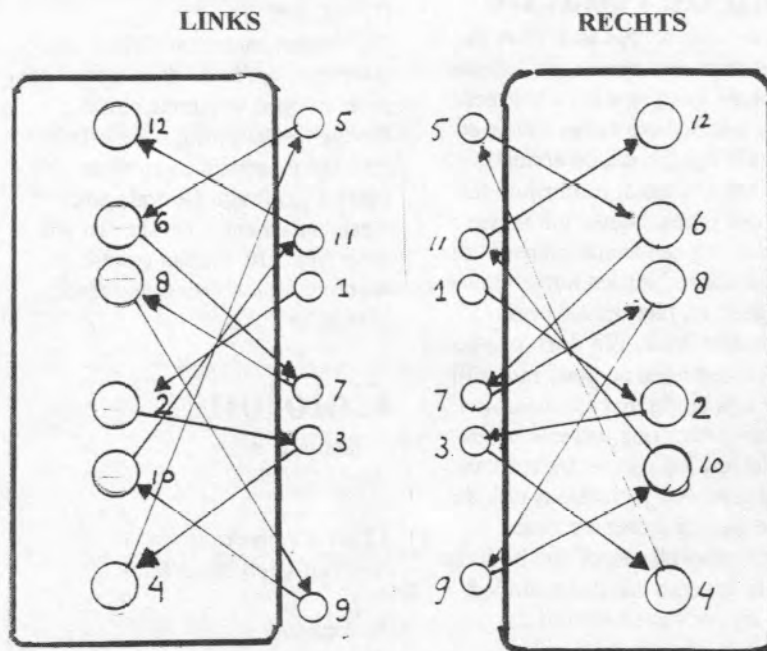


Aanhaalspanningen

Op deze pagina brengen we de aanhaalspanningen onder de aandacht aangezien daarover nog al eens misverstanden optreden. Men wil nog wel eens de bouten of moeren harder aantrekken als men vermoedt dat er een pakking lekt. Dat is nu net funest voor die pakking, en vaak ook voor de schroefdraad in het aluminium. Gebruik in geval van twijfel bij een beschadigd pakkingoppervlak een vloeibaar pakkingmiddel samen met de pakking. Kurken pakkingen kunnen nog wel eens gaan 'zweten' waardoor het lijkt dat ze lekken. Geen nood, als er een keer een drup olie aan hangt. En, gebruik natuurlijk zoveel mogelijk een 'momentsleutel' want voor het juiste gevoel moet je toch echt veel ervaring hebben. Ook hebben we de volgorde voor het aantrekken van de cilinderkoppen volgens Richard Finch (zie Corvair boeken) afgebeeld. Deze methode is beter omdat dan de kop in zijn geheel wordt aangehaald i.p.v. per



cilinder. Let er wel op dat je de spanning langzaam opbouwt met bijv. 0.5 mkg. zodat je de 'ronde' een paar keer moet maken. Bij gebruikte moeren ga ik zelf niet hoger dan 4mkg. Nieuwe moeren aanschaffen is beter.

De meeste momentsleutels zijn instelbaar in beide waarden. (ft/lbs en mkg.) Verwissel dat niet met inch/lbs, en gebruik een goede momentsleutel uitsluitend voor aanhaalspanning.

AANHAALSPANNINGEN

MAAT	MATERIAAL	TER BEVESTIGING VAN:	IN/LBS mkg	
			FT/LBS	mkg
1/4-20	SAE 1010-1020	Oliepan	40-60	0,46-0,69
	GM 260-M	Oliepompdeksel	60-80	0,69-0,91
	SAE 1018	Oliekoeler op cil. kop	60-80	0,69-0,91
	SAE 1018	Achterste motorschermpaalt	60-80	0,69-0,91
	GM 260-M	Stootstanggeleider	60-80	0,69-0,91
1/8-27	—	Tuimelaarsdeksel	40-60	0,46-0,69
	—	Oliedrukschakelaar	45-65	0,51-0,74
3/8-24	AISI C-1137 of A-3135	Moer tuimelaarkogel	55-125	0,6 -1,4
5/16-18	GM 260-M	Krukkasthelften	7-13	0,96-1,79
		Krukkastdeksel	7-13	0,96-1,79
		Oliekoeler-adaptor	7-13	0,96-1,79
		Dynamo- en oliefiltersupport	7-13	0,96-1,79
		Motor-achterhuis	7-13	0,96-1,79
	GM 280-M	Koppelingsdeksel en drukplaat	15-20	2,0 -2,7
		Aandrijfstrip van drukplaat	15-20	2,0 -2,7
		Vliegwiel of aandrijfplaat op krukas	20-26	2,7 -3,5
		Vliegwielhuis op krukkast	20-30	2,7 -4,1
		Oliekoeler	8-12	0,83-1,65
1/8-20	GM 300-M	Motorbeschermingsplaat	20-30	2,7 -4,1
		Krukkasthelften	42-48	5,8 -6,6
5/16-24	GM 260-M	Oliefilter op adaptor	9-15	1,24-2,0
		Moer - drijfslag	20-26	2,7 -3,5
3/8-16	AISI C-1137 of A-3135	Moer - stroomverdelerklem	10-20	1,3 -2,7
		Moer - uitlaatspruitstuk	10-20	1,3 -2,7
3/8-16	GM 286-M	Mper - achterste motorsteunsupport	20-30	2,7 -4,1
		Tapbout - achterste motorsteun	5	0,69
3/8-24	—	Moer - cilinderkop	27-33	3,7 -4,5
		Tapbout - cil. kop op krukkast	10-30	1,3 -4,1
3/8-24	GM 300-M	Tapbout - tuimelaar-kogel	27-33	3,7- 4,5
		Olietemperatuurschakelaar	35-45	4,8 -6,2
1/2-14	—	Bougie	20-25	2,7 -3,4