

De riem van de Corvair

In deze editie van de Corvair dokter nemen we de riem onder de loep. De riem is toch wel een onderdeel wat de Corvair de Corvair maakt.

De Corvair heeft een speciaal ontworpen riem die G.M. alleen gebruikt na het afwijzen van ten minste vier verschillende ontwerpen die gemaakt waren. Sinds G.M. het originele ontwerp en productie jaren geleden heeft gestopt komt geen enkele riem in de buurt van het originele ontwerp. Ik (Mike Dawson) heb altijd een originele bewaard om deze te vergelijken met alle riemen die er momenteel op de markt zijn. Sommige zijn bijna hetzelfde, maar er zit altijd ergens een verschil. Je kan geluk hebben met een \$5,00 riem, maar als je zo dicht mogelijk bij het origineel wilt zitten, is de 3V560 industrie riem de beste keus. De originele maat van de riem was 55 3/4" X 3/8". De 3V560 riemen worden bij de meeste Corvair leveranciers verkocht als "super belts". De overige riemen (onder andere van Gates en Bando) werken geweldig op elke Corvair met de juiste items en controles zoals hier aangegeven.

Installatie en controle

Controleer de aandrijf poelie en de spanrol op roest, wiebelen en het soepel lopen van de lagers. Loop de randen na op scherpe randen die de riem kunnen beschadigen. Controleer de spanrol op roest, speling en beschadigingen en deukjes die gemaakt worden door het wrikken / op spanning zetten van de riem. De grote ring op het einde van de verstellkant van de beugel moet zich tussen de moer en de verstellkant bevinden, niet tussen de verstellkant en het gietstuk.

Controleer de poelie van de ventilator op roest, speling en beschadigingen. Een van de belangrijkste punten is de hoogte van de poelie, controleer deze. Volgens de voorschriften: leg een recht voorwerp op de bovenkant van de poelie in de richting van de linker kant en de inlaatspruitstuk; meet dan recht naar beneden tot het plaatwerk van de koelkap; de maat moet exact 6inch zijn voor een 62-69 model en 6 5/32inch voor een 60-61 model. Andere afwijkende maten zijn verkeerd door verkeerde installatie van de ventilator poelie.

De Dynamo nakijken. De poelie van de Dynamo moet exact uitgelijnd zijn met de ventilator poelie voor het soepel laten lopen van de snaar. Zoals bij de andere punten, controleer deze ook op beschadigingen, beweging en roest.

De correcte spanning van de riem. De riem moet na het aanspannen door kunnen buigen. Het doorbuigen moet 3/8inch zijn tussen de spanrol en de ventilator. De dynamo moet je met moeite rond kunnen draaien met je duim als deze correct gespannen is. Controleer altijd de spanning na een korte inloop periode.

Een riem geleider kan je makkelijk installeren op ieder model. Plaats deze op de ventilatie cover in de positie waar al bevestigings gaatjes gemaakt zijn. Tussen de geleider en de riem zit een afstand van 1/16 inch.

Als de GEN/FAN lampje op het dashboard aangaat, stop zo snel mogelijk. Controleer waardoor het lampje aangaat, beginnend bij de riem. Als de riem werkt dan kan je de Corvair blijven rijden (de koeling werkt), maar er is iets mis met de electra. Controleer de electra (het laad system) zo snel mogelijk. Als de riem er af is, leg deze er opnieuw op. Vervang de afgelopen riem zo snel mogelijk, omdat de riem die er af gelopen is waarschijnlijk getordeerd is door het er af lopen, en er af zal blijven lopen.

Als je niet anders kan en moet rijden zonder riem, volg de instructies in de owners manuel "rijden zonder riem". Korte stukken met de kachel ventilator vol aan. Rij nooit verder als de lamp TEMP/PRESS aan gaat of is. De temperatuur is dan al boven de 550F degrees (288 Celcius). Hou in gedachten, een motor die over verhit is en kapot loopt, kan waarschijnlijk niet meer herbouwd worden, omdat het aluminium van de koppen zacht is geworden door de hitte.



Vertaald van de "THE PREVENTATIVE MAINTENANCE SERIES". Mike Dawson, ook wel de Corvair Dokter.

