

Punten voor op reis

In deze editie van de Corvairdokter: Een lijst met punten die u moet controleren voordat u op reis gaat. Of het nu een weekend of meerdere dagen zijn. Al deze punten zijn suggesties voor alle Corvairs.

Houd er rekening mee dat zelfs lange ritten meestal korter zijn dan de interval tussen de olie verversingen. Als uw Corvair goed wordt onderhouden, rijdt u zonder problemen de hele zomer door – een groot pluspunt is ook dat je er gelukkiger door wordt!

1. Controleer en reinig alle vier de wiellagers, en controleer en smeer deze als ook de 2 of 4 kruiskoppelingen. Controleer de onderdelen aan de voorkant en smeer / pomp alle nippels vol met vet.
2. Laat de banden indien nodig balanceren en uitlijnen. Controleer vóór het reizen of alle vijf de banden op de goede banden spanning staan. Draai de wielmoeren vast met het gereedschap dat u gebruikt om een band te verwisselen.
3. Controleer of ververs alle vloeistoffen: olie, transmissie, differentieel, remvloeistof, sproeiervloeistof. Synthetische Powerglide-vloeistof is een heel goed idee.
4. Controleer de oliedruksensor. Vervang dit (goedkope) onderdeel als deze niet / gedeeltelijk functioneert (Ik ken de gevolgen wanneer je dit niet op tijd doet....)
5. Controleer de motorafstelling en reinig daarbij ook de carterventilatieopeningen. Controleer de verdeler, smeer de verdeleras en inspecteer de elektriciteit aansluitingen zoals de draden van de bobine, ontsteking, draden van de dynamo en de multiconnectoren. Controleer de carburateurs op lekkage.
6. Controleer de accudatum, kabeluiteinden, massakabelbevestiging en controleer het geheellaadsysteem met de verlichting en accessoires op maximaal. Check de conditie van de accu (eventueel het vloeistofniveau). Kijk ook met een lopende motor op toeren of het laadsysteem ook bijlaadt.
7. Maak de snaar los en controleer de staat van de gehele snaar (en lengte). Draai alle drie de pulley's en smeer waar nodig is de lagers.
8. Controleer alle verlichting. Bekijk ook het zekeringenblok op roest. Controleer in de motorcompartimenten van oudere modellen de werking van het waarschuwinglampje.
9. Indien voorzien van airconditioning: blaas de condensor uit, controleer de bevestigingen en de riem, controleer de verdamperafvoer en verwijder de onderste mantels voor een betere koeling.
10. Controleer de harmonische balancer en vervang deze als deze origineel is! Controleer zeker de brandstofpompbevestiging, deze kunnen losraken. Voor de zekerheid met de toenemende ethanol, zorg voor een reserve pomp.
11. Smeer de kogel van uw koppelingskabel en zoek naar gerafelde stukken tussen de twee katrollen onder het dashboard. Controleer ook de handrem kabel(s) in hetzelfde gebied.
12. Controleer de remmen; remwielcilinders, remschoenen, hoofdcilinder (duwstang lek) en de meeste belangrijk, de stalen en rubberen lijnen. Geef uw auto de "stomptest" in de oprit. Stalen leidingen boven de benzinetank en naast de transmissie zijn het meest gevoelig voor roest, als ook tunnellijnen.
13. Houd rekening met eventuele snelheidsmeter correctie en ken uw olieverbriuk. Maak een proefrit van 15 minuten op de snelweg op een warme dag. Als alles ok is, pak in en ga op pad!

Reserveonderdelen en gereedschap?

Mijn favorieten zijn: een snaar, een nieuwe brandstofpomp en één tuimelaar en stoterstang en kleppendekselpakking, één zekering van 30 ampère, een set punten en condensor, olie en gereedschap voor deze items te monteren en demonteren.



Vertaald van de
"THE PREVENTATIVE
MAINTENANCE SERIES".
Mike Dawson, ook wel de Corvair Dokter.

Corvair meets Daf



In het weekend van 9 t/m 11 augustus 2024 is er in
Sittard Limburg de meeting van
Nederland Corvair Club en Classic Daf.

