

# Lekkende Powerglides

Velen van ons rijden in Corvairs met automatische versnellingsbak. Eveneens velen hebben behalve het genot van het niet hoeven te schakelen ook de hinder van lekkages hieraan. Daarom hebben we een artikel uit Corsa Communique opgezocht om voor de ondernemenden onder jullie iets aan die lekkages te kunnen doen. Je zou de lekken kunnen opdelen in 'lopende' lekken en 'staande' lekken. 'Lopende' lekken ontstaan wanneer de paar liter olie in de koppelmvormer en in de transmissie vloeien. Natuurlijk kunnen 'lopende' lekken erger worden door het opwarmen van de transmissie.

Om de lekken te kunnen ontdekken moet de bak goed schoon zijn. Daarna moet hij op bedrijfstemperatuur worden gebracht en de wagen omhoog gezet om alles goed te kunnen inspecteren. Het kunnen meerdere lekpunten zijn. De zwakke plekken kunnen zijn: carterpakking; modulator pakking; governor; schakelkabel of de pakkingring daarvan; pakking of keerring tussen differentieel en koppelmvormer; gashandeling of zelfs scheurtjes in de bak.

**Carterpakking.** Iedereen verwacht dat hier de lekken zijn en begint de bouten van de pan aan te draaien, vaak te sterk. Als het lek daar is, is een nieuwe pakking onvermijdelijk.

Tap de olie af en inspecteer het pakkingoppervlak en de boutgaten. Bijna altijd moet de gaten plat geklopt worden. Doe dit voorzichtig. Een nieuwe kurkpakking gaat altijd een beetje 'zweeten'. Als de pakking gemonteerd is, controleer opnieuw op lekken en trek de bouten nog iets na. Echter nooit sterker dan 3-4 ft-pounds.

**Modulator pakking.** De modulator is het ronde zilverkleurige potje dat zit aan de

rechterachterkant van de transmissie. Een lek kun je goed zien bij de ingang naar het blok. Hiervoor is een speciale 1" sleutel nodig met een dikte van 1/8" om deze aan te trekken.

**Governor.** Dit is de kegelronde pot aan de linkerkant van het blok. Ook hier eventuele lekkages aan de ingang van het blok, alleen in lopende toestand. Lekkages kunnen vaak gestopt worden door de bovenste linker bout die de bak tegen het differentieel houdt, en de governor ook, iets los te draaien. Pers nu de governor in de bak met een plat ijzer als hefboom en dat geblokkeerd wordt tussen de vering. Terwijl dit vastgehouden wordt de bout weer aandraaien. Als dit niet helpt, de governor eruit trekken en een nieuwe O-ring monteren. In enkele gevallen kan de governor zelf lekken. Een nieuwe is dan de oplossing, maar met epoxylijm kan de oude ook hersteld worden (niet aan te bevelen)

**Bedieningskabel.** Deze wordt afgedicht aan het blok door een kleine O-ring waarbij het kabeleind vastgehouden wordt door een boutje door een flens. De olie loopt een eind door de kabel totdat hij het hoogste punt heeft bereikt. Het plastic omhulsel van de kabel is vaak beschadigd door reparaties. Hier komen dan ookmeeste lekken voor. Met een pvc lijm en pvc band de lekplaats omwikkelen nadat eerst de kabel is losgedraaid en goed ontvet is. Volg de instructie in het werkplaatshandboek bij het installeren van de kabel.

## Differentieel/koppelmvormerkeerring.

Deze ronde keerring is nog al kritisch. Hij kan zowel staand als rijdend lekken. De lekkende olie is zichtbaar in het kleine gat aan de onderkant van de omvormer. Dit is een grote reparatie want de twee delen moeten gescheiden worden. De vaste as moet ook gecontroleerd worden daar waar hij in een bronzen bus gelagerd is. Deze bus is vaak uitgelopen en is oorzaak van de versleten keerring.

In ieder geval ook nieuwe papierpakkingen monteren. Voorplaat.

Lekkages hier zijn hoogst zelden. Deze plaat, aan de voorkant van de bak zit vast met een dozijn 5/16' bouten. Niet alle bouten zijn bereikbaar door het ophangbalkje. De buitenste rubberen afsluitring kan de oorzaak van lekkage zijn, bijna altijd in rijdende toestand. Nieuwe ring installeren door geheel unit op te vangen, draagbalkje verwijderen en de twaalf bouten losdraaien. (olie aftappen) Dit is toch een beetje 'tricky' want er kunnen onderdeeljes met de plaat mee naar buiten komen; let dus op waar deze zaten!

## Transmissie naar differentieel.

Een vaak voorkomende plaats van lekkage. Kan aangezien worden als een panlekkage. Meest al de motor loopt. Met dopsleutel 1/2" vast draaien tot 20/30 ft/lbs. Indien dat niet helpt, nieuwe pakking monteren.

**Gashandel-draaipunt.** Aan de linkerkant van het blok. Vaak gezien als een carterpakking lek. Olie aftappen, pan er af nemen, as losdraaien door 1/4" bout te lossen die de as aan de binnekant vasthoudt. Nieuwe O-ring installeren.

## Diverse breuken.

Het is niet ongewoon om breuken in het huis te constateren. Vooral bij de bevestigingen van het draagbalkje en de gietstukken bij de bevestiging van het differentieel. Ook de pan kan als gevolg van beschadiging lekken vertonen. Onthoud dat aut.transmissie-olie (ATF) een rare vloeistof is. Hij kan zelfs "klimmen" tegen opstaande wanden, en zoekt dus elk beschikbare mogelijkheid om zijn weg naar buiten te vinden. Art Eller, Corsa Tech Topics feb. 89

