



| | jan | febr | mrt | apr | mei | juni | juli | aug | sept | okt | nov | dec | Eindejaarscorr. | Totaal |
|-----------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Beginsaldo Bankrekening | 1.386,70 | 2.197,38 | 2.066,44 | 1.809,95 | 1.807,89 | 1.855,20 | 1.541,79 | 1.553,94 | 1.534,44 | 1.334,85 | 1.315,79 | 1.366,44 | | |
| Contributies 2023 | 700,00 | 105,00 | ,00 | 42,00 | 84,00 | 42,00 | 42,00 | ,00 | ,00 | ,00 | 42,00 | ,00 | | 1.057,00 |
| Contributies 2024 | 215,00 | | | | | | | | | | | 357,00 | | 357,00 |
| Sponsors / Niet-leden | | | | | | | | | | | 27,71 | 165,00 | | 380,00 |
| Merchandise | | 158,02 | 37,65 | 45,00 | | | | | | | | | | 268,38 |
| Deelnemersbijdrage Meetings | | | | 305,00 | | | | | | | | | | 305,00 |
| Van Spaarrekening | | | | | | | | | | | | | | ,00 |
| | | | | | | | | | | | | | | ,00 |
| | | | | | | | | | | | | | | ,00 |
| Totaal Inkomsten | 915,00 | 263,02 | 37,65 | 392,00 | 84,00 | 42,00 | 42,00 | ,00 | ,00 | ,00 | 69,71 | 522,00 | ,00 | 2.367,38 |
| Drukkosten Corvair Mail | | | 195,47 | | | 195,47 | | | 180,31 | | | 203,65 | | 774,90 |
| Portokosten | 4,50 | | 7,65 | 4,04 | 12,29 | | 9,70 | | | | | 82,50 | | 120,68 |
| Uitgaven Meetings | | 334,30 | | 370,00 | | 140,00 | | | | | 19,06 | | | 844,30 |
| Bankkosten ING | 24,82 | 24,66 | 21,02 | 20,02 | 24,40 | 19,94 | 20,15 | 19,50 | 19,28 | 19,06 | 19,06 | 19,50 | | 251,41 |
| Website | | | | | | | | | | | | 50,81 | | 50,81 |
| Overige kosten | 75,00 | | | | | | | | | | | | | 75,00 |
| retour dubbele lidmaatschap | | 35,00 | 70,00 | | | | | | | | | | | 105,00 |
| Naar Spaarrekening | | | | | | | | | | | | | | ,00 |
| | | | | | | | | | | | | | | ,00 |
| Totaal uitgaven | 104,32 | 393,96 | 294,14 | 394,06 | 36,69 | 355,41 | 29,85 | 19,50 | 199,59 | 19,06 | 19,06 | 356,46 | ,00 | 2.222,10 |
| Eindsaldo Bankrekening | 2.197,38 | 2.066,44 | 1.809,95 | 1.807,89 | 1.855,20 | 1.541,79 | 1.553,94 | 1.534,44 | 1.334,85 | 1.315,79 | 1.366,44 | 1.531,98 | Resultaat | 145,28 |
| Beginsaldo Spaarrekening | 1.018,24 | 1.018,24 | 1.018,24 | 1.018,24 | 1.018,24 | 1.018,24 | 1.018,24 | 1.018,24 | 1.018,24 | 1.018,24 | 1.018,24 | 1.018,24 | | |
| Van Bankrekening | ,00 | ,00 | ,00 | ,00 | ,00 | ,00 | ,00 | ,00 | ,00 | ,00 | ,00 | ,00 | | |
| Naar Bankrekening | ,00 | ,00 | ,00 | ,00 | ,00 | ,00 | ,00 | ,00 | ,00 | ,00 | ,00 | ,00 | | |
| Eindsaldo Spaarrekening | 1.018,24 | 1.018,24 | 1.018,24 | 1.018,24 | 1.018,24 | 1.018,24 | 1.018,24 | 1.018,24 | 1.018,24 | 1.018,24 | 1.018,24 | 1.018,24 | | |
| Bankrekening | 2.197,38 | 2.066,44 | 1.809,95 | 1.807,89 | 1.855,20 | 1.541,79 | 1.553,94 | 1.534,44 | 1.334,85 | 1.315,79 | 1.366,44 | 1.531,98 | | 1.531,98 |
| Spaarrekening | 1.018,24 | 1.018,24 | 1.018,24 | 1.018,24 | 1.018,24 | 1.018,24 | 1.018,24 | 1.018,24 | 1.018,24 | 1.018,24 | 1.018,24 | 1.018,24 | | 1.018,24 |
| TOTAAL ACTIVA | 3.215,62 | 3.084,68 | 2.828,19 | 2.826,13 | 2.873,44 | 2.560,03 | 2.572,18 | 2.552,68 | 2.353,09 | 2.334,03 | 2.384,68 | 2.550,22 | | 1.531,98 |
| Eigen Vermogen | 3.215,62 | 3.084,68 | 2.828,19 | 2.826,13 | 2.873,44 | 2.560,03 | 2.572,18 | 2.552,68 | 2.353,09 | 2.334,03 | 2.384,68 | 1.493,22 | | 1.493,22 |
| Vooruitontvangen cont 2024 | | | | | | | | | | | | 1.057,00 | | 1.057,00 |
| TOTAAL PASSIVA | 3.215,62 | 3.084,68 | 2.828,19 | 2.826,13 | 2.873,44 | 2.560,03 | 2.572,18 | 2.552,68 | 2.353,09 | 2.334,03 | 2.384,68 | 2.550,22 | ,00 | 1.531,98 |

Begroting 2024

BEGROTING CORVAIR CLUB NEDERLAND 2024

STAND: BEGROTING 2024

| | jan | febr | mrt | apr | mei | juni | juli | aug | sept | okt | nov | dec | correcties | Totaal |
|-----------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------|-----------------|
| Beginsaldo Bank | 1.386,70 | 1.984,20 | 1.681,70 | 1.684,20 | 1.311,70 | 1.289,20 | 1.291,70 | 919,20 | 896,70 | 899,20 | 526,70 | 504,20 | | |
| Contributies 2024 | 770,00 | | | | | | | | | | | | | 770,00 |
| Contributies 2025 | | | | | | | | | | | | 880,00 | | 880,00 |
| Sponsors / Niet-leden | 300,00 | | | | | | | | | | | | | 300,00 |
| Merchandise | | | 25,00 | | | 25,00 | | | 25,00 | | | 25,00 | | 100,00 |
| Deelnemersbijdrage Meetings | | | | | | | | | | | | | | ,00 |
| Van Spaarrekening | | | | | | | | | | | | | | ,00 |
| | | | | | | | | | | | | | | ,00 |
| Totaal Inkomsten | 1.070,00 | ,00 | 25,00 | ,00 | ,00 | 25,00 | ,00 | ,00 | 25,00 | ,00 | ,00 | 905,00 | | 2.050,00 |
| Drukkosten Corvair Mail | 200,00 | | | 200,00 | | | 200,00 | | | 200,00 | | | | 800,00 |
| Portokosten | 150,00 | | | 150,00 | | | 150,00 | | | 150,00 | | | | 600,00 |
| Uitgaven Meetings | | 280,00 | | | | | | | | | | | | 280,00 |
| Bankkosten ING | 22,50 | 22,50 | 22,50 | 22,50 | 22,50 | 22,50 | 22,50 | 22,50 | 22,50 | 22,50 | 22,50 | 22,50 | | 270,00 |
| Website | 50,00 | | | | | | | | | | | | | 50,00 |
| Overige kosten | 50,00 | | | | | | | | | | | | | 50,00 |
| Naar Spaarrekening | | | | | | | | | | | | | | ,00 |
| | | | | | | | | | | | | | | ,00 |
| Totaal uitgaven | 472,50 | 302,50 | 22,50 | 372,50 | 22,50 | 22,50 | 372,50 | 22,50 | 22,50 | 372,50 | 22,50 | 22,50 | | 2.050,00 |
| Eindsaldo Bank | 1.984,20 | 1.681,70 | 1.684,20 | 1.311,70 | 1.289,20 | 1.291,70 | 919,20 | 896,70 | 899,20 | 526,70 | 504,20 | 1.386,70 | Resultaat | € 0 |
| Beginsaldo Spaarrekening | 1.018,24 | 1.018,24 | 1.018,24 | 1.018,24 | 1.018,24 | 1.018,24 | 1.018,24 | 1.018,24 | 1.018,24 | 1.018,24 | 1.018,24 | 1.018,24 | | |
| Van Bankrekening | | | | | | | | | | | | | | |
| Naar Bankrekening | | | | | | | | | | | | | | |
| Eindsaldo Spaarrekening | 1.018,24 | 1.018,24 | 1.018,24 | 1.018,24 | 1.018,24 | 1.018,24 | 1.018,24 | 1.018,24 | 1.018,24 | 1.018,24 | 1.018,24 | 1.018,24 | | |
| Bankrekening | 1.984,20 | 1.681,70 | 1.684,20 | 1.311,70 | 1.289,20 | 1.291,70 | 919,20 | 896,70 | 899,20 | 526,70 | 504,20 | 1.386,70 | | 1.386,70 |
| Spaarrekening | 1.018,24 | 1.018,24 | 1.018,24 | 1.018,24 | 1.018,24 | 1.018,24 | 1.018,24 | 1.018,24 | 1.018,24 | 1.018,24 | 1.018,24 | 1.018,24 | | 1.018,24 |
| TOTAAL ACTIVA | 3.002,44 | 2.699,94 | 2.702,44 | 2.329,94 | 2.307,44 | 2.309,94 | 1.937,44 | 1.914,94 | 1.917,44 | 1.544,94 | 1.522,44 | 2.404,94 | | 2.404,94 |
| Eigen Vermogen | 2.260,44 | 2.699,94 | 2.702,44 | 2.329,94 | 2.307,44 | 2.309,94 | 1.937,44 | 1.914,94 | 1.917,44 | 1.544,94 | 1.522,44 | 2.404,94 | | 2.404,94 |
| Vooruitontvangen cont 2023 | 742,00 | | | | | | | | | | | | | ,00 |
| TOTAAL PASSIVA | 3.002,44 | 2.699,94 | 2.702,44 | 2.329,94 | 2.307,44 | 2.309,94 | 1.937,44 | 1.914,94 | 1.917,44 | 1.544,94 | 1.522,44 | 2.404,94 | ,00 | 2.404,94 |

Colofon

Redactie en uitgave: Corvair Club Nederland

Voorzitter - Redactie Corvair Mail - Website
Ralf Verhees
redacteur@corvair.nl

Penningsmeester
Heleen Prinsen (tijdelijk)
Penningmeester@corvair.nl

Leden & Lidmaatschap:
Pieter Klinker
Leden@corvair.nl

Communicatie & Social Media
Linda Sprangers
communicatie@corvair.nl

Merchandise
Heleen Prinsen
Merchandise@corvair.nl

Algemeen stuurlid - Sponsor
Jan Geneugelijk
sponsor@corvair.nl

Algemeen stuurlid - Welkoms verhalen
Jaak Eijkelenberg
verhalen@corvair.nl

Clubsite: www.corvair.nl

Leden login: Monza2024

Lid worden:

Door storting van € 42,00
Jaarlijkse contributie plus € 7,00 inschrijf kosten.
rekening nummer: NL71 INGB 0007 8149 05
Jaarlijkse contributie € 35,00

Clubblad sponsors



2 Financiën Corvair Club Nederland

3 Stuurgroep

4 Algemene Ledenvergadering 2024

7 Jaarverslag 2023 - Corvair Club Nederland

8 Nieuwe stuurgroep lid: Jan & Pieter

10 Corvair Live

12 Bij deze stellen wij ons voor Ben & Richard

15 Je Corvair delen met burens en familie

16 Corvair van Wilco Joosten deel 3.

17 Onschatbare Klassieker Corvair Waarde

18 Brieven over de voorbereiding van de Econorun

Van de redacteur

2024 is weer begonnen en voor jullie ligt het eerste clubblad van dit jaar. Een mooi gemixt clubblad met zoals gewoonlijk de financiën en jaarvergadering die een aantal weken geleden is geweest. Wat er is besproken kun je hier terug lezen, net als de diverse activiteiten die de stuurgroep heeft ondernomen of in gang gaat zetten. Er zijn de laatste maanden weer mooie stappen gezet voor de club, en met nog enkele stappen te gaan krijgt het bestuur ook een beetje meer lucht om andere activiteiten uit te werken of mee te helpen.

We kunnen ook weer diverse leden verwelkomen, de eerste stellen zich voor in dit blad. De anderen komen in het volgende blad.

De Corsa Convention is dit jaar in Dayton Ohio van 22 tot 25 Juli. het gebied waar de gebroeders Wright van daan komen en bekend zijn om hun vliegtuig. Als eerbetoon komen ze ook voor op de conventieflyer.



Bij ons is het nog niet zeker of we gaan. We willen eerst de behandelingen van Lotte afwachten voor we weer vol met de Corvair aan de gang gaan en kunnen kijken of een bezoek aan de conventie er in zit.

Veel leesplezier met dit clubblad!

Ralf Verhees

Graag zie ik verhalen van leden weer verschijnen voor het clubblad van Juni.

Geef een bericht als je iets gaat schrijven en ik hou er rekening mee in het clubblad.

redacteur@corvair.nl

Ik zie de verhalen graag voor zondag 25 mei verschijnen.

“Oude” Corvair magazines te koop:

Beste leden,

We hebben een hele partij bladen die vanaf oprichting uitgebracht zijn op voorraad, deze zijn nu te koop voor 50 eurocent per magazine (meer doneren mag) zolang de voorraad strekt. Helaas niet alle nummers zijn nog aanwezig maar toch wel heel veel.

Heeft U interesse laat het mij weten vanaf welk jaargang U lid bent geworden dan zoek ik de ontbrekende uit voor U. Deze neem ik dan mee naar de jaarvergadering of een andere meeting. Verzenden kan ook maar dat zijn dan extra kosten. Op is op.

Gr. Jaak Eijkelenberg

GEZOCHT! Penningmeester

We zijn op zoek naar een nieuwe penningmeester voor de club.

Als je wat van cijfers afweet en denkt hierin kan ik helpen, laat het ons weten!

Buiten de betalingen zal er ook een begroting en een overzicht van inkomsten en uitgaven voorgelegd worden.

Mocht je interesse hebben, stuur een email naar: Communicatie@corvair.nl

Algemene Ledenvergadering 2024

Verslag Corvair Club Nederland in Papendal - 25 februari 2024

Welkom:

Ralf Verhees heet iedereen welkom, en maakt van de gelegenheid gebruik om iedereen bij te praten over de gezondheid van Lotte.

Jaarverslag 2023:

Linda Sprangers leest het jaarverslag van 2023 voor, wat enthousiast wordt ontvangen. Het verslag kan je in deze editie lezen.



Statuten:

Ralf geeft een inleiding hoe we tot de statuten zijn gekomen, en bedankt o.a. Wilco Boer, Ad Dijkstra en Wim Boon voor het zorgvuldig doorlezen van de statuten en het geven van feedback aan de stuurgroep. Deze feedback is meegenomen en inmiddels verwerkt in de statuten.

Peter Visser vraagt hoe het zit met de aansprakelijkheid van de club, i.v.m. een negatieve ervaring hiermee bij een andere auto-club, en wil ons hiervoor behoeden. Ralf legt uit dat we als stuurgroep vallen onder de vrijwilligersverzekering van de gemeente Valkenswaard omdat daar de club ingeschreven is.

Ruud Keers vraagt of het wellicht zinvol is om lid te worden van de FEHAC, nu we officieel in het handelsregister van de KVK ingeschreven zijn. Ralf geeft aan dat we deze vraag ook per mail van Ad Dijkstra hebben ontvangen, en dat we hier later in de vergadering nog op terugkomen.

De bijgewerkte statuten worden gedeponereerd bij de Kamer van Koophandel.

Financiën:

Ralf geeft aan dat er een wisseling van de wacht is geweest m.b.t. het penningmeesterschap. Tot het najaar van 2023 heeft Saskia Zonderland de financiën beheerd, daarna heeft Ralf het tijdelijk overgenomen, en inmiddels is Heleen de nieuwe penningmeester sinds januari 2024. vergadering nog op terugkomen.

De bijgewerkte statuten worden gedeponereerd bij de Kamer van Koophandel.

Ralf noemt de bedragen op de begroting op, en geeft aan dat het resultaat van 2023 150 euro is. Dit klinkt positief, maar is het helaas niet. De stuurgroep is goed in de financiën gedoken, en kwam tot de conclusie dat de contributie de kosten niet dekt. Zonder de sponsors en gulle donaties van enkele leden, hadden we een verlies van 500 euro geleden over 2023.

De vaste kosten per lid per jaar zijn € 39,-, terwijl er maar € 35,- contributie binnen komt. Bij vaste kosten moet je denken aan: bank, porto, clubblad, website.

Ook voor 2024 is er 35 euro aan contributie berekend, omdat we dit zonder toestemming van de Algemene Ledenvergadering niet op mogen hogen.

Ralf noemt de bedragen van de begroting voor dit huidige jaar. We komen exact uit, maar enkel omdat we dan al verschillende sponsors meerekenen, vallen deze weg hebben we al een flinke financiële uitdaging.

Heleen geeft aan dat wij als stuurgroep vinden dat we met de contributie minimaal al ruim de kosten moeten kunnen dekken.

Caroline Klinker vraagt waarop het huidige contributiebedrag is gebaseerd, Wim Boon antwoordt hierop dat dit bedrag historisch zo gegroeid is, en al meer dan 7 jaar niet verhoogd.

De stuurgroep heeft alles berekend en wil het contributiebedrag verhogen naar € 42,- voor 2025, en daarna elke jaar 1 euro erbij i.v.m. de indexering.

Meerdere aanwezigen geven aan dit nog erg voorzichtig te vinden en stellen voor om naar 50 euro te gaan. Wim Boon geeft aan dat we de stap ook niet te groot moeten maken, juist voor leden die enkel het blad ontvangen, om deze niet kwijt te raken.

Pierre Salden vraagt of het mogelijk is om een onderscheid te maken tussen leden die het clubblad enkel digitaal willen ontvangen. De stuurgroep geeft aan geen onderscheid te willen maken tussen verschillende lidmaatschappen.

Peter Visser oppert nog om de contributie via een automatische incasso te innen, maar Jan Geneuglijk geeft aan dat dit extra bankkosten met zich meebrengt.

Verder geeft Heleen aan dat dit jaar het betaalverzoek voor de contributie niet in december maar pas in januari 2025 verstuurd wordt om te voorkomen dat leden al in december de contributie overmaken. Dit geeft eenmalig een negatief resultaat op de balans, maar daarna is het wel meteen inzichtelijker per jaar.

Na een positieve discussie wordt het contributiebedrag voor 2025 vastgesteld door de Algemene Ledenvergadering op € 45,-, en gaat deze daarna elk jaar met 1 euro omhoog.

Ruud Keers heeft de kascontrole uitgevoerd over 2023. Alles is nagekeken en klopte precies. De kascontrole voor 2024 zal uitgevoerd worden door Pierre Salden en Ruud Keers.

Sponsors:

Jan Geneuglijk geeft aan dat het belangrijk is dat we met zijn allen onze mooie club draaiende houden. Hierbij kunnen we niet zonder sponsors. 1 sponsor heeft reeds toegezegd voor het huidige jaar, met de 2e sponsor zijn we in overleg, en een 3e sponsor heeft ook al toegezegd.

De stuurgroep heeft ook leuke ideeën om wat extra inkomsten te genereren. Bijvoorbeeld het maken en verkopen van een jaarlijkse kalender met foto's van de corvairs binnen de club.

Maar ook het adverteren binnen ons clubblad en/of social media en website kan tot de mogelijkheden behoren voor eventuele adverteerders. Pieter Klinker geeft aan dat een autoverzekeraar uit zijn omgeving wellicht interesse heeft.

Ruud Keers vraagt zich of we wellicht via Corsa een kalender met opslag kunnen verkopen?

Heleen geeft aan: Heb je een goed idee voor sponsoring of extra inkomsten voor de club te genereren, meld je dan bij Jan van de stuurgroep via sponsor@corvair.nl.

Ledenadministratie:

Jaak Eijkelenberg doet een woordje over de ledenadministratie, maar begint zijn verhaal met de groeten van zijn Linda vanuit het ziekenhuis, en ligt toe waar Linda aan geopereerd is.

We zijn van een club met een zwart-wit gekopieerd clubblad naar een fullcolour kwaliteitsblad gegaan. De club is volop actief en aan het verjongen zodat we hopelijk ook in de toekomst nog lang kunnen blijven bestaan. Jaak geeft aan dat moeilijk is om met dit steeds meer digitaal tijdperk mee te blijven gaan, maar blij is dat hij goed ondersteund wordt vanuit de stuurgroep. Hij blijft graag de verhalen schrijven van de nieuwe leden in het clubblad.

In 2024 hebben we 44 betalende leden, 4 leden hebben afgemeld, 7 leden hebben nog niet betaald, en we hebben er 5 nieuwe leden bij.

Ralf vindt het dit jaar nog meevallen, normaal gesproken moeten er wel 15 betalingsherinneringen verstuurd worden. Wim Smit geeft aan dat het wellicht zinvol is om deze leden te bellen.

Is er na de herinnering nog niet betaald ontvang je ook geen clubblad meer.

Annemieke Keers zou graag een actuele ledenlijst ontvangen met contactgegevens. Helaas is dit met de privacywet niet zonder meer mogelijk.

Linda geeft aan dat we afgelopen zomer een nulmeting enquête hebben rondgestuurd waarin expliciet toestemming voor het delen van gegevens werd gevraagd. Helaas heeft hier niet iedereen op gereageerd. Deze enquête zal dit jaar nog eens herhaald worden. We gaan hierbij ook vermelden dat als je niet reageert dat je automatisch toestemming geeft voor het gebruik en delen van je gegevens.

Peter Visser geeft aan om de vraag voor het gebruik van fotomateriaal voor de website en social media al op het aanmeldformulier te plaatsen. Dit is al reeds het geval, maar de stuurgroep gaat hier zeker nog eens kritisch naar kijken.

Pieter Klinker geeft aan dat we dit ook nog eens extra per meeting aan zouden kunnen geven bij opgave.



Merchandise:

Heleen Prinsen geeft aan dat zij vorig jaar als nieuw lid de merchandise op zich heeft genomen. Er is een webshop gemaakt waarin we diverse artikelen verkopen, zonder hier zelf voorraad voor te moeten houden. We krijgen als club een vast bedrag per verkocht artikel, 4 euro per kledingstuk en 2 euro voor een accessoire.

Omdat we dit via spreadshirt doen zijn we wel afhankelijk van de artikelen die zij aanbieden, en kunnen we zelf geen korting aan leden geven. Wel kunnen we op kortingsacties vanuit spreadshirt meeliften, en dit doen we ook al regelmatig, met bijvoorbeeld gratis verzending.

De eerste ervaringen zijn positief, snelle verzending, mooie kleding, en een goede klantenservice. Wel valt op dat de maten erg wisselend vallen, dus advies van Heleen om altijd even goed de maattabel te checken, of contact op te nemen met de klantenservice.

Inmiddels zijn er al 27 artikelen in 12 bestellingen gedaan.

Kortingsacties worden nu via social media bekendgemaakt, maar zullen in de toekomst ook via de mail gecommuniceerd worden. In de loop van de tijd willen we andere ontwerpen maken voor op de shirts, of werken met speciale meeting ontwerpen en/of jaartallen. Om zo de verkoop te stimuleren.

Verder geeft Heleen aan dat ze de oude voorraad mee heeft genomen en deze graag wil verkopen hier op de Algemene Ledenvergadering, alles kost 10 euro per stuk. Maar meer bieden mag altijd, je sponsort hiermee direct de clubkas.

FEHAC:

Ad Dijkstra tipte de stuurgroep via de mail op de FEHAC (Federatie Historische Automobiel- en Motorfietsclubs) Eerder is er al sprake geweest dat de club hier lid van wilde worden, maar omdat we geen officiële club waren was dit niet mogelijk. Omdat we nu wel officieel ingeschreven staan binnen de KVK, is een lidmaatschap nu wel een optie.

Wilco Boer geeft uitleg aan de aanwezigen, hij is zelf bestuurslid geweest van de FEHAC en kan duidelijk uitleggen wat de meerwaarde is. De FEHAC is een belangenbehartigersorganisatie voor oldtimers. Ze zijn een spreekbuis naar de overheid toe. Het is belangrijk dat oldtimers een beschermde status genieten als mobiel erfgoed binnen de wet. Ook is er via de FEHAC een nationaal register waar je je auto kunt registreren, een aantal Corvairs staat hier reeds in. De RDW erkent je dan, zodat je bv toch welkom bent binnen een milieuzone.

Wilco geeft aan dat we feitelijk moreel verplicht zijn om lid te worden om ook in de toekomst de oldtimers te beschermen. Het lidmaatschap met de club heeft ook een groot voordeel voor de club, we zijn dan meteen collectief verzekerd voor aansprakelijkheid tijdens clubmeetingen.

Ruud Keers vraagt of de KNAC hetzelfde is als de FEHAC, Wilco legt uit dat de KNAC meer een veredelde verzekering is van de ANWB. Zij zijn geen spreekbuis naar de overheid toe.

Wim Boon geeft aan het ook belangrijk te vinden om lid te worden.

Ralf onderschrijft ook de noodzaak om lid te worden, maar vindt dit lastig gezien de huidige financiële situatie van de club. Marcel & Linda Sprangers geven aan dit jaar de kosten van het lidmaatschap voor de FEHAC op zich te nemen als sponsoring naar de club toe.

De stuurgroep gaat de aanvraag voor het lidmaatschap verwerken.



Meeting:

Ralf vraagt of iemand iets wil organiseren dit jaar?

Cor & Rita Toering hebben vooraf aangegeven dat ze een meeting (weekend) willen organiseren in Zeeland. Dit staat gepland voor 4-5 mei 2024. Jaak Eijkelenberg geeft aan een meeting (weekend) te willen organiseren in Limburg op 9-10-11 augustus 2024.

Annemieke Keers heeft als idee om in Andijk in Noord-Holland naar het Citroën 2CV museum te gaan met de club.

Ook is er animo voor een najaarsborrel (zonder auto's) om elkaar ook in die periode te spreken.

Meer informatie over de meetings van 2024 volgen.

De stuurgroep wil iedereen bedanken die aanwezig was op de ledenvergadering 2024.

Jaarverslag 2023 - Corvair Club Nederland

Beste leden van de Corvair Club Nederland,

Het is met veel plezier dat ik het jaarverslag van 2023 aan jullie presenteer, een jaar dat gekenmerkt werd door gezelligheid, mooie herinneringen en belangrijke veranderingen voor onze mooie club.

Winterbijeenkomst en Ledenvergadering: Op 28 januari vond onze traditionele winterbijeenkomst plaats, waarbij we niet alleen een succesvolle ledenvergadering hielden, maar ook genoten van een gezellig samenzijn in Hotel Papendal. Het was een goede start van het jaar waarin we onze plannen voor 2023 konden bespreken en nieuwe ideeën konden uitwisselen.



Meetings en Evenementen: Gedurende het jaar hebben we verschillende geslaagde meetings gehad, waaronder de openingsrit op 16 april. We verzamelden bij restaurant Bos & Co in Oosterhout, waarna we naar Game Castle retro reden. De sfeer daar was fantastisch met jukeboxes, neonverlichting en prachtige collectorsitems uit Amerika. De BBQ in Waspik was een gezellig samenzijn waarbij ik persoonlijk de grillmeester was voor de broodjes hamburger.



Een ander hoogtepunt was ons clubweekend in Friesland in juni, georganiseerd door Pieter en Caroline Klinker. Parkhotel Tjaarda en Huize Klinker waren het bruisende middelpunt van gezelligheid terwijl we genoten van een prachtige rit door het Friese Gaasterland waar we mooi uitzicht hadden op het IJsselmeer. Door het prachtige zomerweer konden alle cabriokappen open. De rondleiding door het Woudagemaal in Lemmer was indrukwekkend en het bezoek aan het Opel museum was een extraatje dat het weekend compleet maakte.



In het najaar zijn er geen grote meetings meer geweest, maar hebben wel een aantal leden onze club vertegenwoordigd op de oldtimerdagen in Vreeswijk en Dongen-Vaart.

Clubactiviteiten en Vernieuwingen: Naast de geweldige evenementen hebben we ook enkele belangrijke vernieuwingen doorgevoerd binnen de club. Heleen heeft een prachtige nieuwe webshop gelanceerd met merchandise voorzien van ons clublogo, wat de kosten van onze clubwebsite heeft gedekt. Ralf heeft wederom vier schitterende Corvair Mail magazines gemaakt, die door iedereen met veel plezier worden gelezen. Zijn magneetjes voor elke grote meeting zijn inmiddels collectorsitems geworden. We zijn ook actief op Instagram waar we foto's delen en contact onderhouden met andere Corvair liefhebbers wereldwijd.

Dit alles was mogelijk dankzij de steun van onze gewaardeerde sponsors zoals Clarks Corvair parts en Autobedrijf Mooij. Maar ook dankzij extra donaties naast de contributie van verschillende leden.

Corvair Club Nederland 2.0: De grootste verandering voor onze club in 2023 was de omslag naar Corvair Club Nederland 2.0. Met een enthousiaste stuurgroep hebben we belangrijke stappen gezet om officieel erkend te worden als vereniging. We hebben statuten opgesteld, ons ingeschreven bij de KVK en zijn nu officieel een vereniging. Deze verandering zorgt ervoor dat onze club niet alleen zijn karakter als vriendengroep behoudt, maar ook toekomstbestendig is.

Dankwoord: Tot slot wil ik namens de stuurgroep alle leden bedanken voor hun betrokkenheid, enthousiasme en steun gedurende het afgelopen jaar. In het bijzonder wil ik ook Saskia bedanken voor haar inzet afgelopen jaar. Samen hebben we van 2023 een onvergetelijk jaar gemaakt en we kijken vol verwachting uit naar wat 2024 ons zal brengen.

Linda Sprangers

Nieuwe stuurgroep lid: Jan Geneugelijk

Beste mede Corvair leden,

De andere stuurgroepleden hebben zich al eerder voorgesteld, nu is het mijn beurt.

Ik ben Jan Geneugelijk, bouwjaar 1981 uit Krimpen aan den IJssel en sinds 2017 in het bezit van een Corvair. Voor het clublidmaatschap ben ik het archief ingedoken: sinds 2018 lid van de club. Op een eerdere ledenvergadering kwam ik erachter dat ik nu de Las Vegas Corvair in bezit heb, wat leuk is aangezien je zo meer achtergrond te weten komt over je eigen auto.

Voor een aantal reeds dus een bekend gezicht maar nog niet bij iedereen. Er zijn meerdere redenen hiervoor. Allereerst hebben we een sportief gezin met twee kids waardoor de zaterdag veelal een druk programma kent. Ikzelf zit op volleybal waar ik van oudsher niet gewend ben om een training/wedstrijd over te slaan. Voor een meeting op de zaterdag moet ik dus kiezen. Ik ben ook al jarenlang actief als penningmeester bij de volleybal en Raad van Kerken in onze woonplaats. Momenteel werk ik bij Stedin (netbeheerder), bewust gekozen om de een steentje bij te dragen aan de energietransitie.

Toen ik de oproep in een eerder clubblad zag staan heb ik me dus aangemeld om ook een steentje bij te dragen aangezien ik weet hoe een verenigingsleven eraan toe gaat. De opstap naar een officiële vereniging is iets waar iedereen achterstaat, maar wel werk met zich meebrengt. Motto hierbij is dus dat vele handen licht werk maken. Zo ben ik bij sponsoring uitgekomen. Sponsoring is een belangrijke



inkomstenbron voor de club. Om dit te benadrukken, heeft de Stuurgroep gekozen hier aparte aandacht aan te geven om de belangen van de club en haar sponsors te behartigen.

De bijdrage die de sponsor levert kan in geld zijn, maar ook in natura, bijvoorbeeld in de vorm van sportkleding of etenswaren t.b.v. een meeting. In ruil daarvoor krijgt de sponsor naamsbekendheid: de sponsor wil zo veel mogelijk zichtbaarheid. Dit is binnen een kleine club van circa 40 leden die over geheel Nederland verspreid is echt een uitdaging. De kernvraag hierbij is

wat de Corvair club een (lokale) sponsor te bieden heeft? Kortom: wie zijn we en wat willen we? Die vragen moeten zijn beantwoord, vóórdat we op de sponsors afstappen. Daarnaast moeten we ook creatief zijn, vandaar ook mijn oproep in de laatste ledenvergadering tot inbreng vanuit de leden hierin: denk / help jij mee?

Lijkt het je leuk om persoonlijk kennis te maken, neem dan contact met mij op, en drinken we samen een kop koffie op een meeting.

Jan Geneugelijk



Nieuwe stuurgroep lid: Pieter Klinker

Even voorstellen

Mijn naam is Pieter Klinker. Ik woon met Carolien en dochters Isa (11) en Ella (8) in het Friese dorp Oranjewoud. Oranjewoud ligt aan de zuidoost kan van het meer bekende Heerenveen. Een aantal van de leden heeft al kennis gemaakt met ons en onze omgeving tijdens de weekend-meeting die wij vorig jaar georganiseerd hebben. Sinds twee jaar hebben wij een 'crocus yellow' Corvair convertible uit 1965 en zolang zijn wij ook al lid van de club. Nu we een tijdje lid zijn en van de goede sfeer hebben kunnen proeven lijkt het me leuk om actief een steentje bij te dragen.

Op de ledenvergadering van 25 februari gaf Jaak Eijkelenberg aan graag wat taken te willen afstaan en hebben we na de rondvraag nog besloten dat ik de ledenadministratie van hem ga over ga nemen. Er werd meteen gevraagd of ik er wat voor voel om toe te treden tot de stuurgroep. Volgens mij is dat goed te combineren, dus het antwoord was ja.

Zoals jullie weten schreef Jaak altijd de leuke kennismakingsverhalen in het clubblad over nieuwe leden. Die taak blijft (gelukkig) bij Jaak. Je moet immers niet alles



wat goed is meteen willen veranderen. Tijdens het uitkomen van dit clubblad zal de hele administratie en het bijbehorende e-mail adres wel al overgedragen zijn. Voor vragen, wijzigingen en nieuwe leden kunnen.

Jullie mij bereiken op leden@corvair.nl

Groet en tot ziens op een volgende meeting,

Pieter Klinker

New 2019-2025 Clark's Corvair Catalog!

Free with a parts order (you pay shipping)

- Over 500 pages in 1 volume
- 330 interior color samples on 8 pages
- All new text & layout
- More photos & information
- Includes all new parts as of 2/1/19



Catalog - **Free with a parts order (you pay shipping)**

Order just a 2019-2025 Catalog

USA - order Cat-9 \$8 (catalog & shipping) using credit card or sent in money
International - you pay the actual shipping (starting at approximately \$30 shipping)

Clark's Corvair Parts®

400 Mohawk Trail, Shelburne Falls, MA 01370

413-625-9776 Fax: 413-625-8498

www.corvair.com email: clarks@corvair.com





Downtown Los Angeles, 7th St en Broadway met Warner Bros. Downtown Theatre, begin jaren zeventig. Uit de collectie 'Conway, Live!' van Film Verheer. Foto: Kees J. de Eijkelboom en Hans Aalman

© 2011



BROADWAY
700E

COFFEE



Bij deze stellen wij ons voor:

Het ledental van onze club blijft al jaren redelijk gelijk, er stoppen mensen met de Corvair hobby maar gelukkig komen er ook weer nieuwe leden bij wat al diverse jaren zo is. Dit brengt een redelijke "verjonging" met zich mee. "Verjonging" zo geschreven daar er op de jaar vergadering de opmerking werd gemaakt "Jaak jij wordt ouder en daarom lijken de anderen steeds jonger". En inderdaad was ik ooit een van de jongere nu behoor ik tot de oudere generatie. Maar dat neemt niet weg dat we blij zijn met deze jonge mensen. Ook nu weer een jonger persoon die de club komt versterken.

Mijn naam is Ben Swerts en woon samen met mijn vriendin Michéle en hond Woef in Hulst Zeeuws Vlaanderen. Mijn leeftijd is



Te Koop bij Auto Mooij

Merk: Chevrolet Corvair
Uitvoering: Monza Convertible 64
KM-stand: 61.665 mi
Vermogen: 71 kW / 97 PK

Chevrolet Corvair MONZA Convertible 1964

6 cilinder luchtgekoeld, handgeschakeld 4 versnellingen.

Zeldzame kleur!

Nette softtop cabriokap met goede achterruit.

Loopt en rijdt zeer goed!

Voor meer info kijk op: www.automooij.nl

Auto Mooij • Lange Vonder 16 • 5741 TT Beek en Donk • info@automooij.nl • 0492-778267
Bezichtiging: Ma - Vr 9:00-18:00 • Za 9:00-17:00 (Graag even bellen van te voren i.v.m. beschikbaarheid)



47 jaar, heb de laatste jaren steeds meer interesse gekregen voor techniek en aanzien ik nu meer tijd heb ben ik begonnen te sleutelen aan motoren, tractors, En nu is het tijd voor de Corvair

Ik had dit type al reeds lange tijd op het oog en was gecharmeerd door het typische jaren 60 gevoel dat de wagen uitstraalde en dit bij een Amerikaan die een Europees formaat heeft en een groot aibaarheids gehalte had. Ook de 6 cilinder heeft mijn absolute voorkeur, en er moest er een goede achterbank inzitten voor de hond dus al bij al had dit type wagen alles wat ik graag wilde. Wij bezitten ook een Jeep Grand Cherokee van 1996. Het was eigenlijk de bedoeling dat ik deze

zou inruilen voor een Corvair Greenbrier of Monza maar ik kwam niet tot een goede deal met de verkoper en net die avond was ik een beetje aan het scrollen op de tweedehands sites en kwam ik deze Corvair tegen bij een particulier met een zeer goede prijs. De dag erna ben ik de Corvair gaan ophalen, dit kon ik niet laten schieten. Nu nog de Jeep verkopen. Mijn vriendin zag me weer komen met alweer een project, na een oude tractor van '77 een Ural zijspan van '86 en een Triumph T100 van 2003. Een man moet een hobby hebben hé!

De Corvair is een witte Cabrio Monza bouwjaar 1962. Wit schrijf ik er voorlopig bij. Via Auto Mooij te Beek & Donk ben

ik gewezen op de Nederland Corvair Club. Bij de club hoop ik op kennisdeling, gelijkgestemde mensen met hun hobby en passie te ontmoeten. Ook voor het opdoen van Ideeën om de restauratie te doen aan deze Corvair.

Michéle, Ben en Woef van harte welkom bij onze club. Weet zeker dat je goed zit voor hetgeen wat je zelf beschrijft. Veel kan natuurlijk via internet maar de mensen ontmoeten is toch zeker de beste optie om aan je verzoek te voldoen. Hoop jullie te mogen verwelkomen op een meeting dit jaar.

Jaak Eickelenberg



Bij deze stellen wij ons voor:

Deze mensen zijn voor mij al een beetje bekenden, Richard is al 3x bij mij thuis geweest i.v.m. de koop van een project Corvair. Hierbij zijn ze zeker niet over een nacht ijs gegaan maar best wel goed over nagedacht. Hier het verhaal van super enthousiaste mensen over hun aanschaf.

Mijn naam is Richard Llop getrouwd met Saskia en we wonen in Vlijmen. Ik werk in de civiele techniek. Vroeger heb ik getwijfeld om deze richting in te gaan. Mijn vader is namelijk automonteur en ik heb dan ook vroeger veel geholpen en gesleuteld met hem. Eigenlijk wilde ik de autotechniek ingaan, maar ben toch voor civiel gegaan. Al met al ben ik tevreden met deze keuze. Het is nu mooi in balans en het gaat in beide gevallen om techniek, bovendien ben ik niet zo van elektra geef toch de voorkeur aan contactpuntjes, olie en benzinelucht. Ik ben begonnen met sleutelen aan brommers, van deze heb ik nog een paar in mijn bezit en een paar jaar geleden hebben we een Renault Dauphine gekocht uit 1964. Deze is bijna klaar. De keuze voor een Corvair is gekomen door marktplaats in de gaten te houden en je kijkt links en rechts om je heen wat er aangeboden wordt. Ook speelde het mee dat mijn vader vroeger in het garagebedrijf waar hij werkte aan Corvair gewerkt had. Hij heeft hier over verteld, dus mijn oog viel op de Corvair. Ik weet wat het is om een auto opnieuw te laten spuiten. Daar gaat mijn voorkeur niet naar uit, ik zocht een auto die technisch aangepakt moet worden. De Renault en de Chevrolet voldoen hier zeker aan! De Chevrolet wat meer dan de Renault overigens....maar dat maakt niet uit, geweldig om er mee bezig te zijn. Ik zag de advertentie van een Corvair die gespoten was maar technisch nog wel veel werk had. Een afspraak met de verkoper gemaakt te hebben. Dus, ik naar Sittard, daar kwam ik Jaak



tegen (niet wetende dat hij bij de club zat, lache en toevallig). Hij haalt de beschermhoes van de auto en ik dacht bij me eigen, dit gaan we doen. Mooie auto, mooie lijnen en goed in de lak. Wel met ik weet niet hoeveel dozen en onderdelen. Je maakt voor jezelf een afweging of het project kans van slagen heeft en ik heb bedacht dat dit me moet lukken. Jaak heeft in de loop van de jaren veel verzamelt en hoewel ik nog onderdelen mis (dit vinden we beiden jammer) ga ik met volle overtuiging, enthousiasme met de auto aan de slag uiteraard met de radio in de garage aan. Wat zal ik zeggen 2 woorden.

Geweldig en genieten!
Zodra je voor jezelf alles op de weegschaal gaat leggen, neem je ook in je overwegingen de onderdelen mee. Voor de Renault is dit geen probleem. Voor de Chevrolet is het wat lastiger, maar dat mag de pret niet drukken. Je gaat dus op zoek en struint internet af hoe aan onderdelen te komen en zaken te delen. Zodoende ben ik bij de Corvair club gekomen. Ik heb al verschillende mensen van de club gesproken en het is gemoedelijk, niks moet alles mag en dat lijkt me wel wat.





Door lid te worden van de club hoop ik dat mensen me kunnen helpen met vraagstukken die ik heb en het delen hiervan. Uiteraard ook hoe te komen aan onderdelen en al dit soort zaken. Met meerdere mensen sta je sterker om tot een goed eindresultaat te komen. Dat is voor de Chevrolet immers mijn doel! Het doel is om eerst de Renault af te maken en dan aan de slag te gaan met de Chevrolet. Het is dus een Chevrolet Corvair Sedan 4 deurs, type 0769, bouwjaar 1960 kleur groen, 6 cilinder luchtgekoeld 2295m3 / 140.1 cu-in.

Ik ben ook iemand die af en toe een zijspontje maak zonder het doel uit het oog te verliezen. Zo heb ik al alle onderdelen geïnventariseerd en heb het blok deels grotendeels uit elkaar gehaald. Deze ziet er tot nu toe goed uit. Naast dat het praktisch is om dingen met elkaar te delen, is het leuk om wellicht eens langs te komen bij de club en natuurlijk over een paar jaar..... met de Corvair naar de bijeenkomsten te kunnen en het eindresultaat te showen! Misschien wel eerder ik weet het, ga vooral niet haasten, maar puur genieten van de Chevrolet Corvair en het klussen hieraan!

Zoals Richard hier zijn verhaal geschreven heeft zo zijn ze ook echt, zeer enthousiast maar wel degelijk bewust van dat het een flink project is. Ook Saskia was enorm enthousiast (dit woord wordt vaak gebruikt maar weet het niet anders te beschrijven dan zoals het is) zelden mee gemaakt zo'n grote interesse van de vrouwelijke partner. Maar dat heeft Richard ook wel nodig met die hobby dat je geliefde hier achter staat. Denk wij allemaal wel. Saskia en Richard welkom in de club en hopen jullie regelmatig te mogen ontmoeten.

Jaak Eickelenberg

Je Corvair delen met burens en familie

Ergens in september.... Nog even genieten van mooi weer. Geen Clubritten meer, maar wel leuk om andere gezellige oldtimer ritjes te organiseren. De benedenbuurman wil al heel lang een keer een proefritje maken. Door verschillende oorzaken kwam het er niet van. Maar in september lukte het toch.

Ruud Keers



Corvair van Wilco Joosten deel 3.



Hallo allemaal: Zoals Jaak vorige keer al voorspelde, hierbij deel 3 van deze mini feuilleton. We gaan ons niet meer voorstellen. U moet daarvoor de vorige bladen maar nalezen. Dat is op zich ook niet verkeerd met de donkere dagen en nodige reflectie. Inmiddels is er veel gebeurd. Rockin' Wouw is geweest in augustus. We hebben een toepasselijke vlag gestoken, maar het evenement viel ten opzichte van vorig jaar tegen. Ik denk dat voor veel evenementen dat zo is. 2022 was voor velen een soort Corona bevrijding denk ik zo. De herstelwerkzaamheden aan onze Corvair vorderen gestaag. Inmiddels is er wel weer heel wat gebeurd. Zoals je kunt zien is de auto inmiddels blauw, maar de kap en interieur nog wit. Het interieur is besteld bij Clarks Corvair Parts. Zij hebben delen op verzoek moeten maken omdat deze niet standaard zijn volgens Chevrolet voor dat jaar (Monza convertible 1966). Het interieur ligt inmiddels bij de stofeerder die ook de kap en tonneau gaat maken. Op dit moment wordt er gewerkt

aan het mechanische deel van de auto en het chroomwerk. Hiervan ligt een deel bij de verchromer en is een deel ook besteld bij Clarks Corvair Parts.

Als je het zo leest denk je misschien nou dat schiet op. Maar het is niet zo'n positief verhaal als vorige keer. En ook nu weer wordt het geduld op de proef gesteld. Helaas is er veel vertraging opgelopen. Had toch echt gehoopt dat de auto in september klaar zou zijn. Maar ik verwacht nu pas in februari 2024. Blijft lastig als je afhankelijk bent van andere partijen. Ik ga niet in op de details, maar het had niet veel gescheeld of ik had de plug eruit getrokken. Je mag toch verwachten dat er ook pret zit in het voortraject. Maar goed, je kunt alleen teleurgesteld zijn als het niet voldoet aan je verwachting. Misschien ben ik wel te veeleisend. U mag dat in de tijd zelf bepalen. Misschien helpt het ook niet als je op persoonlijk vlak een tegenslag te verwerken hebt. Ik heb inmiddels meer woorden besteed aan het hele traject dan gereden kilometers of uitgewisseld met

de clubleden. Ik verwacht dat de balans volgend jaar weer rechtgetrokken wordt. In deel 4 zal het eindresultaat te zien zijn. In het laatste deel, of publicatie nummer 1 van 2024, ga ik verder in op de auto en de gemaakte keuzes en de naamgeving van de auto. We gaan ons beste doen om bij de vergadering van 25 februari aanwezig te zijn.

Hartelijke groeten van Anna en Wilco.

Helaas beste leden ook hier loopt het niet zoals men had gehoopt. Niet de eerste en wellicht ook niet de laatste die de aanschaf van hun Corvair (of andere klassieker) zo gaan ervaren. Hopelijk voor Anna en Wilco gaat de zon weer schijnen als ze de auto in bezig kunnen nemen en ermee gaan toeren en zij er een mooi vervolgverhaal over schrijven

Jaak Eijkelenberg



ONSCHATBARE Klassieker

We zijn weer een aantal jaren verder sinds we de waarde van de Corvaair in het clubblad benoemde. Wat is de Corvaair tegenwoordig waard? Ik kwam het boek "Onschatbare Klassieker" tegen in de boekhandel en heb snel enkele foto's gemaakt van de Corvaair met bijbehorende waarde die er aan gegeven wordt. In het volgende blad gaan we ook kijken naar de waarde in Amerika en gaan we bekijken welke types er in Nederland allemaal zijn.

Ralf Verhees

(Sorry voor de slechtere foto's, snel genomen en met de telefoon)

CHEVROLET CORVAIR 1960-1964



| | | | |
|----|--------|------------------|--------------------|
| A: | 15.000 | 6 / B / 2376 CC | 473.172 |
| B: | 8.000 | 81 HP / 4400 RPM | 1095 KG |
| C: | 4.500 | 8:1 | 274 CM |
| D: | 1.800 | 87,3 X 66 MM | 137 CM / 137 CM |
| E: | 1.000 | 150 KM/H | 457 X 170 X 130 CM |

CHEVROLET CORVAIR LAKEWOOD WAGON 1961



| | | | |
|----|--------|------------------|--------------------|
| A: | 16.000 | 6 / B / 2376 CC | 5.591 |
| B: | 7.800 | 80 HP / 4400 RPM | 1150 KG |
| C: | 4.000 | 8:1 | 274 CM |
| D: | 3.000 | 87,3 X 66 MM | 137 CM / 137 CM |
| E: | 800 | 130 KM/H | 457 X 170 X 131 CM |

CHEVROLET CORVAIR MONZA WAGON 1962



| | | | |
|----|--------|------------------|--------------------|
| A: | 20.000 | 6 / B / 2372 CC | 2.362 |
| B: | 12.500 | 81 HP / 4400 RPM | 1170 KG |
| C: | 6.000 | 8:1 | 274 CM |
| D: | 2.500 | 87,3 X 66 MM | 138 CM / 138 CM |
| E: | 600 | 135 KM/H | 457 X 170 X 136 CM |

CHEVROLET CORVAIR MONZA SPIDER 1964



| | | | |
|----|--------|-------------------|--------------------|
| A: | 25.000 | 6 / B / 2376 CC | 4.761 |
| B: | 14.000 | 103 HP / 4400 RPM | 1210 KG |
| C: | 9.000 | 9:1 | 274 CM |
| D: | 4.000 | 87,3 X 66 MM | 137 CM / 137 CM |
| E: | 1.500 | 155 KM/H | 457 X 170 X 131 CM |

CHEVROLET CORVAIR CORSA 1966



| | | | |
|----|--------|-------------------|--------------------|
| A: | 20.000 | 6 / B / 2683 CC | 3.142 |
| B: | 12.000 | 142 HP / 5200 RPM | 1270 KG |
| C: | 7.000 | 9,2:1 | 274 CM |
| D: | 3.500 | 87,3 X 74,7 MM | 140 CM / 144 CM |
| E: | 1.700 | 170 KM/H | 466 X 177 X 131 CM |

CHEVROLET CORVAIR MONZA SPORT SEDAN 1967



| | | | |
|----|--------|-------------------|--------------------|
| A: | 18.000 | 6 / B / 2688 CC | 3.157 |
| B: | 8.000 | 112 HP / 4400 RPM | 1159 KG |
| C: | 4.000 | 9,25:1 | 274 CM |
| D: | 2.000 | 87,3 X 74,7 MM | 140 CM / 144 CM |
| E: | 1.000 | 150 KM/H | 466 X 177 X 130 CM |

CHEVROLET CORVAIR MONZA HARDTOP COUPE 1969



| | | | |
|----|--------|-------------------|--------------------|
| A: | 20.000 | 6 / B / 2683 CC | 3.108 |
| B: | 15.000 | 110 HP / 4400 RPM | 1185 KG |
| C: | 11.000 | 9,2:1 | 274 CM |
| D: | 5.000 | 87 X 75 MM | 140 CM / 144 CM |
| E: | 2.000 | 145 KM/H | 465 X 178 X 130 CM |

CHEVROLET CORVAIR MONZA 1968



| | | | |
|----|--------|-------------------|--------------------|
| A: | 25.000 | 6 / B / 2683 CC | 6.807 |
| B: | 15.000 | 140 HP / 5200 RPM | 1174 KG |
| C: | 7.000 | 9,2:1 | 274 CM |
| D: | 4.000 | 87 X 75 MM | 140 CM / 144 CM |
| E: | 1.500 | 175 KM/H | 465 X 177 X 130 CM |

Brieven over de voorbereiding van de Econorun tussen Earl en Joe

In het vorige clubblad heb ik een stuk geschreven over de Econorun waar de Corvair aan deelnam. Ik kwam tijdens deze zoektocht nog enkele correspondentie tegen tussen een deelnemer Earl en zijn vriend Joe. Ik ga niet de brieven letterlijk vertalen maar ga er een paar zinnen / stukken tussen uit halen zodat je een inzicht krijgt hoe GM / Chevrolet zich voorbereidde op deze belangrijke run.

Ik ben een van de twintig jongens en meisjes van 18 en 19 jaar oud die door Chevrolet zijn uitgekozen om de eerste tienerchauffeur en navigator team te vormen die ooit aan de Mobil Economy Run hebben deelgenomen.

De Run van dit jaar. Van Los Angeles naar New York zal de langste afstand ooit zijn: 3.500 mijl. We hebben een maand om te trainen. En jongen, het wordt ruig! Ze vertellen ons dat we minstens 11.000 kilometer aan instructie en oefening onderweg zullen krijgen, plus klassikale lezingen, voordat de Run begint. Chevy heeft een fijne staf van ingenieurs en ervaren testrijders die ons coachen.

Arcadia, Californië. 3 maart 1964

De test machine. Het is als een autostoeltje, met stuur, gaspedaal om ons te leren hoe om te gaan met het gaspedaal.

"Gewoon ademen op het gaspedaal", vertelde een instructeur me. 'Houd die rechervoet zo stabiel dat als je ernaar keek, je hem niet kon zien bewegen.'

Elke keer dat we in een oefenauto zitten, wordt ons een waarschuwing gegeven. In elke meter auto zit een speciale meter, vlak voor de bestuurder, die de vacuümdruk in het spruitstuk meet. Bij de start werd ons in de les verteld dat hoe wijder het gas open staat, hoe lager de vacuümdruk. En hoe lager het vacuüm, hoe minder zuinig de motor werkt.

Arcadia, Californië. 5 maart 1964

Hoi Joe: Het is grappig hoe snel we oude rijgewoonten doorbreken. Ik krimp nu al ineen als ik de naald van de vacuümmeter zie vallen.

Arcadia, Californië. 9 maart 1964

We reden acht negen uur per dag tijdens het weekendtripje naar Lake Tahoe. Onze instructeurs reden met ieder van ons minstens 160 kilometer



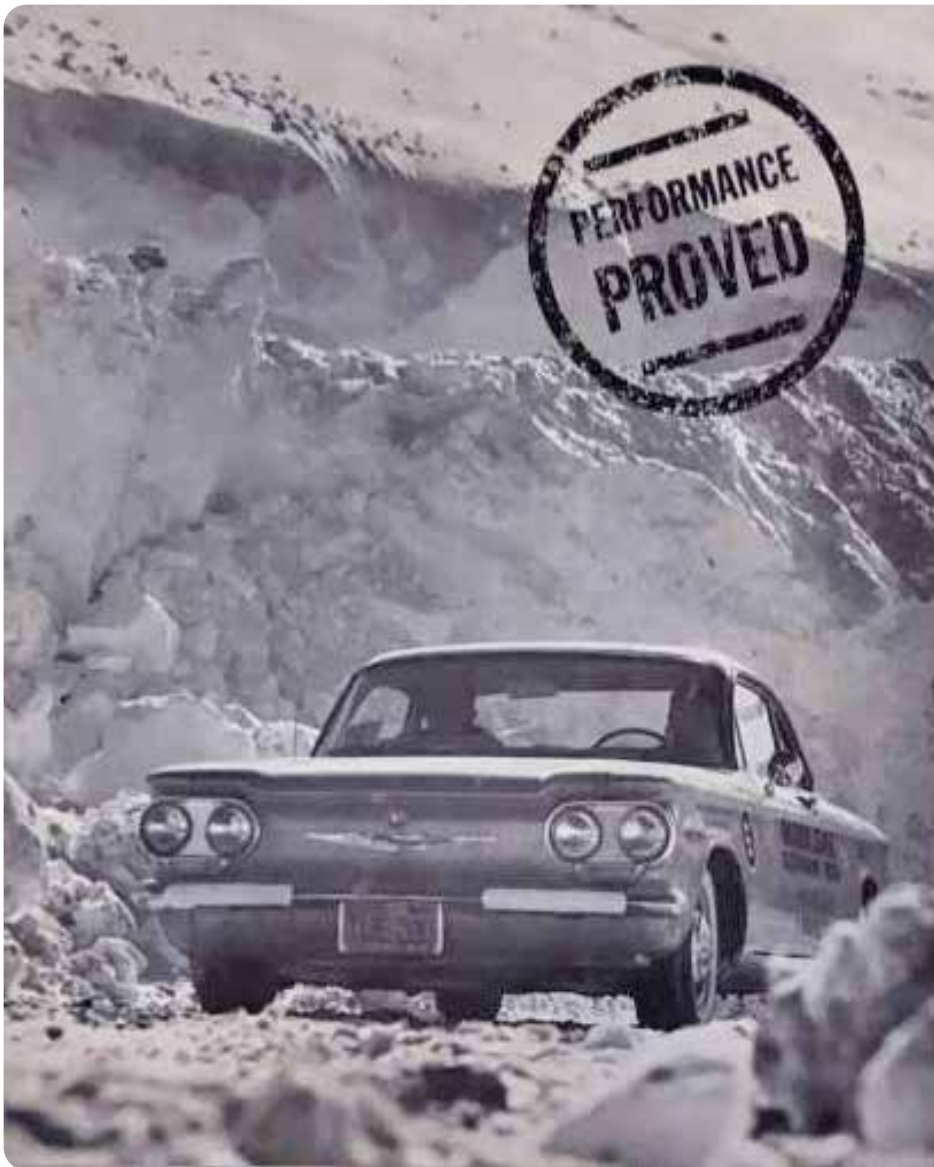
en bestudeerden ons rijgedrag. Als gevolg hiervan kregen we vroegtijdig het grote nieuws dat zes van ons, waaronder ikzelf, en drie van de meiden zijn uitgekozen om de negen Chevy-inzendingen in de Economy Run



te besturen. Elke man krijgt een meisjesnavigator. Ik had het geluk om de Corvair-kortste (wielbasis van 108 inch) en minst krachtige (95 pk) van de 45 auto's die aan de Run deelnamen, te mogen besturen. Het heeft een inhoud van 164 cu.-in. motor en is van nature zuinig. De rest is aan mij.

Arcadia, Californië. 20 maart 1964

Sinds ik je voor het laatst schreef, heb ik minstens een paar duizend kilometer meer gereden, en je zou mijn rechervoet niet meer herkennen: hij is zo stabiel. Eergisteren vertrokken we voor een gesimuleerde run naar Flagstaff, Arizona, ongeveer 780 kilometer hiervandaan. Het was zwaar. Probeer eens achter het stuur van uw auto te zitten



DOES WHAT NO OTHER U. S. COMPACT CAR IS EVEN ENGINEERED TO TRY

**THE SAME
CORVAIR
CONQUERS
SNOWBOUND
PIKES PEAK
AFTER PROVING
MONEY-SAVING
THRIFT IN
MOBILGAS
ECONOMY RUN!**

en 12 tot 13 uur vrijwel bewegingloos te rijden, met slechts een paar korte rustpauzes. Zie je, je lichaam zo stil mogelijk houden is essentieel om de gasdruk soepel en stabiel te houden. Een van de echte problemen bij de Economy Run is het feit dat we elke dag enkele honderden kilometers moeten afleggen in een precies beperkte tijd. Als we een beetje treuzelen om brandstof te besparen, komen we te laat. En als we ook maar een minuut achterlopen op het schema, verliezen

we scorepunten. Aan de andere kant, als we ons naar onze bestemming haasten en vroeg aankomen, weten we dat we brandstof hebben verspild. Het is aan de navigator (en de mijne, Shari Jackson, is een expert) om de chauffeur op de route en op tijd te houden. Shari houdt het gedetailleerde logboek van de dagtocht op haar schoot en houdt mij op de hoogte van komende situaties: veranderingen in snelheidslimiet, bochten, spoorwegovergangen, enz. Ook houdt ze mij op de

hoogte van de voortgang en planning.

Arcadia, Californië. 1 april 1964

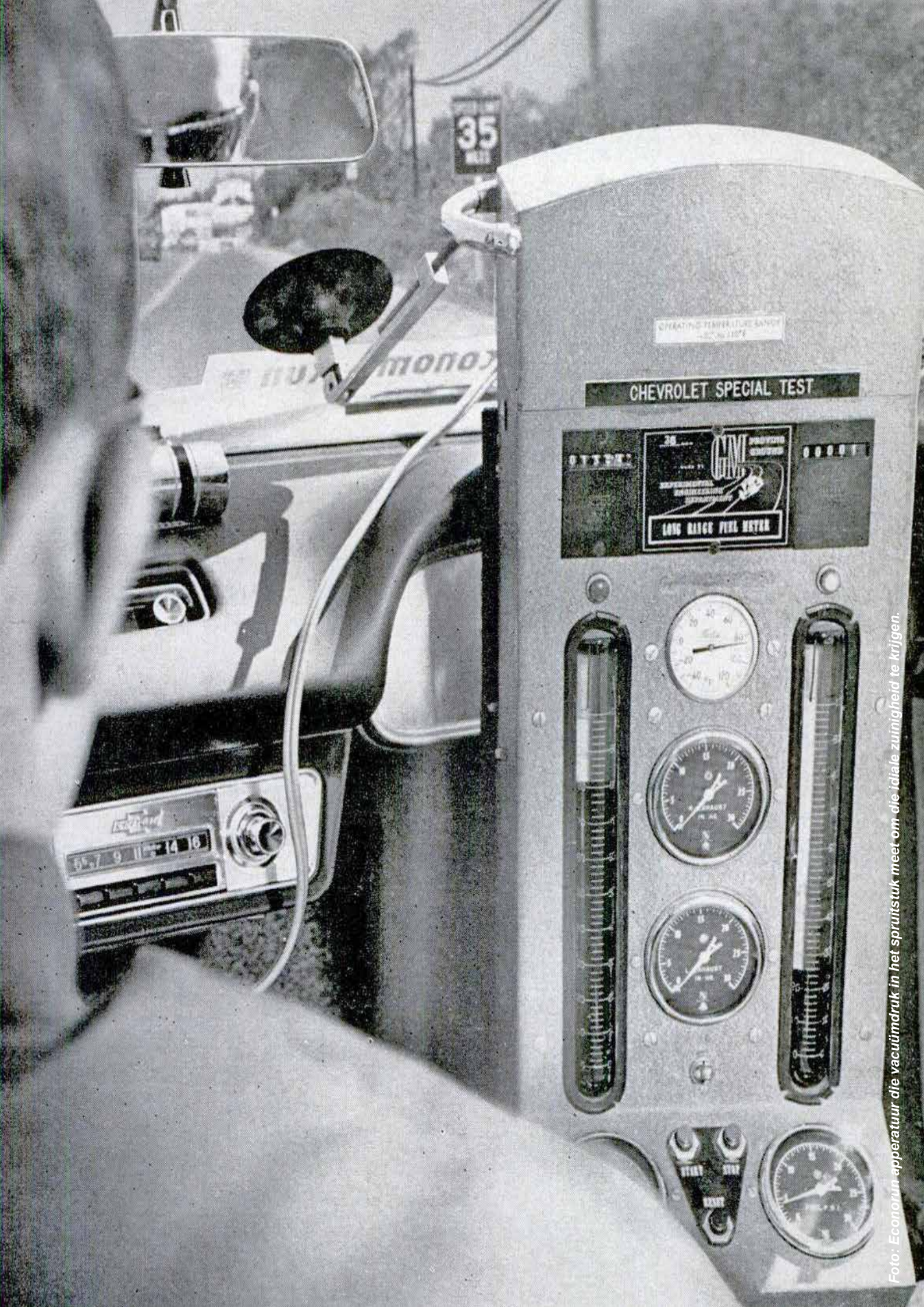
Gisteravond teruggekomen van onze rit van 3.000 mijl. Het was geen plezierige rit, dagen van tien tot dertien uur, met twee tankstops van elk niet meer dan tien minuten en 40 minuten voor de lunch. Dat is Economy Run-stijl.

Onze hoofdinstructeur pepte me op door te vertellen dat ik de Corvair zo zuinig mogelijk en heel consequent reed. Dat is het bewijs dat ik een echte "verenvoet" heb gekregen. Mijn benzineverbruik is niet meer afgeweken van het gemiddelde dan een halve liter ongeacht de rijomstandigheden (wind, bergen, stop en optrekken)

Overmorgen, om zes uur 's ochtends, begint de Run. Ik sta bijna vooraan in de startvolgorde. Volg ons in de kranten

Ralf Verhees





CHEVROLET SPECIAL TEST

GM ECONORUN
LONG RANGE FUEL METER

Foto: Econorun-apparaat die vacuümdruk in het spruitstuk meet om die ideale zuinigheid te krijgen.