



# Corvair Club Nederland 2.0

De Corvair club gaat alweer sinds 1997 mee. Leon Janssen en Mike Cramer zijn de personen die de club opgericht hebben, en zich de eerste jaren ermee bezighielden om alles draaiend te houden. Van penningmeester, clubbladen, evenementen organiseren, er valt veel onder de naam club. Sinds de oprichting van de club gaat het sturen van de club met de mensen die zich actief ingezet hebben voor de club. Soms waren dit een aantal mensen, soms waren dit 2 leden. Er zijn jaren geweest dat de club stil lag, maar gelukkig zijn de laatste paar jaren zeer goed voor de club. Dit betekent niet dat we gelijk vele nieuwe leden erbij hebben. Leden komen en leden gaan. Wel betekent het dat we meer actieve leden hebben en de evenementen ook drukker bezocht worden. Dit alles heeft een positieve werking op de gehele club.

Dit kunnen we ook zien aan de actieve leden die zich uit eigen initiatief aangemeld hebben voor een positie in "de stuurgroep". Een club kan niet blijven bestaan zonder leden, en een aantal actieve leden die de club vooruithelpen. Gelukkig is er met onze groei en de vraag naar hulp reactie gekomen van diverse leden die zich in dit clubblad voorstellen. Met deze vaste groep kunnen we de taken makkelijker verdelen om de club draaiend te houden.

Echter kwamen we er ook achter dat de Corvair Club Nederland, geen officiële club is wat veel (nieuwe) leden echt verbaasd. Met de huidige groei, betere bezochte evenementen zijn we hier als stuurgroep ons verder in gaan verdiepen om te kijken wat de mogelijkheden zijn om de Corvair Club Nederland officieel in te schrijven als club. Wat zijn de voor- en nadelen, tegen hoe we het de afgelopen jaren deden. Levert het ons iets op, openen er deuren, of komt er juist meer rompslomp bij?

Na een onderzoek zowel van ons zelf, diverse adviseurs gesproken te hebben, en ook andere auto clubs bekeken te hebben, is het zeer vreemd dat we eigenlijk al geen officiële club zijn. We doen hetzelfde als alle andere clubs. Echter zijn de risico's ook voor de personen die de club runnen, niet voor de club zelf, maar privé, dit geldt zowel voor iets te organiseren als ook de financiële verplichtingen. Alles moet in goed vertrouwen gaan, en zolang dat goed gaat is er niks aan de hand, dat blijkt uit de afgelopen 25 jaar. Echter de tijden veranderen, wat we zeggen de evenementen worden drukker bezocht, er gaat meer via internet enz enz. Het risico voor de club is hiermee ook gegroeid en de voordelen voor een inschrijving van de club is onder andere een verzekering via de gemeente (dit kost ons niks verder). Ook de bank vraagt om een officiële inschrijving, welke we afgelopen jaar hebben kunnen omzeilen omdat we geen officiële club zijn.

Wat moeten we doen om een officiële club te worden? Inschrijven bij de KVK! Dit kan op 2 manieren: Volledige rechtsbevoegdheid (dit is met notaris) of beperkte rechtsbevoegdheid (zonder notaris). Dit laatste is veel goedkoper, maar met als nadeel dat het bestuur aansprakelijk gesteld kan worden. Echter hebben diverse gemeenten daar een verzekering voor om het organiseren van een club/sociale evenementen te stimuleren, waar je op kan terugvallen mocht het nodig zijn. Dit punt is voor ons als stuurgroep erg belangrijk. Je kan het vergelijken met trouwen, alles gaat goed, maar je wilt toch ook alles goed geregeld hebben als je weer uit elkaar gaat. Je gaat er natuurlijk van uit dat dit niet gebeurt of nodig is, maar als het wel zover komt is het fijn dat het er is en duidelijk is hoe en wat.

Ook kunnen we in de KVK statuten en een reglement plaatsen. De basis van onze club zal vastgelegd worden. Hiervoor zullen we enkele andere statuten en reglementen van auto clubs als basis gebruiken (waarom het wiel opnieuw uitvinden als het er al is). Echter zullen we altijd in ons achterhoofd houden dat de basis van de club niet zal veranderen. We blijven een vriendengroep met een passie voor de Corvair! Er verandert naar de buitenwereld niks, alleen staat het vast en is het voor iedereen duidelijk en hetzelfde.

De inschrijving van de KVK gaat ons €75,- kosten. Een hap uit de kas om alles officieel te maken. Echter voor de toekomst van de club, de rugdekking voor de stuurgroep en de duidelijkheid naar de leden dat we een officiële club zijn is het dit meer dan waard.

Heb je vragen en/of opmerkingen over dit onderwerp? Of zou je zelf ook graag een actieve rol willen gaan vervullen binnen de stuurgroep? Neem dan vooral contact met ons op! Je kunt mailen naar [communicatie@corvair.nl](mailto:communicatie@corvair.nl) We zullen jullie op de hoogte houden via email of het clubblad over de vorderingen met betrekking tot het officieel maken van de Corvair Club Nederland.

Corvair Club Nederland gaat de toekomst in met Corvair Club Nederland 2.0

Zelfde naam, zelfde gezelligheid alleen dan officieel.

**Stuurgroep Corvair Club Nederland**

## Editie December

Nieuwe verhalen, oude verhalen, sleutel, events, projecten, goede en minder goede Corvair momenten. Alles is mogelijk in het clubblad. Mocht je voor december nog een mooi verhaal hebben, pak je pen (of toetsenbord) en schrijf het op.

Graag zie ik verhalen van leden weer verschijnen voor het clubblad van december. Geef een bericht als je iets gaat schrijven en ik hou er rekening mee in het clubblad.

**[redacteur@corvair.nl](mailto:redacteur@corvair.nl)**

**Ik zie de verhalen graag voor  
zondag 26 November verschijnen.**

## Colofon

**Redactie en uitgave:** Corvair Club Nederland

**Voorzitter - Redactie Corvair Mail - Website:**  
Ralf Verhees  
redacteur@corvair.nl

**Penningsmeester:**  
Saskia Zonderland  
Penningmeester@corvair.nl

**Leden & Lidmaatschap:**  
Jaak Eijkelenberg  
Leden@corvair.nl

**Communicatie & Social Media**  
Linda Sprangers  
communicatie@corvair.nl

**Merchandise**  
Heleen Prinsen  
Merchandise@corvair.nl

**Clubsite:** www.corvair.nl

**Leden login: CCN2023**

### Lid worden:

Door storting van € 42,00  
Jaarlijkse contributie plus € 7,00 inschrijf kosten.  
rekening nummer: NL71 INGB 0007 8149 05  
Jaarlijkse contributie € 35,00

2

Corvair Club Nederland 2.0

3

Van de redacteur

4

Voorstellen stuurgroep

6

Friesland Weekend

10

Corvair Live

12

Vervanging mechanische benzine pomp

12

Vervanging mechanische benzine pomp

13

Hierbij stellen nieuwe leden zich voor

## Van de redacteur

### Tony Fiore Memorial CORSA Chapter Nieuwsbrief Awards

De winnaars van de Tony Fiore Memorial CORSA Chapter-nieuwsbriefprijzen voor het jaar 2022 waren bekend gemaakt op de Corsa convention in Wisconsin Dells.

De eerste plaats voor de CORSA Chapter-nieuwsbrieven ging naar de New Jersey Association of Corvair Enthusiasts voor hun The Fanbelt-nieuwsbrief.

De tweede plaats is CorvairMail van de Nederland Corvair Club, gevestigd aan de overkant van de oceaan in Nederland. CorvairMail is ook een nieuwsbrief die meerdere jaren heeft gewonnen. Redacteur Ralf Verhees was ook verantwoordelijk voor de publicatie toen CorvairMail in 2015 de derde plaats behaalde. Onder andere redacteur heeft de Nederlandse nieuwsbrief prijzen gewonnen: tweede in 2007, 2006, 2005 en 2003. Derde In 2004

Op de derde plaats stond de nieuwsbrief van de Central Pennsylvania Corvair Club, The Four Wheel Independent

Nieuwsbrieven van 43 CORSA groepen werden beoordeeld voor het jaar 2022.

**Verhaal Corsa Magazine - Terry Kalp**

**Op naar 2023! Ralf Verhees**



## Vacature

### Penningmeester

We zijn op zoek naar een nieuwe penningmeester voor de club.

Als je wat van cijfers afweet en denkt hierin kan ik helpen, laat het ons weten!

De inhoud van penningmeester is het bijhouden van betalingen. Er zal samengewerkt worden met de stuurgroep en met name de leden administratie (deze wordt gedaan door Jaak).

Buiten de betalingen zal er ook een begroting en een overzicht van inkomsten en uitgaven voorgelegd worden.

Mocht je interesse hebben, stuur een email naar

[Communicatie@corvair.nl](mailto:Communicatie@corvair.nl)

## Denk er 'ns over na

We zijn een ambitieuze club, dat blijkt met de mooie groei van nieuwe leden die er is.

Zoals je kan lezen zijn we met een grote aanpassing van de club bezig, waar we alle hulp mee kunnen gebruiken.

Als je denkt; ik wil een positie innemen van een openstaande vacature, of denk je ik kan ergens anders in ondersteunen of helpen.

Laat het ons weten!

Stuur een email naar

[Communicatie@corvair.nl](mailto:Communicatie@corvair.nl)

## Clubblad sponsors

**PEETERS**  
DRUK EN PRINT

**FAREDO**  
VERPAKKINGEN



# Voorzitter stuurgroep, redactie Corvair Mail en website

Ik ben Ralf Verhees. Sinds 2010 ben ik lid van de Corvair club. De eerste jaren heb ik gewoon als lid meegedaan. Toen Leon in 2014 vroeg of er iemand het stokje van het clubblad over wilde nemen heb ik dit met 2 handen aangenomen. Ik maak samen met de leden (want, zonder verhalen is er geen clubblad) al weer bijna 10 jaar het clubblad. Jarelang heb ik met Ruud Keers (oud penningmeester) de kar getrokken en nu we een nieuwe fase met de club in gaan is mij gevraagd voorzitter te worden van de club. Dit vanwege de ervaring omtrent het reilen en zeilen van de club.

Naast de stuurgroep zal ik ook het clubblad blijven maken als redacteur. Ik plaats de artikelen, aangeleverd door jullie, en maak het clubblad op. Ook verzorg ik de website. Het overzicht houden, een helpende hand toereiken en soms gewoon een praatje, dat maakt mij in de club wie ik ben. Velen kennen mij al van het clubblad of een meeting. Enkele leden hebben mijn Corvair thuis gezien. Hier zal verandering in komen zodra deze goed de weg op is, maar goed werk heeft tijd nodig, net als het opzetten van een stuurgroep.

**Ralf Verhees**



---

## penningmeester

Als penningmeester ben je 'het dashboard' van de club. Dus als de club te hard gaat, dan moet je ervoor zorgen dat er gas wordt teruggenomen. Om dat te kunnen beoordelen, heb ik een verslag gemaakt van het eerste half jaar. Wat blijkt: het budget voor de meetings is al overschreden. Daar tegenover staan wel vier geweldig leuke meetings: de Winterbijeenkomst, de Introductierit met het ontspannen hamburgerfestijn en een heel weekend met excursies in schitterend mooi Friesland.

Wat betekent dat voor de tweede helft van dit jaar? Dat bespreken we binnenkort als Stuurgroep.

**Tot slot: terwijl de andere leden van de Stuurgroep zich voorstellen in deze editie, kondig ik hierbij mijn aftreden aan als penningmeester. Ik heb op de portemonnee gepast van de vriendenclub, maar een tree hoger ga ik niet. Ik ben geen penningmeester van een officiële vereniging.**

## Dus: denk er nog weer 'ns over na. Wie neemt die portemonnee van mij over?

Ik ben bereid om dit boekjaar af te ronden. En wie er nu al mee wil praten in de Stuurgroep is van harte welkom bij Ralf.

**Hartelijke groet, Saskia**

---

## communicatie & social media

Ik ben Linda en ik heb de taak communicatie & social media op me genomen binnen de stuurgroep van Corvair Club Nederland. Sinds de zomer van 2021 ben ik samen met mijn man Marcel lid van de club en bezitten wij een mooie Corvair Cabriolet. Als liefhebber van de Corvair en alles wat met communicatie/social media te maken heeft, heb ik hierin de perfecte taak gevonden waarin ik deze 2 hobbies kan combineren. Ik vind het fijn om een bijdrage te kunnen leveren om onze mooie club ook in de toekomst te kunnen laten blijven bestaan.

Ik zal bezig zijn met het bedenken van creatieve manieren om ons clubnieuws en evenementen aan jullie over te brengen. Of het nu gaat om het schrijven van pakkende social media posts, het maken van leuke filmpjes, of het ontwerpen van leuke flyers voor meetings, en ook over het meedenken over de organisatie van een meeting mag je me mailen. Samen met de andere enthousiaste stuurgroep-leden van de club zorgen we ervoor dat jullie altijd op de hoogte zijn van het laatste nieuws en dat jullie niets missen wat er in de Corvair-wereld gebeurt.

Velen van jullie heb ik al een of meerdere keren ontmoet, mochten we nog geen kennis hebben gemaakt dan hoop ik je snel een keertje tegen te komen op een van onze meetings, waar we samen kunnen genieten van al het moois dat de Corvair te bieden heeft. Tot snel!

**Hartelijke groet, Linda Sprangers**



# Leden administratie

Beste Corvair liefhebbers, nu mag ik mij zelf voorstellen wat eigenlijk overbodig is voor de trouwe deelnemers aan Corvair ritten en meetings.

Ik Jaak ( sJaak veur de Ollanders) van het goede bouwjaar 57 ben een groot liefhebber van alles voor 1980. Zeker de jaren 50 en 60. Ben getrouwd met mijn grote liefde, Linda. Dochter Heandra die het huis al lang heeft verlaten en hond Rex ook al bekend bij de trouwe meeting bezoekers. Wonen in het mooie Ophoven Sittard Limburg. Ben inmiddels al enkele jaren pensioen. Heb vele Corvairs mogen bezitten en nu nog in onze garage een rode coupé '65 (de Keers car) een blauwe cabrio '67 (de van Aken car) en als laatste bijgekomen een licht blauwe Van 95 uit '64 (de Jacko car). Auto's zijn vernoemd met respect naar de vorige eigenaars. Ook bezitten wij een Ford Thunerbird '62 en een Volvo/Daf 66 Station '78.



Mijn taak voor de Corvair club is de nieuwe leden voorstellen in ons blad en nu ook het ledenbestand te beheren erbij. Wij hopen dat zich nog enkele enthousiaste mensen aanmelden voor de Corvair Stuurgroep.

**Gr. Jaak.**

---

## Merchandise

Ik ben Heleen Prinsen, en heb de afgelopen maanden hard gewerkt aan de nieuwe webwinkel.

Mijn man Erwin is een echte oldtimer liefhebber, en wij hebben in 2021 onze 2e oldtimer gekocht. Naast ons oude bakkie uit 1944, hebben we gekozen voor een mooie rode Corvair Monza Convertible uit 1965.

We wilden graag comfortabel kunnen toeren met onze hond en twee zonen en zijn blij en trots met deze mooi aanwinst.

Vorige zomer hebben we kennis gemaakt met een flink aantal clubleden tijdens wat evenementen en zijn enorm enthousiaste Corvair leden geworden.

Omdat er binnen de club meerdere malen hulp werd gevraagd voor verschillende activiteiten heb ik me aangemeld als vrijwilliger. Als snel bleek er een leuk groepje enthousiastelingen te zijn die samen de club een moderne lift wilden geven, en heb ik me daarbij aangesloten. Vele handen maken licht werk toch? Sinds kort maak ik ook deel uit van de stuurgroep.

Mijn taak is niet zo groot, maar ik ben blij dat ik een steentje kan bijdragen. Ik heb samen met mijn zoon Jop een webwinkel ingericht waar leuke, mooie en kwalitatief goede kleding en accessoires besteld kunnen worden met het clublogo in 3 verschillende kleuren naar keuze: zwart, wit, of kleur. Zo kan iedereen naar eigen smaak met een passend kledingstuk, of pet bestellen via deze webwinkel. En het mooie is dat er van elke bestelling een klein gedeelte ten goede komt aan de club.



Ik ben gebonden aan het aanbod van de winkel, en kan dus niet zomaar alles in de verkoop zetten, of laten bedrukken. Maar er is genoeg keuze in diverse kleuren, neem gerust een kijkje!

Heb je vragen of wensen? Stel ze gerust. Ik ben het beste te bereiken via e-mail of WhatsApp.

Er zijn regelmatig acties in de webwinkel. Deze zullen worden gedeeld via Social Media, dus hou het in de gaten! Als je inlogt op de website, en er is een kortingsactie, dan zal deze ook getoond worden in de banner.

Tot snel, enne: shop ze!

**Groet Heleen**





# Friesland Weekend



**In het weekend van 10 en 11 juni organiseerden clubleden Pieter & Carolien Klinker een meeting van 2 dagen in hun woonplaats Oranjewoud in Friesland.**

De voorpret begon al enkele weken vooraf met een 1e mail van Pieter met hierin een globaal programma wat we konden verwachten en een aantal tips voor een mooie overnachtingsplek. Naar aanleiding van deze tip, boekten wij Parkhotel Tjaarda op slechts 500 meter van het huis van de familie Klinker. Al snel kwamen we erachter dat de Corvair Club Nederland goed vertegenwoordigd zou zijn in dit hotel. Net als veel andere leden besloten wij er een lang weekend van te maken, en al op vrijdag richting Friesland te vertrekken.

Voor ons is Friesland echt nog een nieuw te ontdekken provincie, verder dan Bolsward en Sneek waren wij nog nooit geweest. Van het dorp Oranjewoud hadden we zelfs nog nooit gehoord. Des te prettiger dat Pieter in de week voor aankomst al een uitgebreide mail stuurde naar alle deelnemers van de meeting met achtergrondinformatie over Oranjewoud en de streek waar we terecht zouden komen. Zo lasen we dat in 1676 prinses van Oranje Albertine Agnes van Nassau, weduwe van Willem Frederik van Nassau-Dietz, een bestaand landgoed genaamd Sickingastate samen met 3 boerderijen kocht en ze gaf hieraan de naam Oranjewoud. Zo'n buitenverblijf was destijds in de mode. Ze liet er lange lanen, singels en tuinen in barokstijl aanleggen naar Frans voorbeeld.

Op vrijdagochtend 9 juni vertrokken wij halverwege de ochtend richting Friesland, vanuit Brabant toch zo'n ritje van 2,5 uur. We hadden voor de eerste keer onze Corvair op een grote aanhanger staan, zodat we comfortabel in onze bus (met airco, het was namelijk prachtig weer met zo'n 30 graden) die kant op konden rijden. We rijden persoonlijk niet zo graag erg lange stukken met de Corvair over de snelweg, en helemaal binnendoor vonden we echt te ver, vandaar deze keuze. Echt Amerikaans, vertelde Jaak ons later lachend..

Toen we vanaf de snelweg bij Heereveen op de rotonde Oranjewoud inreden, keken we onze ogen uit. Wat een mooi dorp, prachtig gelegen in de bossen, en wat een mooie en statige huizen. Wij snappen wel waarom de Oranjes dit uitkozen voor hun buitenverblijf. Oranjewoud is maar een klein dorp, dus al snel reden we door het bos naar Parkhotel Tjaarda, ook al zo schitterend gelegen!

Daar aangekomen hebben we eerst de

Corvair van de aanhanger gehaald, en alles netjes geparkeerd. Deze combinatie was ons goed bevallen. Daarna kregen we de sleutel onze mooie hotelkamer. Na alle spullen opgeborgen te hebben was het tijd voor een drankje op het terras van het hotel.

Na een half uurtje hoorden we al het kenmerkende geluid van een luchtgekoelde Corvair, en kwamen Jaak, Linda en







Mario samen met hond Rex in hun mooie blauwe bus aanrijden. Zoals altijd was dit weerzien allerhartelijkst.

Vrijdagmiddag zijn wij op eigen houtje een mooie rit gaan rijden rondom het Tjeukemeer. Om na een paar uurtjes weer neer te strijken op het lounge-terras bij ons hotel waar inmiddels al meer Clubleden gearriveerd waren en gezellig zaten te borrelen. Hier hebben we gezellig bij gekletst met elkaar, om vervolgens in het restaurant van het hotel te genieten van een goed diner.

Zaterdagochtend begon met een heerlijk en uitgebreid ontbijt in het hotel. De zon scheen volop, met een strakblauwe lucht, beter konden we het niet treffen! Na het ontbijt heeft iedereen zijn auto klaargemaakt voor de meeting, in ons geval, de cabriokap omlaag en afdekhoes over de kap. Ook een koeltasje mee met voldoende water. Daarna verzamelden we voor het hotel om gezamenlijk in colonne naar Familie Klinker te rijden.

Aangekomen bij Pieter, Carolien en dochters Isa en Ella, werden we hartelijk ontvangen! Isa en Ella hadden voor iedereen een mooi briefje gemaakt, waarop stond "Welkom in Oranjewood". Er werd getrakteerd op taart, koffie en thee. Pieter heette ons allemaal welkom en legde uit hoe het verloop van de dag eruit zou zien. Ralf deelde de gave magneten van dit Friesland weekend uit, deze worden een waar collectors item vermoed ik. Daarna was het tijd voor de lunch. Verse soep gemaakt door vader en schoonvader van familie Klinker, ook waren er broodjes en verse aardbeien uit eigen tuin. Was weer super verzorgd allemaal!

Er werd gezellig bijgekletst door alle leden, en ook kennisgemaakt met nieuw lid Peter Visser, met zijn mooie Corvaair Wagon. De auto's werden bewonderd, en tips





en adviezen werden gedeeld met elkaar. Hierna was het tijd voor de rit van zo'n 84 kilometer door het Friese Gaasterland. Dit is de streek in de zuidwesthoek van Friesland, het ligt in de gemeente De Friese Meren. Afwisselend reden we door dorpjes, door de polder en door het bos. Wat opviel was dat het een glooiend landschap was, met volop ruimte voor de natuur. Vooral het gedeelte waar we een hele tijd langs het IJsselmeer reden vonden wij prachtig!

Onderweg hebben we even onze benen gestrekt bij uitzichtpunt "Oudemirder Klif", hier hadden we een prachtig zicht over het IJsselmeer. En zijn we ook even gestopt bij Het kleinste vissershaventje van Europa: Laaxum.

Na 84 km kwamen we aan in Lemmer, bij het Ir.D.F. Woudagemaal. De 60 meter hoge schoorsteen zagen we al vanuit de verte opdoemen. Het Woudagemaal is het grootste nog functionerende stoomgemaal ter wereld en stamt uit 1920. Het staat sinds 1998 op de werelderfgoedlijst van Unesco. Dit gemaal wordt bij te hoge waterstanden nog altijd ingezet om te

zorgen voor droge voeten in Friesland. Alle Corvairs werden mooi op een rijtje geparkeerd, waarna we een rondleiding met gids kregen in en rondom het gemaal. Wat een indrukwekkend gebouw, zowel van binnen als van buiten.

Hierna werd de rit vervolgd weer terug naar Heereveen. Onderweg nog even getankt, voor de zekerheid, want onze benzine meter bleef weer hangen. Aangekomen in Heereveen, hebben we daar geborreld en gedineerd met z'n allen bij restaurant "Het Hof van de Koning". Mooie locatie met lekker eten. Ik denk dat het inmiddels al wel tegen een uur van 10 in de avond was toen we weer terugreden naar ons hotel. Aldaar hebben we nog met een klein clubje gezellig geborreld in de hotelbar. Prachtig mooie verhalen gehoord over de eerdere jaren van de Corvair Club. Rond middernacht was het toen toch echt tijd om deze dag moe maar voldaan af te sluiten.

De zondag begon weer even mooi met een goed ontbijt in het hotel.

kamer opruimen en uitchecken, de auto gereed maken voor de rit. Omdat we vandaag pas om 12.30 uur bij de familie klinker hoefden te zijn, werd er nog gezellig koffie gedronken met elkaar op het terras van het hotel.

Daarna weer in colonne naar Pieter en Carolien. En vanuit daar een korte rit van







zo'n 30 km naar het Opelmuseum. We reden gelukkig veel door het bos vandaag, en dat was maar goed ook, want het was erg warm, met 32 graden.

Bij het Opelmuseum in Tijnje werden we hartelijk ontvangen met koffie, thee en friese snelle jelle koek. Het museum is eigenlijk een uit de hand gelopen hobby van Meindert van Wijk. Hij is eind jaren 70 begonnen met het verzamelen van Opel oldtimers. Inmiddels staan er meer dan 55 auto's variërend van bouwjaar 1935 tot en met 1980. Erg leuk om eens gezien te hebben.

Na een uurtje in het museum rond gelopen te hebben besloten wij om terug naar het hotel te gaan. Het was erg warm en we hadden nog een flinke rit richting huis voor de boeg. Nadat we van iedereen afscheid hadden genomen, zijn we terug naar Tjaarda gereden. Daar hebben we samen de Corvair weer op de aanhanger gezet. En zijn we weer met onze combinatie terug richting Brabant gereden.

Met een hoofd vol indrukken en mooie herinneringen kwamen we in het vroege van de avond weer thuis bij onze dochters en honden aan. Hen was hun eerste weekend alleen thuis ook goed bevallen.



Eerder gaf ik al aan dat het contact allerhartelijkst was onder elkaar. Dat vinden wij eigenlijk nog wel het mooiste aan het lidmaatschap van de Corvair Club. Je leert veel nieuwe mensen kennen, zowel jong als wat ouder, maar je hebt allemaal een gedeelde hobby/interesse. Met de meeste mensen klikt het meteen goed, en je maakt dus snel nieuwe vrienden. We hebben deze keer ervaren dat je vooral tijdens een weekend meeting

mensen snel goed leert kennen!

**Pieter & Carolien Klinker, nogmaals dank voor jullie gastvrijheid en inzet om een prachtig Friesland weekend te organiseren!**

**Wij hebben genoten en kijken uit naar een volgende keer!**

**Linda & Marcel Sprangers**







Parkeerplaats van Whittier College op afstudeerdag, vol auto's van ouders, Los Angeles 1963  
Uit de collectie 'Corvair live!' van Ruud Keers, Jaak Eijkelenberg, Ralf Verhees en Hans Aarsman







# Vervanging mechanische benzine pomp door Elektrische pomp. Monza Coupe "65

Nadat er benzine uit de bovenzijde van de benzinepomp kwam ,en hij een raar geluid maakte, heb ik besloten de pomp te vervangen door een elektrische pomp.  
Na het demonteren van de oude pomp bleek het ijzeren plaatje van het membraam gescheurd te zijn, waarschijnlijk door een verkeerd type / bouwjaar benzine pomp ??



De membraamplaat heb ik vervangen door een dummy, zodat ik de originele benzinepomp weer kon worden geïnstalleerd en de benzine aanvoerleiding en de leidingen naar de carburateurs ook.



Na het installeren van de pomp en bedrading incl. Crash noodstop ( bij een evt. botsing zal de benzinepomp worden uitgeschakeld) werkt alles vooralsnog weer perfect.

*Grt. Arjan v/d Meer.*



# Hierbij stellen wij Anita & Stephan ons voor:

*Beste Corvair vrienden het leden aantal blijft ook dit jaar weer flink groeien. Helaas verlaten er ons ook wel maar de nieuwe aanwinst is gelukkig vele malen groter zo ook de Corvairs die er bij komen. Je zou verwachten dat nieuwe leden de Corvairs overneemt van hen die weg gaan. Is ook wel zo maar nog meer komen er nieuwe Corvairs op de weg in Europa. Ja moet wel Europa schrijven daar Anita en Stephan in België wonen. Hier het relaas van deze kanjers in het origineel Belgisch.*



Hallo Corvair vrienden, Van Jaak hebben wij de vraag gekregen om iets meer over ons en onze Corvair te vertellen.

Zal ik maar eens beginnen bij mijn vrouw-tje Anita, 62 lentes jong en heeft overlaats een grote carrière switch gedaan, van administratieve medewerkster bij zowel advocaten als op een Notariaat naar zorgkundige. Deze beslissing is niet zonder

slag of stoot gebeurd maar op het einde wel de juiste. De opleiding duurde zo'n 1,5 jaar en eind juni uiteraard met succes afgerond, wat had je gedacht..... Vanaf 1 september zal zij bij familie-hulp werken om thuiszorg te doen wat haar ook ligt.

Ikzelf, bouwjaar 1962, heb een carrière bij Defensie achter de rug. Begonnen in 1979, ja ja toen spraken de dieren nog,



en op 1 oktober 2018 met "Rustpensioen wegens leeftijdsgrens gegaan, klinkt goed hé". Ik was Militaire Politieagent, beter gekend bij jullie als "Koninklijke Marechaussee", en heb verschillende functies mogen vervullen. Zo was ik instructeur en verantwoordelijke voor de Nederlandstalige vormingen en voor de motoragenten. Bij de politieschool van de Provincie Antwerpen was ik gastdocent voor de opleidingen van de motoragenten in de module technieken voor verkeersescorte voor de lokale politie. Ook heb ik deelgenomen aan verschillende buitenlandse opdrachten zoals: "Macedonië, KOSOVO, Afghanistan, Litouwen en terug KOSOVO". Daar ik dus ook motoragent was en ik van mijn hobby mijn beroep heb kunnen maken ligt het dus voor de hand dat wij privé ook met een motor reden. Kawasaki en Honda zijn de revue gepasseerd. In 2007 deden we de eerste keer een motorronddrit in de "States of America" en in 2009 stond



## Te Koop bij Auto Mooij

**Merk:** Chevrolet Corvair  
**Uitvoering:** Januari 1963  
**KM-stand:** 78.057 mi  
**Vermogen:** 110 kW / 150 PK

**EXTERIEUR**  
Afdekhoes, Lichtmetalen velgen  
Softback-kap

**INFOTAINMENT**  
Radio

**INTERIEUR**  
Lederen bekleding

**OVERIG OPMERKINGEN**  
Chevrolet Corvair Spyder (turbocharged) uit 1963.

Voor meer info kijk op: [www.automooij.nl](http://www.automooij.nl)

**Auto Mooij • Lange Vonder 16 • 5741 TT Beek en Donk • [info@automooij.nl](mailto:info@automooij.nl) • 0492-778267**  
**Bezichtiging: Ma - Vr 9:00-18:00 • Za 9:00-17:00 (Graag even bellen van te voren i.v.m. beschikbaarheid)**



de Harley voor de deur. Vooral ik heb altijd al een oog voor oldtimers gehad en 2023 was het jaar dat wij beslist hebben om een oldtimer te kopen. De motorhelm hebben wij aan de haak gehangen en onze Harley verkocht eind 2022. Het hoofdstuk moto was na 42 jaar geschreven en het werd tijd voor een nieuw hoofdstuk, oldtimers en retro evenementen opzoeken.

Na een bezoek aan de States hebben wij beslist om in 2009 onze eerste Harley aan te kopen. Na meer als 42 jaar met

een motor zowel beroepsmatig (Militaire Politieagent) als privé rondgereden te hebben, hebben wij beslist deze bladzijde om te draaien en aan een nieuw hoofdstuk te beginnen. Enkele jaren geleden dan in het retro verhaal terecht gekomen met eveneens het volgen van danslessen "Lindy hop". (red. uitleg onder het verhaal). Oldtimers hadden en hebben steeds een bijzondere plaats bij ons "mij" en vooral deze uit de States.

Door toeval is de interesse voor de Corvair ontstaan, wij zijn gaan kijken bij Retro

City in Kapellen naar een Ford Capri en toen zagen wij een Corvair Convertible staan.

Ik had altijd al een oogje op een Bel Air van Chevrolet maar krijg die eens geparkeerd, zo goed als onmogelijk, tenzij je twee parkeerplaatsen inneemt. Dus ik wat snollen op internet en bij Retro City Kapellen stond een Ford Capri te koop. Leek mij ook iets. Zo gezegd, zo gedaan en net na nieuwjaar zijn we de zaak eens gaan opzoeken. Lopen wat rond in de showroom en gaan rechtstreeks richting

## New 2019-2025 Clark's Corvair Catalog!

*Free with a parts order (you pay shipping)*

- Over 500 pages in 1 volume
- 330 interior color samples on 8 pages
- All new text & layout
- More photos & information
- Includes all new parts as of 2/1/19



Catalog - *Free with a parts order (you pay shipping)*

**Order just a 2019-2025 Catalog**

**USA** - order Cat-9 \$8 (catalog & shipping) using credit card or sent in money  
**International** - you pay the actual shipping (starting at approximately \$30 shipping)

**Clark's Corvair Parts®**

400 Mohawk Trail, Shelburne Falls, MA 01370

413-625-9776 Fax: 413-625-8498

[www.corvair.com](http://www.corvair.com) email: [clarks@corvair.com](mailto:clarks@corvair.com)







Ford Capri, schone wagen maar niet direct wat wij zochten. Zie ik in mijn ooghoek een blauwe cabrio staan. Bij nader inzicht bleek het een Corvair Monza Convertible van 1965 te zijn. In een Medium Blue Metallic kleur en Blue Vinyl Bucket Seats. Alles in een zeer goede staat.

Als ik zeg dat ik direct verkocht was is dit een "understatement", motor achteraan, 6 cilinders, luchtgekoeld, 2 Speed PowerGlide, niet te groot waardoor hij nog parkeerbaar blijft. De wagen werd door de toenmalige eigenaar gekocht in 2014 bij Elligson Classic Cars Inc. over de grote plas en in consignatie van de eigenaar verkocht door Retro City.

Een proefrit later - die trouwens perfect verliep - viel de beslissing, wij worden de nieuwe eigenaar!  
En toen begonnen de problemen, voor ons de eerste oldtimer, en wat kan lekken, lekte. De olie van de aandrijving verdween in de differentieel, de elektrische benzinepomp geplaatst ter hoogte van de carburators - wat trouwens fout is - zorgde ervoor dat de wagen geregeld stil viel en niet meer wilde starten. De carburators durfden ook wel eens lekken en het bleef maar doorgaan.

Om een lang verhaal kort te maken..... wij zijn nu augustus en op enkele kleine verbeteringen na : super !!! Net een weekend achter de rug " Retro Sur Mer" waar jullie wel enkele foto's van gezien hebben.

Hoe wij bij jullie terecht gekomen zijn, simpel er is gewoonweg geen Corvair Club in België en Nederland ligt net achter de hoek, letterlijk en figuurlijk. De grens Putte Nederland is zo'n 10 km van ons. Dus, even een berichtje gestuurd of wij lid

mochten worden en ja hoor, geen probleem.

Wij kijken er alvast naar uit om jullie eens te ontmoeten, praten over "den otto" en samen leuke bijeenkomsten en ritjes te verwezenlijken.

Tot later en een leuke toets naar het verleden : onze oldtimer nummerplaat "65 UAAS"

Anita en Stephan

***Nou dat beloofd wat met Anita en Stephan. Verheug mij al op de eerste ontmoeting zeker als we ook nog een optreden mogen meemaken van hun danstalent. Goede keuze lijkt het me met deze mooie Corvair en we heten ze van harte welkom met veel veilige en goed rijdende mls.***

gr. Jaak.



## The Lindy Hop

Lindyhop is een Afro-Amerikaanse dans die ontstond in het stadsdeel Harlem in de Amerikaanse stad New York aan het eind van de jaren 1920 en begin jaren 1930. Het is een samensmelting van vele verschillende dansen, maar voornamelijk gebaseerd op jazzdans, tapdans en de charleston.

In lindyhop worden solo- en partnerdansen gecombineerd en de dans bevat zowel veel improvisatie als meer formele elementen, vergelijkbaar met de muziek waarop wordt gedanst. De basisbeweging, de 'swing-out', bestaat deels uit een stuk gesloten danshouding, waarbij man en vrouw samen dansen (iets wat in Afrikaanse dansen gewoonlijk niet was toegestaan) en uit een stuk open danshouding waarin voor beide dansers ruimte is voor improvisatie.

Toen Charles Lindbergh in 1927 voor het eerst solo non-stop de Atlantische Oceaan overvloog, van New York naar Parijs, kopten de kranten: Lucky Lindy hops Atlantic. Hieruit zou de naam lindyhop zijn ontstaan.

De dans werd buiten Harlem bekend als de jitterbug, deze zou later leiden tot nieuwe vormen als rock-'n-roll en boogiewoogie.



# Bij deze stel ik Manuela van Kessel me voor:



**Voor de verandering is het nu een dame die lid van onze club is geworden en de "moed" heeft om een Corvair aan te schaffen. Gezien de afkomst en lange tijd van stilstand zal het nog wel een dingetje worden om deze auto op de weg te krijgen. Maar wellicht met advies van onze leden zal dit wel goed komen.**

Mijn naam is dus Manuela van Kessel ben 52 jaar, niet getrouwd, geen kinderen. Werkzaam als zelfstandig jurist / fiscalist. Reis veel, ook voor werk. Woon in Gemonde NB in een door mij en mijn zus en haar gezin verbouwde boerderij (ieder een helft). Mijn hobby's zijn golf, wandelen (met hond), reizen, lezen. Op de vraag wie mij op ritten zal vergezellen is de berijdstster Jelani van Vliet.

Per toeval, door de Palmen veiling was ik met mijn neef(je) van 17 aan het kijken naar de Ford Mustang. Bij de kijkdagen stonden er ook 3 Corvairs in de nabijheid van de Mustang. Wij vonden dit toch ook wel een hele mooie auto. Bij de online

veiling hebben we een van deze Corvairs kunnen kopen. Dus de interesse is toeval geweest.

De Corvair heeft ruim 40 jaar in een loods gestaan in Dordrecht en was eigendom van de heer Ad Palmen. De auto maakte onderdeel uit van de zogenaamde Palmen Barnfind - deze is uitgebreid in het nieuws geweest. De heer Palmen had ruim 240 oldtimers welke op 3 verschillende plekken gestald waren. Omdat er brand was uitgebroken in de loods in Dordrecht, werd zijn verzameling bekend. De hele verzameling werd online geveild. Eind mei ben ik samen met mijn neef naar de kijkdag geweest en begin juni was de online veiling. Via deze veiling is het de Monza Convertible bouwjaar 1964 met 110pk en het kenteken JA-63-53 geworden.

Op dit moment kan de auto niet rijden, na 40 jaar stilstand gaan we eerst kijken wat er allemaal aan gedaan moet worden. In elk geval kan de auto wel rollen, dat was toch een stuk gemakkelijker bij het ophalen.



Omdat we voor het eerst een oldtimer hebben gekocht, willen we graag leren van anderen hoe deze te repareren en onderhouden. Het lijkt ons ook leuk om kennis te maken met andere Corvair bezitters. Op dit moment rijdt de auto niet en moet er nog het een en ander gebeuren voordat dit wel het geval is. Deelnemen aan toertochten hangt af hoe snel we de auto rijdend kunnen krijgen. Een actieve rol voorzie ik nu niet, vanwege drukke werkzaamheden lukt het me momenteel niet om hier tijd voor te maken.

**Nou de aanschaf van deze Corvair is al een heel avontuur geweest lijkt me een zal nog een flink vervolg gaan krijgen. De Palmen collectie heeft heel veel aandacht gehad zo ook bij ons Corvair liefhebbers. Manuela van harte welkom bij de Nederlandse Corvair Club. Een 2 jaar terug heb ik een Corvair opgehaald 2 straten van de Palmen collectie vandaan Heb nog foto's gemaakt van Amerikanen die buiten stonden weg te roesten bij dat gebouw niet wetende wat er binnen nog meer stond. Wellicht kan je via internet en onze club aardig wat info krijgen om deze unieke auto in orde te krijgen. Via onze facebook zijn vragen snel te stellen en ook antwoorden te verkrijgen, zelfs van buiten Nederland. Wij leden hopen je op een van onze meetings te mogen ontmoeten.**

**Gr. Jaak.**





# Bij deze stel ik Peter Visser mij voor:

*Peter is een nieuw lid maar was toch al aangemeld in mei maar net te laat voor plaatsing in het clubblad toen dus is Peter nu aan de beurt. Peter is al een beetje een bekende bij de leden die aanwezig zijn geweest met de laatste meeting "het weekend in Friesland". Peter werd al meteen als een van "ons" gezien alsof hij er al jaren bij is. Voor hem was het treffen in Friesland bijna een thuiswedstrijd.*

Mijn naam is dus Peter Visser woon in Langweer provincie Friesland Na 42 jaar met veel plezier les te hebben gegeven als leraar Engels nu gepensioneerd. Autoliefhebber, reist graag en veel. Behalve



Lakewood of Wagon. De Corvair heb ik daar dus online gekocht. Het proces verliep verder probleemloos, de Amerikaanse handelaar exporteert veel naar Europa. Hij heeft een vertegenwoordiger in Rotterdam die het hele inklaringsproces afhandelde en ervoor zorgde dat de auto in Friesland werd afgeleverd. Fluitje van een cent.

Via facebook ben ik bij de Nederlandse Corvair Club terecht gekomen. Zoals in het verhaal al staat beschreven is het een Wagon 1962 geworden met het kenteken PM-39-55 in een crème kleur met rood interieur en een mooi roofrack er op.

Op de vraag heb je ook specifieke verwachtingen van de club, en clubleden is Peter zijn reactie. Gezelligheid, hulp bij technische vragen / problemen, eventueel onderdelen of adressen. Mijn garage is weliswaar oldtimervriendelijk, maar niet gespecialiseerd in Corvairs!

de Corvair ben ik ook nog in het bezit van diverse andere oldtimers, o.a. Tatra's - ook met luchtgekoelde motoren achterin!

en raakte van de kwaliteiten van de auto overtuigd. Een Corvair zou goed bij mijn verzameling passen....

Op de vraag hoe is de interesse in de Corvair ontstaan is het antwoord vrij logisch, als liefhebber van luchtgekoelde auto's kende ik de Corvair uiteraard. Maar vorig jaar heb ik in Hampshire en Norfolk met een Engelse vriend deelgenomen aan rally's voor klassieke auto's in zijn Corvair

Hoe de aanschaf van de Corvair tot stand is gekomen, via Sam (die Engelse vriend) hij had zijn Corvair zelf in USA gekocht en er toen meteen een reis door de USA mee gemaakt. Hij heeft mij zijn dealer van klassieke auto's aanbevolen als zijnde zeer betrouwbaar. Ik zocht een goede

**Peter van harte welkom in de club en hopen nog vaak van jou en Corvair te mogen genieten. Mocht je meer willen weten over Peter kijk dan maar eens op facebook daar is hij vaak te vinden. Groetjes Jaak.**



# Mogen wij ons weer voorstellen, Wilco Joosten & Anna Zaytseva,

*Voor de opletende onder ons zullen die namen bekend voorkomen. Ja helemaal correct "weer" want dit kun je zien als een rectificatie. Stonden deze leden al in een vorig blad echter de Corvair LM die ze toen hadden gekocht is uiteindelijk niet door gegaan. Wilco zal dit hier onder toelichten.*

Hallo allemaal, daar zijn we weer. Bij het publiceren van de vorige introductie is er wel even wat verandert. Dus doen we het nog even over. We zijn nog steeds de zelfde mensen en met ons is verder niks verandert. Anna en Wilco, aangenaam. U had nog een foto van ons te goed. Deze is van ons bezoek aan de Palmen collectie bezoekers dagen. Daar stonden 3 corvairs. Geen gekocht wel een leuke ervaring rijker.

Maar die corvair van ons, ja die auto, daar is wat mee.

We hadden een Corvair Monza convertible spyder uit 1963 gekocht, maar daar ging aardig wat werk in zitten. Nu hebben we een Corvair Monza Convertible uit 1966 waar aardig wat werk in gaat zitten gekocht Hè. Ja, zo gaat dat. Ik begrijp dat vraagt om nader uitleg.

Wij, dat zijn Nick (auto Mooij) en ondergetekende, hadden een contract opgesteld waarin bepaalde afspraken stonden over de uit te voeren werkzaamheden aan de Corvair uit 1963. Bij nadere inspectie bleek de omvang van het werk aan onderzijde van het chassis veel meer als vooraf gedacht. Niet zo leuk. Nu had ik eerder al laten vallen dat ik een late model ook wel zag zitten. En dat heeft Nick onthouden. Want er is bij Corvair Club Nederland een late model convertible aangeboden. Zij hebben hun weer doorverwezen naar Auto Mooij. En die hebben we nu gekocht. Deze auto is geïmporteerd vanuit Amerika in 1971, wat aan het kenteken af te lezen is. Dat is de korte versie.



Ik wist dat de Corvair uit 1963 aardig wat werk met zich mee zou brengen en daar had ik me ook op ingesteld. Maar, daarbij was ik wel uitgegaan van een solide basis. Dus nu we gewisseld zijn van auto heb ik er vertrouwen in dat de basis goed is en dat we naast het rijplezier ook nog voor mij genoeg te doen is. Dat neemt niet weg dat het totaal anders is als waar we eerst van uit gegaan zijn. Op de foto's kun je al zien wat wij voor ogen hebben. Zoek de verschillen. Mijn vrees is alleen, dat we het dit seizoen niet gaan redden.

Bij de vorige koop was de deal met Mooij dat de carrosserie aangepakt zou worden en overgespoten door hun. Dat doen ze nu bij deze LM ook. Het is dus de rode Chevrolet Corvair Monza Convertible 1966 met het kenteken 70-64-PJ geworden.

Ik heb op een Franse site de blauwe kleurstelling gezien en die vond ik direct heel mooi. Dus wij gaan hem als ook in die

kleurstelling maken. Dat is Lagoon blue iridescent met saddle interieur en kap. Dit was dus deel 2 van ons Corvair verhaal.

Wilco en Anna.

***Nou beste lezers ik denk dat er ook wel een deel 3 gaat aankomen en de loop van het jaar. Wilco houdt ons op de hoogte, hij reageert snel op mijn vragen dus dat gaat zeker goed komen dat vervolg. Jullie zijn ondanks geen rijdende Corvair zeker welkom op een treffen vergadering.***

**Gr. Jaak.**

Opm. Auto Mooij heeft wellicht de rode Corvair op ons facebook pagina zien staan en zelf actie ondernomen, hier heeft de club geen bemoeienis in gehad. De blauwe afgebeelde LM is een foto die Wilco zag en als voorbeeld gaat nemen.



# Bij deze wil ik, Jan Okken mij voorstellen:

**Ook deze auto komt weer van Auto Mooij en is de 3de Lakewood / Wagon in de club zo ver bij mij bekend. Lees en geniet van Jan zijn verhaal.**

Mijn naam is Jan Okken woon in Sappenmeer (midden Groningen). Mijn beroep is machine operator bij een metaal bedrijf. Wat wel handig is als je hobby oldtimers zijn en het opknappen ervan.

Sinds kort in bezit van een Corvair uit '61. Dit is een blauwe 500 Lakewood, gekocht bij van Auto Mooij. Ik zag de advertentie voor deze auto en ben gaan kijken en nog geen week later werd hij door hun netjes achter huis afgeleverd.

Waarom een Corvair station? Ik vind Amerikaanse auto's mooi, daarom heb ik ook nog een Corvette uit '69 eigenhandig gerestaureerd. Helaas is hij in de prak gereden doordat een Ree ervoor sprong, maar is inmiddels weer opgeknapt. Ik bezit ook nog een mini estate van 1977 die ook door mij geheel is aangepakt.

Mijn dagelijkse auto is een Chrysler 300c touring.

Maar goed om een antwoord te geven op de vraag waarom een Corvair? Vooral omdat het voor een Amerikaanse auto een aparte techniek heeft en het een opknapper is.

Mijn bedoeling is om hem technisch in orde te maken. Zo ben ik begonnen met de motor eruit te halen om deze te reviseren. Ik ben er nu wel achter gekomen dat het meeste werk in het opknappen van het blikwerk om de motor gaat zitten.

De motor reviseren omdat de olie aan alle



kanten eruit kwam toen ik hem gestart had. Veel pakkingen zijn uitgedroogd of vergaan. De buurman zal voor mij de carburateurs gaan reviseren en afstellen. Daar is hij beter in dan ik. In ieder geval zal

er nog wel wat meer bestellingen bij Clarks gedaan gaan worden. Maar ook thuis zal er ik er plaatwerk voor gemaakt gaan worden of op mijn werk. Want er zijn vooral in de bodem stukken, die ver-

nieuwd moeten worden. Als dit alles klaar is zal hij op kenteken gezet gaan worden.

Door zoeken op facebook naar Corvair. Daar jullie Facebook pagina gevonden. Heb mij voor deze pagina aangemeld. Toen ik geaccepteerd werd, gelijk een foto van mijn Corvair geplaatst.

Direct leuke reacties gekregen en de vraag of ik lid van de Corvair club zou willen worden. Wat ik verwacht van de club? Leuk contact met andere leden bij evenementen en misschien wel raad als ik iets moet weten. En momenteel zal ik geen actieve rol kunnen vervullen i.v.m. de tijd, die ik in het opknappen van de Corvair ga steken en mijn werk.

Jan Okken.

**Ook van Jan en de werkzaamheden aan zijn Lakewood zullen nog regelmatig in ons blad voorbij komen. Jan heel veel succes en met jou ervaring zal het met deze Corvair zeker goed komen. Welkom in onze club.**

Groetjes Jaak.







Foto: 1961 Chevrolet Corvair Lakewood 500 van Jan Okken