

Hoe een Corvairmotor te identificeren.

COMMENT IDENTIFIER UN MOTEUR CORVAIR ?

Is de motor de originele?

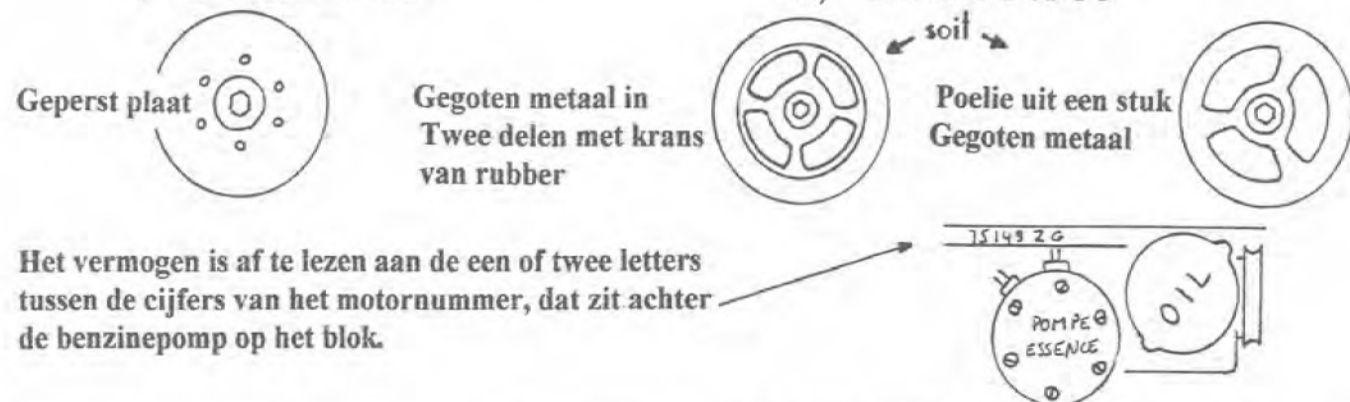
Een vraag die men vaak stelt bij de aankoop van een Corvair.

Het antwoord blijft vaak vaag. De lijst hieronder geeft u de gelegenheid de cilinderinhoud en het vermogen te bepalen bij de aanschaf van een Corvair, of de juiste motor in uw wagen te bouwen, of bij de aanschaf van een ruilmotor.

De inhoud is mede te bepalen door de vorm van de krukas-poelie.

2,2 L. 1960-1961
2,4 L. 1962-1963

2,7 L 1964 à 1969



Het vermogen is af te lezen aan de een of twee letters tussen de cijfers van het motornummer, dat zit achter de benzinepomp op het blok.

MOTEUR & OPTIONS	MODÈLES SÉRIES	1960	1961	1962	1963	1964
80 HP. 3 VIT.	5.7.900	Y				
80 HP.MT 3 & 4	5.7.900 Exc. SW		Y, YC	YC	YC	
80 HP. AT	5.7.00 Exc. SW	Z	Z	Z	Z	
80 HP. MT. CAC	5.7.900 Exc. SW		YL	YL	YL	
80 HP. AT. CAC	5.7.00 Exc. SW		ZD	ZD	ZD	
80 HP. MT 3,4,SW	5.735		YF,YH	YH	YH	
80 HP. AT. SW	5.735		ZB	ZB		
80 HP. MT. FC	FC		V	V	V	
80 HP. AT. FC	FC		W	W	W	
80 HP. MT. FC. EXP.	FC			VA	VA	
80 HP. AT. FC. EXP.	FC			WA	WA	
80 HP. AT. Monza only	900 Exc. SW	Z	Z, ZH			
84 HP. AT. Monza only	900 Exc. SW			ZH	ZH	
80 HP. AT. CAC. Monza	900 Exc. SW		ZJ			
84 HP. AT. CAC. Monza	900 Exc. SW			ZJ	ZJ	
84 HP. AT. SW. Monza	935			ZL		
95 HP. 3 Vit.	5.7.900	YA,YB				
95 HP. 4 Vit.	5.7.900	YD				

Moteur & Options	Modèle séries	1960	1961	1962	1963	1964
95 HP. MT	5.7.900					YC
95 HP. AT	5.7.900					Z
95 HP.MT. CAC	5.7.900					YL
95 HP. AT. CAC.	5.7.900					ZD
95 HP. MT. FC	FC					V
95 HP. AT. FC	FC					W
95 HP. MT.FC. EXP.	FC					VA
95 HP. AT. FC. EXP	FC					WA
98 HP. MT.	5.7.900 Exc. SW		YD			
98 HP. MT.	5.7.900 Exc. SW		YN			
98 HP. AT.	5.7.900 Exc. SW		ZD			
98 HP. AT.	5.7.900 Exc. SW		ZF			
98 HP. MT. SW	5.7.900 Exc. SW		YJ			
98 HP. MT. SW	5.7.900 Exc. SW		YQ			
98 HP. AT. SW	5.7.900 Exc. SW		ZE			
98 HP. AT. SW.	5.7.900 Exc. SW		ZK			
102 HP. MT	5.7.900 Exc. SW			YN	YN	
102 HP. AT	5.7.900 Exc. SW			ZF	ZF	
102 HP. MT. CAC	5.7.900 Exc. SW			YM	YM	
102 HP. AT. CAC	5.7.900 Exc. SW			ZG	ZG	
102 HP. MT. SW	5.735			ZQ		
102 HP. AT. SW	5.735			ZK		
110 HP. MT	5.7.900					YN
110 HP. AT	5.7.900					ZF
110 HP. AT. CAC	5.7.900					ZG
110 HP. MT. CAC	5.7.900					YM
110 HP. MT. FC	FC					VB
110 HP. AT. FC	FC					WB
150 HP. MT. Spyder	927.967			YR	YR	
150 HP. MT. Spyder	627.667					YR

NOTES :

MT : Handgeschakeld 3 of 4 versn.

AT : Boite automatique Powerglide

CAC : Air conditionné

FC : Greenbrier, Corvan, Loadside & Rampside

SW : Lakewood. Station Wagon

EXP : Version export.

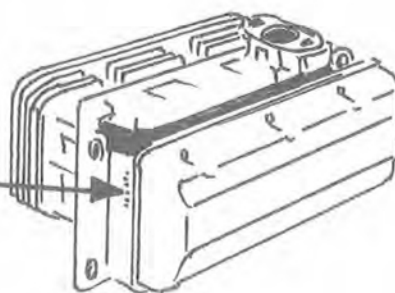
Hoe een Corvairmotor te identificeren

In het vorige (introductie) nummer hebben we het gehad over motortype codes. Deze kunnen niet altijd uitsluitend geven over het werkelijke vermogen van de motor. Omdat het de cilinderkoppen zijn die in de meeste gevallen het vermogen van een motor creëren, volgen hieronder de code-nummers die bij de bepaalde koppen het vermogen aangeven,

Deze lijst van Clark's is niet compleet, men is zelfs niet zeker ervan of alle opgegeven nummers juist zijn. (dus onder voorbehoud).

De cilinderkoppen van het eerste model (1960) waren speciaal maar er kunnen indien nodig de koppen van 1961 tot 63 gebruikt worden.

Hier staan de nummers ingeslagen



Jaar	Vermogen (PK)	Cil. koppen
1960	80	3789426 6256711 6256721 6257838
1961	80	3786588 3786589 3787841 3788738
1961	98	3788739 3795960 3796023
1962-63	80-84	3813512 3813513 3820859 3840578 3886241 3886240 3886250
1962-63	102	3795960 3796023 3813511 3813516 3886247 3886246
1961-63 Vans	80	3817566 3817568 3886251
1962-63 Turbo	150	3817245 3817286 3817287 3886248 3886249
1964	95	3839886 3839887 3856626 3886255
1964	110	3819876 3856631 3856632 3886256 3886257
1964 Turbo	150	3819904 3856636 3856638 3886258 3886259
1965-66	95 geen smog	3856743 3883862
1965-67	110 " "	3856759 3878561 3878562 3878566 3883858 3883863
1965-66	140 " "	3856727 3856728 3878565 3878570 3883861 3883864
1965-66 Turbo	180	3856756 3856762 3878564 3878568 3883860 3878568
1966-69	110 smogpomp	3880707 3880708 3883862
1968-69	95	3878569
1966-69	140 smogpomp	3856728 3885165

Volgende keer gaan we de binnenzijde van de cilinderkoppen bekijken teneinde nog meer uitsluitend te krijgen over het type motor.

Motor-identificatie

Om de derde en laatste keer het onderwerp motor-identificatie te besp reken moeten we de koppes demonteren.

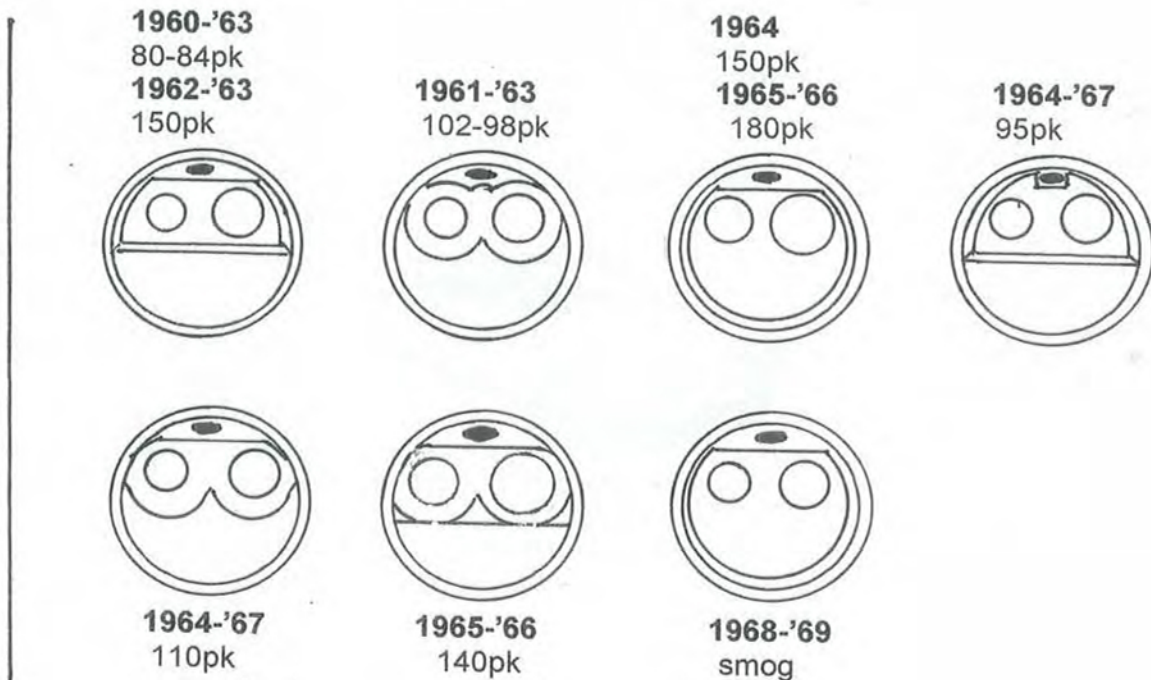
De tekeningen van de compressieruimtes helpen je weer een stapje verder. Alle verschillende compressie-verhoudingen worden bepaald door de cilinderkop, en niet door de zuigers, behalve de gewelfde zuigers van sommige "smog"-motoren.

Vooraf het gebied rondom de bougie-gaten vergelijken met de afbeeldingen.

De 140pk kan gemakkelijk herkend worden aan de bevestigingspunten van de twee carburateurs per cilinderkop, en de grotere kleppen.

De turbo-koppes lijken vaak op andere koppes maar ze hebben verschillende afwijkingen (geen bevestigingspunten voor carburateur(s), thermostaat, rechter kop heeft afvoerbuis in het kleppengebied, beide koppes hebben boringen van ongeveer een halve inch diep met fijne draad getapt voor de thermostaatzenders

Bron San Diego Corvair Club-Jerry Becker



Berichten

Van onze Franse vrienden vernamen we dat zij bezoek gaan krijgen van Corsa-mensen uit de Verenigde Staten.

Met hun Corvair komen ze de grote vijver over om naar het wereldkampioenschap voetbal te kijken. Gezien ze hun Corvair meebrengen, zal het daar niet bij blijven. Wij hebben ze in ieder geval uitgenodigd ook een bezoek aan ons land te brengen, en natuurlijk met ons kennis te maken. Verdere gegevens ontbreken ons nog maar zullen t.z.t. gepubliceerd, of indien nodig per brief of telefoon verspreid worden

Er is vanuit de club het voorstel gedaan om naar attributen als reversspeldjes en clubcaps uit te zien. Heeft iemand nog een ander idee of heeft men toevallig een fabrikant hiervan in de familie of kennissenkring, trek 'm dan eens aan zijn jas, het gaat maar om kleine aantallen.

