eindelijk weer een keer naar de USA konden. Dit wilde we al doen in 2020, maar het virus maakte het niet mogelijk. Vorig jaar vonden we nog te vroeg met alle regels en dit jaar is het er eindelijk van gekomen. Het werd 2 weken Texas in de meivakantie, aangezien Rosalie op school zit. We hebben een topvakantie gehad, en wat was het heerlijk om eindelijk weer voet op de bodem van Amerika te zetten. We voelden ons de eerste dag al weer thuis.

Nu zullen jullie wel denken, daar komt weer een verhaal van een rondreis door Texas van Corvair naar Corvair. Maar helaas, deze keer moet ik jullie teleur gaan stellen (of denken jullie nu hé hé eindelijk geen reisverhaal). We hebben natuurlijk wel een Corvair activiteit gedaan. We sliepen een aantal nachten bij een vriend (Michael) van ons in Corpus Christi. Michael heeft ook een Corvair (daarvan kennen we hem) alleen was de vraag of hij de Corvair eindelijk klaar zou krijgen voor als wij kwamen. Helaas was het niet zo, zijn Corvair stond nog in de werkplaats van een vriend, 2 uur rijden verderop. Deze hebben we vanwege tijdgebrek en genoeg andere dingen in de omgeving niet bezocht. Wel hebben we het strand bezocht (en zeemeeuwen eten gegeven), aquarium bekeken en eindelijk eens op een vliegdekschip gestaan. Dit met nog vele andere bezienswaardigheden in Texas maakte het een mooie afwisselende reis. Een reis om nu al na te denken, kunnen we volgend jaar niet weer gaan?



Denk er 'ns over na

Naar aanleiding van dit blokje in het vorige clubblad hebben een aantal leden zich gemeld dat ze diverse taken op zich willen nemen.

Wij hebben in juni een vergadering staan met deze leden.

In het volgende clubblad zullen we gaan melden wat we daar besproken hebben en hoe we het in de toekomst gaan doen.

Ralf en Saskia



Is er dan niks nieuws te melden sinds maart? Na diep nadenken heb ik eigenlijk niet veel aan de Lakewood kunnen doen. Mijn ouders zijn verhuisd, dus heb ik daar veel meegeholpen. Nieuwe huis in orde maken, en oude huis in orde maken voor de verkoop. Wat komt er een hoop zoi uit zo'n huis, ik ben ook blij dat ze eindelijk op hun nieuwe plek zitten.

Er is één ding wat ik wel aan de Corvair heb gedaan. Ik heb het interieur uitgezocht en besteld bij Clarks. In het volgende clubblad zal ik daar meer over vertellen en de weg en tijd die het in beslag heeft genomen om eindelijk het interieur in Nederland te hebben.

Ik zal niet zeggen eindelijk is het clubblad weer klaar, want dat klinkt zo negatief. Het is altijd wel een fijn gevoel als het clubblad weer naar de printer gaat. Ik wil alle clubleden bedanken die een bijdrage hebben geleverd aan deze gevarieerde editie met onder andere een liegende Nederlander, een ander Corvair museum, een goed financieel jaaroverzicht, de eerste meeting, nieuwe leden, Clarks en eindelijk sinds lange tijd weer een Corvair dokter! Kortom ga er lekker voor zitten, veel leesplezier!

Ralf Verhees

Een sprankelende zondag

Georganiseerd door Linda en Marcel Sprangers Donks
Dit verhaal beschreven door Rosalie en Jaak met foto's van Rosalie.

Na een mooie beschrijving van de Seizoens openingsrit geplaatst door Linda en Marcel op facebook en via mail rondgestuurd door Saskia werden de leden met hun aanhang opgeroepen mee te doen op zondag 16 april 2023. Veel aandacht en moeite werd eraan gegeven door de organisatoren met een prachtig afgedrukte "flyer" was dit niet te missen op o.a. facebook.

Bijeenkomst om 10:30h op de Vijf Eikenweg 56 Oosterhout waar een prachtig restaurant is gelegen. Vroeg in de ochtend zijn wij richting Oosterhout gereden, hond Rex en koelbox met ontbijt meegenomen voor onderweg. Het weer was een stuk grijzer dan de dag ervoor waar bij ons toen nog veel zon te zien was. Het was ook erg vochtig en dus af en toe de ruitenwissers laten werken die het goed deden. We waren er vroeg, even voor 10:00h maar Stefan stond er al te wachten en zichtbaar blij om ons te zien. Wellicht was het niet meteen de bedoeling om in het restaurant bijeen te komen maar op de parkeerplaats aldaar. Daar we toch nog wat tijd hadden en Stefan er ook al een tijdje was toch samen koffie gaan drinken. Al vlug voegden zich er meer leden bij. Het verblijf in "Natuur Poort Café Bos & Co" Bos & Co - Oosterhout (bosenco.com) was in een sfeervolle serré waar we verbleven met een te kort gezellig samen zijn. Linda hield goed de tijd in de gaten i.v.m. de dagindeling en daarbij behorende afspraken dus veel tijd was er helaas niet. Nadat de overige leden gearriveerd waren begroet te hebben op de parkeerplaats begon de korte maar leuke rit naar Game Castle Retro (Unieke retro en vintage producten | Game Castle Retro (game-castle-retro.nl) in Rijen. Bij vertrek maar ook onderweg was er veel belangstelling voor de 10 Corvairs op een rij. Aangekomen in Rijen bij Game Castle Retro was het een prachtig aanblik van al dat blik. Zo ook op de prachtige sfeervolle locatie waar we vriendelijk ontvangen werden was er buiten al veel blik te zien wat mooi bij de Corvairs pasten. Binnen werden we verwelkomt door gastdame Lucienne Puijn haar man Peter en enkele medewerkers. Linda deed een kort inleiding en hierna werd iedereen van koffie, thee of fris voorzien. Ook stonden er diverse schalen met lekkers voor ons klaar, we geweldig ontvangen en meer dan vriendelijk dat beloofde veel goeds. Game Castle Retro is



Rosalie: Deze auto heeft een mooie rode kleur



Rosalie: deze ook, want ik vind rood op auto's mooi



Rosalie: Deze was wel apart en anders dan de andere auto's

een groot pand dat nokkie vol staat met jukeboxen en aanverwante artikelen. Zo zijn er ook Elvis, Kerst hoeken en veel meer ingericht met mooie items om te zien en te kopen. Je komt er ogen te kort zeker voor een groot liefhebber als ik. Dit zijn panden waar men mij zou kunnen opsluiten maar vergeet me niet af en toe een kop cappuccino te geven. De leden vermaakten zich kostelijk met rond kijken en ook gezellig bij elkaar zitten kletsen. Buiten rondom de Corvairs was het een gezellig samen zijn en gepraat er over. Verassing voor mij was de aanwezigheid van mijn 2de Corvair uit Las Vegas. Ik had hem niet eens herkend. Weer even leuk met de eigenaar kunnen kletsen.



Rosalie: De kleine autootjes tussen de grote auto's

Van de gastvrouw kregen we de toegang tot het grote magazijn die ook weer tot het dak gevuld was met gerestaureerde jukeboxen etc. en de enorme werkplaats. Hier werd aan de jukeboxen, flipperkasten en ander spul dat onderhoud nodig had gewerkt. Prettig was de uitleg van diverse medewerkers hier over. Voor mij allemaal een groot feest, maar iedereen genoot er zichtbaar van. Linda deelde nog een mooi aandenken aan deze dag/rit uit in de vorm van een magneet gelijk aan de folder. Deze krijgt een vaste plek in de Corvair. Helaas kwam hier zeker voor mij alweer te vlug een einde aan want we hadden nog een rit te maken en erna was het hamburger time. Ja Linda was hier streng maar rechtvaardig in en hield zich netjes aan de tijd. Hierbij wil ik opmerken als jukebox liefhebber op veel locaties in Europa en Amerika ben geweest waar men jukeboxen etc. verkocht maar dit was wel een van de mooist ingerichte locaties die ik heb mogen zien. Na afscheid van de mensen genomen te hebben werden we uitgezwaaid en reden we via een mooie route de toertocht richting Waspik. Hierbij passeerden we mooie huizen, kerken, boerderijen, bruggen die alleen al de moeite waard waren om te bekijken. We reden door buurten waar straatver-



R. : Er was een bus zonder ramen



R. : En er was een bus met ramen



Rosalie: Super leuke ijsberen bank en Pac-Man zoals papa's sokken



R. : Zuurstokken!



R. : Allemaal gekleurde snoepjes



R. : Kijk er zat een hond in de bus

kopen plaats vonden maar helaas daar was geen tijd voor. Ook wij hadden weer genoeg bekijks en goedkeurende blikken van voorbijgangers. Bij Linda en Marcel thuis was de lunch, Marcel voorzag iedereen van drinken en Linda begon aan de hamburgers. Deze werden door haar gerookt op de BBQ wat een heerlijke smaak gaf. Door hun dochter werd de salade, broodjes en ander bijbehorende lekkernijen klaargezet en het feestmaal kon beginnen. Al vlug was er een food rij en die duurde wel even. Dat het smaakte bleek wel uit het feit dat men voor een 2de en 3de keer aansloot. Hierna maar ook tijdens het eten werd er gezellig over van alles gepraat. Door Saskia en Ralf werden de gastvrouw en heer nog in het zonnetje gezet. Ook werd er aandacht gegeven over het clublogo of dit vernieuwd moest worden of zo kon blijven. De meerderheid stemde voor het oude logo. Ruud had wel het idee om dit in de 3 kleuren te maken rood/wit/blauw. Heleen gaat de kleding regelen zoals op de jaar vergadering is afgesproken. Het staat toch ieder lid vrij om een leuke toevoeging erbij te maken voor bv op de rug van een shirt of iets groters op de voorkant etc. Als men ideeën daar over heeft werk ze uit en stuur ze op naar Heleen.

Geweldig was het om te zien hoe Rosalie de volwassen dames bezig kon houden met allerlei leuke dingen. Linda blijkt ook nog eens een creatieve gave te hebben met o.a. tekenen. Bewijs is een foto van

het bord dat ze gemaakt had. Wij allen dachten dat dit een kant en klaar gekocht bord was met de hamburger en tekst erop, het zag er zeer professioneel uit.

Linda en Marcel weer bedankt voor jullie gastvrijheid en zorg voor onze clubleden het was een prachtige dag.

Jammer is dat er deelnemers die er altijd bij waren, steeds minder ziet maar er komen gelukkig wel weer nieuwe leden voor terug. Het fijnste is om ieder Corvair lid te kunnen begroeten maar dat zal wel een droom blijven.

Rosalie Verhees & Jaak Eijkelenberg.



R. : Mooie foto van jullie



Rosalie: Super leuk om ook een foto van jullie 2 te mogen maken



De Hamburgers



Grote gezelligheid



Burger buffet en "het beruchte bord"

Kaartje

Na de nieuwsjaarsbijeenkomst hebben we een kaartje gestuurd naar Clarks vanwege het 50-jarig jubileum.

Hieronder het bericht wat ik van Cal Clarks en van medewerker Barb ontving.

Beste Ralf, Bedank iedereen voor de kaart - onverwacht & een leuke verrassing! Cal

Bedankt voor de door iedereen ondertekende jubileumkaart. We hangen hem boven de prikklok zodat iedereen hem kan zien wanneer ze het gebouw binnenkomen. Barb

Team Clark's

De toegewijde medewerkers en hun aantal jaren werkend op de volgende afdelingen: kantoor, klantenondersteuning, bestellingen aannemen, bestellingen klaarmaken, inpakken en verzenden, technische info, interieur delen maken, onderdelen reviseren en nog zoveel meer.

Sharon – 46	Jay – 15
Linda – 41	Ellen – 11
Nadine – 37	Cheyenne – 11
Kurt – 37	Todd – 9
Barb – 34	Cindy – 8
Parel – 31	Amy – 7
John – 31	Crickett – 6
Cheryl – 23	Liam - 5
Crystal – 22	Kay - 5
Laurel – 21	Jillian - 2
Kelly – 19	Meara - 2
Lori – 16	Megan – 1
Karen – 16	

De toekomst van Clarks

Naar aanleiding van de Clark's tijdlijn kreeg ik de opmerking van clublid Jaak

"super leuk zo'n tijdlijn, alleen hoe zou het in de toekomst gaan".

Dit zette mij ook tot nadenken op diverse punten waaronder:

- *Cal heeft ook een pensioengerechtigde leeftijd.*
- *Zal Clark's doorgaan (familie, misschien de werknemers) die Clark's in de toekomst kan voortzetten?*
- *Hoe is het nog mogelijk om nieuwe onderdelen te maken / nieuwe onderdelen te vinden / nieuwe onderdelen te verbeteren?*
- *Hoe ziet Clark's de toekomst? (benzine auto's verbannen, alle elektrische auto's, misschien Corvair ombouwkits naar elektrisch)*
- *Jongeren zijn minder geïnteresseerd in klassieke auto's / andere klassieke auto's, de huidige generatie auto's worden ook klassieker.*

Ik heb de vragen bij elkaar gezet en heb Cal een email gestuurd waarom ik het volgende antwoord op kreeg.

Beste Ralf, Dat zijn allemaal vragen waar we over hebben nagedacht - degene die ons het meest zorgen baren zijn:

- verschuiving naar elektrische auto's, hoewel we aannemen dat er nog lang benzine zal moeten zijn voordat iedereen overgeschakeld is

- Jonge mensen die niet geïnteresseerd zijn in auto's (tegen de tijd dat ze 50 worden, zullen ze misschien genoeg hebben van videogames, sociale media en zelfrijdende auto's!) Zijn er nog klassieke auto's van toen of schuift de huidige generatie

auto's door en worden die een klassieker? Ik zal persoonlijk niet meer doen dan de olie ververset op mijn "nu dagelijkse auto", laat staan een restauratie. Deze zou ik met de huidige generatie niet durven doen, terwijl ik deze gemakkelijk kan doen aan een auto uit de jaren 50 en 60. De laatste keer dat ik de remblokken heb vervangen had ik hulp nodig van een jonger persoon met zijn computer om verbinding te maken met de auto..

- We hebben uitstekende leveranciers en hebben tot nu toe zo ongeveer alles geproduceerd kunnen krijgen wat we wilden. Soms wordt het alleen moeilijker vanwege onderdelen die alleen op oude auto's gebruikt worden, maar gelukkig hebben we tot nu toe voldoende bestellingen van klanten om de meeste benodigde onderdelen te kunnen reproduceren. Helaas hebben vele onderdelen echter grotere bestelvolumes nodig en de prijzen gaan altijd omhoog, helaas. Elke bestelling die we krijgen is belangrijk voor het succes van Clark's Corvair Parts.

- We hebben een uitstekend opvolgingsplan voor Clark's Corvair Parts, maar we zijn op dit moment nog niet zover om de details vrij te geven. Joan en ik hebben onze medewerkers altijd de verantwoordelijkheid gegeven voor het runnen van het bedrijf en we houden alleen toezicht en helpen waar nodig. We zijn "semi" gepensioneerd, ik probeer gemiddeld minder dan 5 uur per week te werken. Ik werk voornamelijk aan nieuwe onderdelen die ik bedenk terwijl ik aan mijn eigen Corvairs werk.

Bedankt, Cal

Ralf Verhees



De "Lying Dutchman"

Amper meer voor te stellen, maar ooit was internet nieuw. In die tijd werkte ik bij Veilig Verkeer Nederland en ik werd erop uitgestuurd het world wide web te verkennen. Ik mocht een willekeurig onderwerp kiezen. Iets dat ik leuk vond. Dat was snel bedacht. Ik was van plan een Corvaire te kopen en had mij al flink verdiept in informatie op papier. Zou het internet mij nog verder kunnen helpen?

Fora waren er nog amper, zeker niet voor liefhebbers van klassieke auto's. Maar ik ontdekte wel een voorloper: Virtual Vairs, toen niet meer dan een Mailing List. Ge-wel-dig!! Ik stelde een vraag en de volgende dag had ik antwoord uit de VS van ene Larry Claypool. Trouwens ook uit Engeland en Finland. Ik ontmoette er zelfs een paar enthousiastelingen uit eigen land: Leon Janssen, Mike Cramer en Guus de Haan.

Dat Virtual Vairs was verslavend: technische info, details over opties en uitvoeringen, en humor, veel humor. Ik zat er nog maar net bij en ik kreeg meteen een paar 1 aprilgrappen om mijn oren.

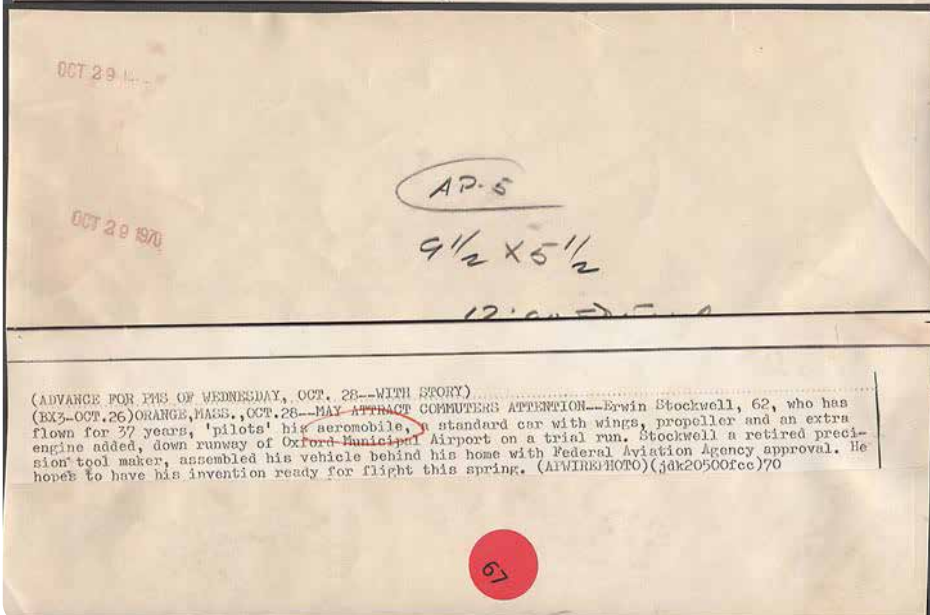
Op een dag deelde iemand een gek kopietje. Een persbericht over een Corvaire met vleugels en een extra motor met propeller op het dak. Een vliegende Corvaire!!? Onduidelijk of het ding ooit gevlogen had en ook wist niemand waar die auto gebleven was.

Erwin Stockwell's "Flying Corvaire". Unsafe at any altitude.

Toen kreeg ik een idee. Het was bijna weer april en ik wilde mijn steentje bijdragen aan de gezellige grappenmakerij door de groep voor de gek te houden: April's Fool.

April's Fool.

Ik vertelde dat ik in Amersfoort woonde, vlak bij de Amerikaanse vliegbasis Soesterberg. Dat kopietje deed me denken aan iets dat ik tijdens een rondleiding daar ooit had gezien, achteraf in een hangar met afgedankt materieel. Nadat ik zogenaamd navraag had gedaan, onthulde ik dat ik de Flying Corvaire had gevonden. Hij was ooit als ludiek cadeau geschonken aan Prins Bernhard, die immers een enthousiast vlieger en autoliefhebber was. Voor die gelegenheid was de auto oranje geverfd. Nou werkt een 1 april grap pas echt als je mensen tot actie kunt aanzetten. Daar-



om breidde ik het verhaal nog wat uit. De Amerikanen gingen de vliegbasis verlaten en een groot deel van het terrein zou een andere bestemming krijgen (was echt zo). Hangars werden afgebroken en de inhoud zou naar de dump of schroothoop verdwijnen. Het gerucht ging dat een grote autosloperij in Soest de Corvair wel wilde hebben om hem als blikvanger op het dak te zetten. Nu was de auto al in droevige staat en in het Hollandse klimaat zou die plek een snel einde betekenen. Als ik genoeg support van Corvairvrienden kon laten zien, kon ik de commandant van de

vliegbasis er misschien wel van overtuigen de Corvair aan het Corvairmuseum te schenken. Over drie weken werd daarover een beslissing genomen en ik vroeg iedereen een motiverende mail naar mij te sturen, die ik dan als een soort petitie zou inzetten.

Veel mensen trapt er in en ik kreeg diverse enthousiaste reacties. Maar dat niet alleen. Men zegde geld toe om het transport te betalen. De teller stond al snel op een driehonderd dollar.



LOOK, RALPH, it's flying!

Old Corvairs never die, they just sprout wings and learn to fly.

By Paul Wahl

If Ralph Nader ever has nightmares, this could be a scene from the worst of his bad dreams: "Unsafe At Any Altitude." A blue and white aircraft roars down the runway at the Orange (Mass.) Municipal Airport. Is it a plane? No, it's a car with wings. It's the "Flying Corvair"!

Seven years ago, retired toolmaker Erwin Stockwell, who is a veteran pilot, decided that it would be nice to have a car that would fly, and set about converting the family automobile—a 1960 Corvair—into an "aeromobile." Now the job is done and, with FAA approval, inventor Stockwell is completing preflight testing.

The "Flying Corvair" has a detachable airframe—wings, tail assembly, prop-driving engine (an 80-hp Corvair powerplant like the one in the car), gas tank, electrical system, flight controls—that mounts on top of the automobile and is secured by special brackets and guy wires. Airframe construction is all wood, except the engine compartment which is aluminum. For road travel, the plywood-covered wings fold up along the sides. Wing span is 29 feet and the gross weight, including the standard

Corvair, is about 3500 lb.

Stockwell, who says he's always liked his Corvair, reports that when equipped for flight it handles well on either road or runway. The "Flying Corvair" really hasn't flown yet; the inventor is still testing its ground handling characteristics. Some spectators, however, claim to have seen it airborne—just skimming the runway. While Stockwell doesn't believe that the "Flying Corvair" has actually been off the ground, he admits that "in high-speed runs with a strong headwind, it will skim down the runway as though it was on water."

For takeoff runs—as in current taxiing trials—the aircraft engine will get an assist in building up ground speed from the car's normal engine. Once airborne, the latter will be shut down. Before flight trials begin, the present prop-driving Corvair engine will be replaced by a 200-hp aircraft powerplant.

I hope that Erwin Stockwell soon realizes his dream of taking that old Corvair up into the wild blue. If I were the pilot, I might be tempted to buzz the headquarters of Nader's Raiders.●

Oei, dat was niet mijn bedoeling. Ze moesten het natuurlijk niet té serieus nemen... Dan het verhaal nog maar wat uitbreiden met onzin om het ongeloofwaardiger te maken en er een hint in te stoppen. Ik schreef dat ze niet hoefden te doneren want ook in Nederland was iedereen enthousiast en wilde helpen die bijzondere auto in het Corvairmuseum te krijgen. Zo was er een bedrijf dat opnieuw met zeppelins duurzaam transport over de oceaan wilde gaan verzorgen. Binnenkort zou hun hypermoderne 'blimp' zijn eerste overtocht maken. Als publiciteitsstunt zou men de Flying Corvair gratis vervoeren. De naam van de zeppelin kon ik onder embargo vast delen met de leden van Virtual Vairs: Afril Pool.

Het maakte niet uit. De toegezegde donaties bleven komen. Nu voor de restauratie of een mooi display in het museum.

Nog een kleine week tot 1 april. Lang genoeg om de zaak echt uit de hand te laten lopen. Dat wilde ik niet, zelfs voor mij was de grap er wel af. Hoe ik het heb ingekleed weet ik niet meer, maar enkele dagen voor 1 april heb ik al bekend dat er niets van waar was. Ik wilde de club voor de gek houden en het was iets te goed gelukt.

De reacties waren divers. Van 'Great story' en 'Best joke in years' tot 'Oh boy, you fooled me'. De leukste was wel: 'No Flying Corvair, but one Lying Dutchman'. En natuurlijk ook enkele minder leuke, met als laatste een mailbom, waardoor mijn mailbox dagenlang onbruikbaar was.

Ad Dijkstra







Corvair Early's op privé-foto's die Ruud de afgelopen jaren scoorde op eBay, allemaal uit de VS
Uit de collectie 'Corvair Live!' van Ruud Keers, Jaak Eijkelenberg, Ralf Verhees en Hans Aarsman

Corvair Museum of America



Een aantal maanden terug kregen we een bericht dat er een Corvair Museum of America in aantocht is. Het is een ander museum dan de Corsa National Corvair Museum.

Wat is dit voor Corvair museum, wie zitten er achter, waarom en wat zijn de ideeën?

Ik heb een Facetime gesprek gehad met Christopher Shade om het een en ander te vragen en hij heeft veel verteld over het toekomstige museum. Hieronder het verhaal, samen met de website en screenshots van de promotiefilm hopen we jullie een duidelijk beeld te geven van het Corvair Museum of America, welke is gevestigd in Hastings NE.

Waarom een museum

Zo ver als hij zich kan herinneren, herinnert Chris Shade zich de Corvair als een onderdeel van zijn familie. Corvairs waren niet alleen het vervoersmiddel van zijn ouders, maar ook een bron van plezier als ze naar de ijssalon reden of vader en moeder tegen elkaar deden racen als ze naar de kerk gingen. Chris' liefde voor Corvairs leidde er ook toe dat hij de liefde van zijn leven, Stephanie, ontmoette en uiteindelijk trouwde.

Bepaalde wendingen in zijn leven brachten Chris uiteindelijk tot een fulltime carrière gewijd aan Corvairs. Zijn bedrijf, Shade's Classic Corvairs, groeide in de loop van de tijd en is een bestemming geworden voor veel autoliefhebbers. Het leidde zelfs tot een jaarlijks Corvair-evenement, de Corvair Track Classic, dat werd bijgewoond door de dochter van Don Yenko, Lynn.

Door zijn bedrijf heeft Chris veel geweldige autoliefhebbers van over de hele wereld ontmoet, waaronder degenen die nu deel uitmaken van het CMOA-bestuur. De missie van het Corvair Museum of America is: "...om op een gangbare manier, kennis – verrijking – geschiedenis en ervaringen te delen over de geweldige auto:

De Corvair.

De visie van het Corvair Museum of America is om de nalatenschap van de Corvair te behouden door middel van boeiende, educatieve tentoonstellingen.

Christopher Shade - Bezoek Shades Classic Corner

We gaan een stuk terug in de tijd. Om precies te zijn mei 2013. Het was de tijd dat ik alleen door Amerika trok voor 3 weken. Nu klinkt alleen ook gelijk zo alleen want ik heb vele mensen ontmoet. Zo ook Christopher Shade. Ik reed terug van South Dakota naar Iowa en ik kreeg een bericht op mijn telefoon dat ik een tussenstop moest maken in Hastings Nebraska (ongeveer halverwege). Daar had Christopher Shade een garage en was ook Corvair liefhebber.

Ik reed er heen en met een gespannen gevoel stapte ik de showroom binnen, toendertijd nog op de oude locatie. Ik keek mijn ogen uit, er was niet één Corvair, maar een showroom vol met Corvairs. Christophers autogarage had de focus gelegd in het inkopen, verkopen, onderhouden en opknappen van Corvairs. Ik werd aangesproken door een jongedame (Danielle Kroger) en vertelde haar waarom ik binnengestapt was. Vol enthousiasme belde ze Christopher op, want hij was net op weg naar de Conventie in Kalamazoo, waar ik ook heen ging. Christopher antwoordde door de telefoon "Full access to the entire building!" Ik kreeg alle Corvairs te zien die hij had staan. Van project tot concoursstaat. Het was prachtig om te zien. Gelukkig heb ik later op de conven-



tie Christopher zelf ook nog gezien en gesproken, om het plaatje zo compleet te maken.

Nu, veel jaren verder is Christopher verhuisd met zijn bedrijf naar een groter pand en heeft hij het plan om bij zijn bedrijf het Corvair Museum of America op te richten. Deze stap is zeer logisch aangezien hij dagelijks telefoontjes en bezoeken van mensen uit de buurt als ook vanuit Amerika en het buitenland die de Corvairs in zijn collectie willen zien. Het Corvair Museum of America is een uitbreiding van de bijna dagelijkse opmerkingen van bezoekers:

"Dit is een museum!"

Christopher Shade is getrouwd met Stephanie. Ze hebben acht kinderen en wonen sinds 1998 in Hastings. Chris is voormalig muzikleraar, actief in zijn kerk en lid van de ouderraad van de gemeenschap en het schoolbestuur. Christopher is zijn hele leven al Corvair liefhebber, hij had op zijn 14e zijn eerste Corvair en sindsdien niet meer zonder geweest.



Hoe zit het museum in elkaar

We gaan een toer doen door het museum met de tekeningen die gemaakt zijn. Momenteel is het museum nog gehuisvest in het pand van Shade's Classic Corner, maar zal vanaf 2025 een eigen pand hebben, hopelijk ook zoals de tekeningen hier laten zien. Uiteraard houden we jullie als Corvair Club Nedrland lid op de hoogte van de ontwikkelingen van het museum, en zullen we in de toekomst een update geven.



Het museum gaat gevestigd worden in Hastings Nebraska, naast de locatie van Shades Classic Corner. Het museum blijft onafhankelijk en is een non-profit organisatie. De totale oppervlakte van het museum gaat bijna 1700m² worden



Sixties diner, compleet voor een hapje en een drankje



Entree en sponsor/donatiemuur



Giftshop

Bestuur



Christopher Shade
President & Treasurer



Rob Amsler
Secretary



Teresa Miller
Media and Merchandise



Greg King
Historian



Eric Elliott
Technology



De ruimte in het museum gaat gevuld worden met onder andere een Chevrolet autodealer uit 1960 zoals deze er vroeger uit gezien zou hebben. In het museum komt een tijdlijn met historische momenten uit het tijdperk van de Corvairs. Bij iedere Corvair zal buiten de historische momenten ook de technische aspecten van de auto gehighlight worden. Als speciale Corvair zal er een '66 Bonneville Corvair record houder aanwezig zijn, Corvairs die in films meegespeeld hebben en de concour gerestaureerde Lakewood die Christopher samen met zijn zoon heeft gemaakt.



Yenko Experience

In de hoek komt de highlight van het museum. Een eerbetoon aan Don Yenko. De showroom van Yenko zal nagebouwd worden om zo het verhaal van Don te vertellen. Als special item zal 1 van de 100 gebouwde Corvair Yenko Stingers tentoongesteld worden. 2 andere highlights





zullen hier te zien zijn. Een multi media presentatie waar men laat zien wat voor geweldige race auto's de Corvair was/is. Een ander onderdeel in het Yenko gebied zijn de race simulators waar je tegen elkaar kunt racen. Een prima manier om een indruk te krijgen hoe het er vroeger in het Corvair racetijdperk aan toe ging. Het middenstuk in het museum gaat gebruikt worden voor wisselende tentoonstellingen. Diverse speciale Corvairs zullen hier tentoongesteld worden. Ook voor de kinderen zal hier (door middel van actieve elementen) vermaak en leerzaamheid samengevoegd worden.



Meer dan een Museum

We hebben nu het museum en de entree besproken maar er zal nog meer in het gebouw gebeuren. Zo zal er een ruimte zijn voor evenementen welke afgehuurd kan worden voor "feesten en partijen" als ook voor autoclubs. Buiten de grote ruimte zal er ook een kleine vergaderruimte zijn. Ook zal er in 2025 weer de Corvair Classic plaatsvinden. Dit is een event welke

gaat plaats vinden op Motorsport Park Hastings Een lokaal circuit waar gezellig samen komen, races en show bij elkaar komen. Het gaat hierbij vooral om het plezier met elkaar.

Ook zal er in de "achtertuin" plaats gemaakt worden voor een drive-in theater. Iedere maand zal er een film gespeeld worden en kan men met de (klassieke) auto plaatsnemen. De inwendige mens gaat verzorgd worden door Special Scoops Ice Cream Parlor, hier werkt ook



Steun

Corvair Museum of America is een non-profitorganisatie.

Om de kosten te dekken en het museum te realiseren is er een Apex 2025 in het leven geroepen.

Apex 2025 is de kapitaalcampagne van \$ 5,9 miljoen voor de uitbreiding van het Corvair Museum of America die hopelijk het doel bereikt heeft in 2025.

Het doel van deze campagne is geld in te zamelen voor het museum en faciliteiten om het nalatenschap van de Corvair te behouden. Het plan staat om in 2025 de schep in de grond te zetten en in 2027 de deuren te kunnen openen

Je kan op verschillende manieren steunen. Sponsorschap, een eenmalige donatie, aanschaf van merchandise als ook het doneren van speciale Corvair-items voor de collectie van het museum.

Kijk voor de mogelijkheden op de website:

corvairmuseum.org



een van de kinderen van Christopher. Er zijn dus genoeg activiteiten die aankomende jaren in gang gezet gaan worden.

Overnachten

Buiten op het terrein is er plaats voor een camper om te overnachten. De plek is compleet met stroom en waterafvoer. In de toekomst zullen er meer plekken gecreëerd gaan worden.

Er wordt momenteel ook hard gewerkt aan een B&B. Deze krijgt momenteel een complete opfrisbeurt en zal van de zomer weer beschikbaar zijn.

Tot slot

Het volgende doel is het bij elkaar krijgen van de financiering zodat er gestart kan worden met de bouw. We zijn benieuwd naar de toekomst en hopelijk gaat dit grote project van start en zien we in 2027 de deuren open gaan van dit museum. Mocht je in de buurt van Hastings Nebraska zijn, ga dan zeker even langs bij Shades Classic Corner (het huidige "museum") Het was 10 jaar terug al de moeite waard om te zien, op de nieuwe locatie geheid nog meer en de toekomst zal helemaal waanzinnig worden!

Ralf Verhees

Met dank aan het telefoon gesprek met Christopher Shade.



Te Koop bij Auto Mooij

Merk: Chevrolet Corvair

Uitvoering: 1967

KM-stand: 90.169 mi

Vermogen: 81 kW / 110 PK

- Interieur verkeert in een hele nette staat.
- Leuke basis voor een mooi project. Onderzijde heeft wat roest.
- Auto rijdt en remt wel maar moet allemaal even nagekeken worden.
- Zitten al Europese koplampen bij en een setje wioldoppen.
- Deze auto komt rechtstreeks uit Amerika en is momenteel nog niet voorzien van een Nederlands kenteken.

Voor meer info kijk op: www.automooij.nl

Auto Mooij • Lange Vonder 16 • 5741 TT Beek en Donk • info@automooij.nl • 0492-778267

Bezichtiging: Ma - Vr 9:00-18:00 • Za 9:00-17:00 (Graag even bellen van te voren i.v.m. beschikbaarheid)

Geluiden van de voorkant

In deze editie van de Corvairdokter een poging om geluiden vanuit de voorkant van de Corvair te identificeren.

Deze tips en tricks gelden voor Corvairs van alle bouwjaren en modellen. Als er uitzonderingen zijn dan is dit vermeld in de tekst.

- Een krakend geluid dat te horen is bij lage snelheid tijdens het sturen, is meestal een opgedroogd "idler arm joint" / stuurarmen kogel. Tegen de tijd dat het kraakt, is het vaak al te laat. Er is een mogelijkheid voor het installeren van smeernippels waar er geen zijn, om zo alles vet en soepel te houden.
- Een snel gepiep bij het raken van kleine hobbels bij lage snelheid is meestal een versleten pitmanarmbus. Het zal gepaard gaan met speling in het stuur. Dit alleen bij Corvair auto's, geen FC's. Oplossing is het vervangen van de bus.
- Een zeer scherpe metalen klop wanneer u met slechts één wiel over een hobbel rijdt, is meestal een ontbrekende of gespleten buitenste stabilisatorstangbus (als uw auto er een heeft). Als beide bussen slecht zijn, krijg je twee keer zoveel geluid. De bovenste bussen kunnen ook het probleem veroorzaken, maar niet zo gebruikelijk.
- Een losse onderste schokdemperbevestigingsbout op auto's van latere modellen veroorzaakt ook een reeks metalen geluiden. Rond een losse bout zie je verroest metaalpoeder. Voeg ringen toe om de A-arm tegen de schokbreker te drukken wanneer je de bout vastdraait.
- Zeer zachte dreunen die kunnen worden nagebootst door de auto lichtjes te laten bewegen, kunnen in de schokveren zelf zitten. Langdurige opslag veroorzaakt dit en vervanging is de enige remedie.
- Een luid gepiep bij het rijden over kuilen en hobbels of bij het stuiten van de auto is dat de veer tegen de binnenkant van de achterkant van de veerbehuizing schuurt. Veroorzaakt door negatieve caster of veren die zijn ingezakt en meer te verduren krijgen door zware schokken.
- Licht kloppen dat erger lijkt naarmate er meer tegen randjes / drempels gereden wordt. Dit kunnen de bussen van de veerpootstangen zijn. De onderste A-arm wordt bestuurd en de schok wordt opgevangen door de veerpootbevestiging op de dwarsbalk. Naarmate de bussen verslijten, komt de metalen steun het montagegat tegen. Ook de sturing zal hierdoor slijten.
- Tikken kan een losse binnenkant van de wielkop zijn, draadspaken, losse voorwiellagers, een onnatuurlijk voorwerp in de wielkop of een spijker in een band.
- Slechte bussen van de A-arm maken meestal een klikkend geluid bij het maken van snelle bochten op lage snelheid. Naarmate ze erger worden, is het geluid hoorbaar als ze over hobbels gaan.



*Vertaald van de "THE PREVENTATIVE MAINTENANCE SERIES".
Mike Dawson, ook wel de Corvair Dokter.*



Er zijn waarschijnlijk nog veel meer geluiden om te diagnosticeren, maar dit zijn enkele van de meest voorkomende. Een jaarlijkse controle van, stuurdelen, ophanging, veren en schokbrekers is een goede manier om problemen te voorkomen; geluiden zijn niet normaal.

Preventief onderhoud heeft in de meeste gevallen de voorkeur boven reparaties.

Mike Dawson

Mike Dawson heeft meer dan 100 technische tips en tricks geschreven en deze gaan we weer vertalen en plaatsen. Mike Dawson bedankt hiervoor!

Ralf Verhees

Hierbij stellen Anna en Wilco zich voor

Ook nu weer een mooi verhaal van mensen die een Corvair bij de firma Mooij hebben gekocht. Nick peters van dat bedrijf heeft hun geweest op onze club en zodoende komt hun verhaal gelukkig in ons blad en zijn ze bij de club gekomen. Ook is te vermelden dat deze mensen niet over een nacht ijs gaan, voor ze zich hebben aangemeld als lid zijn ze bij de laatste meeting aanwezig geweest om te kijken wat voor leden er in zo'n club zaten. Dit moet wel een goed gevoel hebben gegeven daar zij als leden onze club zijn komen versterken

Wij zijn Anna Zaytseva en Wilco Joosten. Getrouwd en sinds een klein jaartje wonen we in Wouw (gemeente Roosendaal). Hiervoor woonde we in Zevenbergen. Wij hebben geen kinderen, maar wel 2 katten en 2 honden. Wij gaan graag naar musea, concerten, restaurants of zijn regelmatig onderweg voor korte tripjes. Anna werkt nu als supervisor bij Calvin Klein. Hiervoor had ze een eigen reisbureau, maar helaas is deze door omstandigheden gesloten. Daarnaast houdt ze van lezen en creatieve dingetjes ondernemen en volgt ze Engelse les. Wilco is werkzaam als inspection engineer in de olie en gas sector. Ooit in een ver verleden begonnen als automonteur bij een Peugeot garage.

Maar altijd actief geweest aan de operationele - en onderhoudszijde van de industrie. Hij houdt ook van piano spelen en heeft een bovengemiddelde interesse in (fijn) mechanische werktuigen.

Natuurlijk van ons de vraag, hoe is de aanschaf van de Corvair tot stand gekomen?

Phoe.. Ik was op zoek naar een auto voor een project met wat werk. Mijn eerste gedachte ging richting een Datsun 240 / 280.... Ik vond via een zoeksite bij Auto Mooij een Datsun 280Z en ben gaan kijken. Maar het was te veel werk voor mij om er iets van te maken naar mijn wensen op dat moment. Wel andere leuke auto's gezien en wilde terug komen met mijn vrouw Anna. Nadat we het bedrijf weer samen bezochten heeft zij uiteindelijk gekozen voor een Corvair, maar dan nog de vraag welke? Ik had bij degene die we uiteindelijk gekocht hebben het beste gevoel. We hebben uiteindelijk besloten om de auto tot een bepaald niveau te laten opknappen. Dat bestaat voornamelijk uit plaatwerk en overspuiten. De rest wil ik graag zelf doen, dat is na het besturen toch het leukst!

De keuze is gevallen op een rode Chevrolet Corvair Monza Spyder Convertible

1963. Kenteken: Nog niet bekend VIN code : 30967W285153 Motorblokcode (laatste 2 cijfers): nog niet bekend

Na aanschaf van de auto, ben ik me gaan verdiepen in de Corvair. Eerlijk gezegd, wist ik helemaal niet van het bestaan van de Corvair. Dat klinkt misschien vreemd. Je zou denken dat je je eerst gaat verdiepen in de materie. Nu ik me wel verdiept heb in de Corvair en de geschiedenis ken, heb ik er een goed gevoel over. Eerlijk gezegd denk ik dat Albert Einstein met zijn relativiteitstheorie in de buurt komt, alleen is de invulling van de formule verkeerd. Emotie=MensCorvair2 Beter wordt het niet.

Een mooi verhaal met een prachtige afsluiting "Emotie=MensCorvair2 Beter wordt het niet". Weer hebben we er leuke leden met een prachtige auto erbij gekregen. Als je de foto's bekijkt vraag ik me af wat er nog aan plaatwerk te doen is, hij ziet er al stralend uit. Ik had enige jaren terug niet durven hopen dat onze club zo zou groeien. Dit geeft weer een stuk meer zekerheid voor de toekomst van de Corvair Club met al deze enthousiastelingen erbij.

Jaak Eijkelenberg.





New 2019-2025 Clark's Corvair Catalog!

Free with a parts order (you pay shipping)

- Over 500 pages in 1 volume
- 330 interior color samples on 8 pages
- All new text & layout
- More photos & information
- Includes all new parts as of 2/1/19



Catalog - *Free with a parts order (you pay shipping)*

Order just a 2019-2025 Catalog

USA - order Cat-9 \$8 (catalog & shipping) using credit card or sent in money

International - you pay the actual shipping (starting at approximately \$30 shipping)

Clark's Corvair Parts®

400 Mohawk Trail, Shelburne Falls, MA 01370

413-625-9776 Fax: 413-625-8498

www.corvair.com email: clarks@corvair.com





Foto: Chevrolet Corvair Monza Spyder Convertible 1963 van Anna en Wilco