

# Rem vervanging

Afgelopen editie ging over rem problemen, deze editie gaat over het vervangen en onderhouden van het remsysteem.

Iedere keer als de remschoenen zijn vernieuwd, is het verstandig om ook de volgende onderdelen na te kijken en/of te vervangen.

1: De trommels en remschoenen, Als je nieuwe remschoenen hebt geplaatst, zorg dan ook dat de trommels uitgedraaid zijn. Ieder bouwjaar Corvair kan de trommels uitdraaien tot 0.060. Het is geen probleem om zo ver te gaan met het uitdraaien, maar de meeste werkplaatsen gaan niet verder dan 0.050. Als je je trommels uitdraait ontstaan er 2 problemen. Door het uitdraaien wordt de wand van de trommel dunner, waardoor de trommel minder goed de warmte kan afvoeren / opvangen. Ook de nieuwe diameter van de trommel zorgt ervoor dat het contact tussen de remschoen en de trommel veel kleiner wordt. Dit vergt in het begin meer kracht op het pedaal om de remschoen zijn werk te laten doen. Je kan natuurlijk ook je remschoenen aanpassen aan de diameter van de trommel, of wachten en meer druk uitoefenen op het pedaal om zo uiteindelijk de remschoen af te laten slijten naar de diameter van de trommel.

2: Remcilinders moeten altijd vervangen of gereviseerd worden als je de remschoenen vervangt. Het dikker worden van de remschoenen zorgt ervoor dat de rubberen afdichting meer in en uit met gaan werken, doordat ze dat niet gewend zijn ontstaan er vaak lekkages of scheurtjes in deze afdichting. In de meeste gevallen kun je de wielcilinder weer mooi gangbaar maken en nieuwe afdichtingsringen plaatsen. Maak alles goed schoon en roestvrij, ook al komt de afdichting niet in het roestige gedeelte. De early modellen hebben aluminium remcilinder zuigers, deze kunnen snel gaan eroderen.

De late modellen gebruikten speciaal ijzeren remcilinder zuigers welke veel minder problemen geven. Je zou kunnen overwegen om de early versie te vervangen voor de late versie zeker als de Corvair meer stil staat dan rijdt. Controleer ook gelijk de remslangen aangezien deze vaak ook al oud zijn. Oude remslangen hebben in verhouding met moderne een dikke buitenwand met een kleine diameter binnenkant, welke snel verstopt kunnen raken met roest en andere viezigheid. Als ze verstopt raken is de kans op klappen groot.

3: alle onderdelen moeten nagekeken worden en schoongemaakt worden, en vooral de bewegende delen gesmeerd. Er zitten veel onderdelen en veren in een remtrommel dus kijk deze één voor één goed na of alles er nog is, en nog correct werkt. Luie of slappe veren moeten vervangen worden en ook als de remmen niet meer gesteld kunnen worden moeten deze vervangen worden. Kijk ook de handrem na, aangezien deze los moet komen als je de handrem er af haalt. gebeurt dit niet, zorg er dan voor dat de remdelen die vast zitten weer gangbaar gemaakt worden. Als je dit niet doet heb je zeker extra slijtage aan je remmen, en moeten de remschoenen veel sneller vervangen worden.

4: Spoel en ontluicht het remsysteem. Mijn favoriet is de 1 persoons ontluichtingsbeker (zie afbeelding rechts). Hiermee kan je een slang te bevestigen in een beker met een kleine hoeveelheid remvloeistof er in. Als je op het pedaal duwt gaat de lucht via de beker er uit, als er lucht in terug in het systeem wilt gaat dit niet vanwege de vloeistof die in de beker zit. Het systeem wordt zo ontluicht en eventueel bijgevuld met nieuwe remvloeistof. Pas op met remvloeistof, het bijt als je het op je huid krijgt.

5: Diversen. Remvloeistof is oplosbaar in water. Reinig je onderdelen met water en zeep en zorg dat ze gelijk erna droog gemaakt worden. Spoel eerst alles af voor je deel voor deel schoonmaakt. Gebruik remmenreiniger om als laatste alles schoon te maken. Zorg dat alle bewegende delen goed ingevet / gesmeerd zijn. Nieuwe schoenen zullen in het begin meer druk van je voet op het rempedaal vergen, dit zal naarmate ze slijten soepeler gaan. Als laatste tip, de meeste oldtimers zijn niet ontworpen om siliconen remvloeistof te gebruiken. Vermijd deze tenzij het remsysteem het toe laat.

Hopelijk is dit weer een stukje uitleg zodat je thuis aan de gang kunt gaan met het vervangen en onderhouden van de remmen. Eén van de belangrijkste onderdelen op een auto, zorgen dat het stopt in welke vorm dan ook.

**Mike Dawson**



Vertaald van de "THE PREVENTATIVE MAINTENANCE SERIES". Mike Dawson, ook wel de Corvair Dokter.

