

Technische Tips:

Vacuum lek problemen

Vacuumlekken kunnen vreemde problemen tot gevolg hebben. Een klein lek leidt al gauw tot versneld stationair lopen, een groter lek kan onregelmatig stationair lopen tot gevolg hebben door een te arm brandstofmengsel.

Een nog groter lek kan tot gevolg hebben dat de motor alleen bij hoge toerentallen loopt, of zelfs maar op enkele cilinders, of slechts op een zijde van de motor, of in het geheel niet stationair loopt.

Door deze lekken kun je aardig op een dwaalspoor gebracht worden. De motor vertoont verschijnselen die je doen denken aan hele andere problemen.

Deze problemen zijn met name vervelend als je de motor goed wilt afstellen of juist wilt opstarten na een periode van lange stilstand.

Gebroken of gescheurde vacuumslangen of een gescheurd verdeler-diafragma, geven een klein vacuum lek en daardoor dus de hierboven beschreven problemen.

Een slecht verbonden vacuum balansbuis of gescheurd 'choke control' geven een groter lek.

Een gescheurde powerglide-modulator kan zowel vacuum lekken alsook transmissieolie terug zuigen in het inlaatspruitstuk die dan verbrandt en een witte rook tot gevolg heeft. Bij dit soort verschijnselen denk je in eerste instantie dat je hele motor in de soep is gedraaid en toch niet eerst aan een vacuumlek.

Een veel groter lek ontstaat door een gescheurde carburator pakking of loszittende carburator (het probleem van Hans de Graaf tijdens de zomer meeting) of klemmende gasklep. Een lekkende carburatorpakking kan lekkages geven van elk formaat.

De voorhanden zijnde sets bestaan uit twee isolatie pakkingen en een vulpakking.

Veelal wordt slechts de vulpakking gebruikt hetgeen lekkages kan geven.

Zelf had ik laatst van doen met een gescheurde carburator-vulplaat de scheur ontstond pas als de carburator op zijn plek zat en de moeren waren aangedraaid. Ik ontdekte dit eigenlijk bij toeval. Mike Cramer.