

# Geluiden van de voorkant

## In deze editie van de Corvairdokter een poging om geluiden vanuit de voorkant van de Corvair te identificeren.

*Deze tips en tricks gelden voor Corvairs van alle bouwjaren en modellen. Als er uitzonderingen zijn dan is dit vermeld in de tekst.*

- Een krakend geluid dat te horen is bij lage snelheid tijdens het sturen, is meestal een opgedroogd "idler arm joint" / stuurarmen kogel. Tegen de tijd dat het kraakt, is het vaak al te laat. Er is een mogelijkheid voor het installeren van smeernippels waar er geen zijn, om zo alles vet en soepel te houden.

- Een snel gepiep bij het raken van kleine hobbels bij lage snelheid is meestal een versleten pitmanarmbus. Het zal gepaard gaan met speling in het stuur. Dit alleen bij Corvair auto's, geen FC's. Oplossing is het vervanging van de bus.

- Een zeer scherpe metalen klop wanneer u met slechts één wiel over een hobbel rijdt, is meestal een ontbrekende of gespleten buitenste stabilisatorstangbus (als uw auto er een heeft). Als beide bussen slecht zijn, krijg je twee keer zoveel geluid. De bovenste bussen kunnen ook het probleem veroorzaken, maar niet zo gebruikelijk.

- Een losse onderste schokdemperbevestigingsbout op auto's van latere modellen veroorzaakt ook een reeks metalen geluiden. Rond een losse bout zie je verroest metaalpoeder. Voeg ringen toe om de A-arm tegen de schokbreker te drukken wanneer je de bout vastdraait.

- Zeer zachte dreunen die kunnen worden nagebootst door de auto lichtjes te laten bewegen, kunnen in de schokveren zelf zitten. Langdurige opslag veroorzaakt dit en vervanging is de enige remedie.

- Een luid gepiep bij het rijden over kuilen en hobbels of bij het stuiten van de auto is dat de veer tegen de binnenkant van de achterkant van de veerbehuizing schuurt. Veroorzaakt door negatieve caster of veren die zijn ingezakt en meer te verduren krijgen door zware schokken.

- Licht kloppen dat erger lijkt naarmate er meer tegen randjes / drempels gereden wordt. Dit kunnen de bussen van de veerpootstangen zijn. De onderste A-arm wordt bestuurd en de schok wordt opgevangen door de veerpootbevestiging op de dwarsbalk. Naarmate de bussen verslijten, komt de metalen steun het montagegat tegen. Ook de sturing zal hierdoor slijten.

- Tikken kan een losse binnenkant van de wielkop zijn, draadspaken, losse voorwiellagers, een onnatuurlijk voorwerp in de wielkop of een spijker in een band.

- Slechte bussen van de A-arm maken meestal een klikkend geluid bij het maken van snelle bochten op lage snelheid. Naarmate ze erger worden, is het geluid hoorbaar als ze over hobbels gaan.



*Vertaald van de "THE PREVENTATIVE MAINTENANCE SERIES".  
Mike Dawson, ook wel de Corvair Dokter.*



Er zijn waarschijnlijk nog veel meer geluiden om te diagnosticeren, maar dit zijn enkele van de meest voorkomende. Een jaarlijkse controle van, stuurdelen, ophanging, veren en schokbrekers is een goede manier om problemen te voorkomen; geluiden zijn niet normaal.

Preventief onderhoud heeft in de meeste gevallen de voorkeur boven reparaties.

Mike Dawson

**Mike Dawson heeft meer dan 100 technische tips en tricks geschreven en deze gaan we weer vertalen en plaatsen. Mike Dawson bedankt hiervoor!**

Ralf Verhees